



EXAMEN DE LIMITACIONES Y EMERGENCIAS "CC-AYX"



Nombre del piloto:		
Fecha	Aprobado	Reprobado
Nombre y Firma del Instructor que revisó	Firma del alumno	

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
V _A	
V _{NE}	
V _{NO}	
V _{FE}	
V _S	
V _{SO}	
V _X FLAP 15°	
V _X FLAP 0°	
V _Y	
V _R	
V _{Apch}	
V _{Planeo}	
Max Cross Wind	

2.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
RPM estáticas	
Mínimas	
Máximas	
Temperatura de aceite (°C)	
Operacion normal	
Mínima - Máxima	
Presión de Aceite (BAR)	
Operacion normal	
Mínima - Máxima	

3.- Combustible (LITROS)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

4.- Aceite (lts.)

Capacidad Total	
Utilizable	
Mínimo para operar	

5.- Pesos (KG)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

6.- Límites de maniobra (Cat. Normal)

Chandela	
Ocho Flojo	
Escarpados	
Stalls	
Spin	

FECHA DE ACTUALIZACIÓN

Rev 02 13-01-2021

B.- EMERGENCY PROCEDURES

- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF ROLL

1. THROTTLE LEVER.....
2. BRAKES.....
3. FUEL PUMP B,A.....
4. LANE B,A.....
5. MASTER SWITCH.....

- ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

1. YOKE.....
2. AIRSPEED.....
3. THROTTLE LEVER.....
4. MAX BANKING.....
5. FLAPS.....
6. AREA.....
7. FUEL PUMP B,A.....
8. LANE B,A.....
9. MASTER SWITCH.....
10. FUEL SELECTOR.....
11. AFTER TOUCH DOWN.....

- ENGINE FAILURE DURING FLIGHT (Restart Procedures)

1. AIRSPEED.....
2. ALTITUDE.....
3. MAX BANKING.....
4. AREA.....
5. FUEL PUMP B-A.....
6. MASTER SWITCH
7. FUEL SELECTOR.....
8. THROTTLE LEVER.....
9. IF PROPELLER IS ROTATING
 - LANE B,A.....
10. IF PROPELLER IS NOT ROTATING:
 - STARTER SWITCH.....
 - STARTER BUTTON.....

FIRES

- DURING START ON GROUND

1. FUEL PUMP.....
2. BRAKES.....
3. LANE B,A.....
4. HOT AIR KNOB.....
5. MASTER SWITCH.....

AFTER THE ENGINE STOPS

5. FUEL SELECTOR.....
6. AIRPLANE.....
7. FIRE EXTINGUISHER.....

- ENGINE FIRE IN FLIGHT

1. FUEL PUMP B,A.....
2. LANE B,A.....
3. HOT & COLD AIR KNOBS.....
4. FUEL SELECTOR.....
5. GLIDING SPEED.....
6. AREA.....
7. MASTER SWITCH.....
8. AVOID ENGINE RESTARTING

- WING FIRE

- 1.- PITOT HEAT.....
- 2.- LANDING LIGHT.....
- 3.- POSITION LIGHT.....
- 4.- BEACON LIGHT.. ..

FECHA DE ACTUALIZACIÓN

Rev 02 13-01-2021

OTHER EMERGENCY

- VIBRATIONS / HIGH OIL TEMP / LOW & HIGH OIL PR / HIGH EGT / HIGH COOLANT

1. THROTTLE LEVER.....
2. LANDING
3. FLIGHT LOG.....

NOTE: If severe vibration and loss of power may be due to be
Operating with 3 cylinders.

- CANOPY DEPLOYED IN FLIGHT

1. YOKE.....
2. SPEED.....
3. CANOPY FRAME.....

- FUEL PRESS OUT OF RANGE

1. THROTTLE LEVER.....
2. IF ABOVE LIMIT
PUMP B.....
3. IF BELOW LIMIT
PUMP B.....
4. LANDING.....