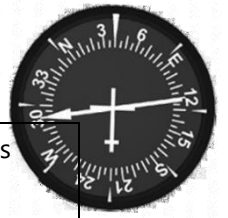


PLAN DE DESACTIVACION DE EQUIPOS NDB



Lugar / Location	Identificación / Identification	Función / Function	Fecha de desactivación / Deactivation Date	Observaciones / Remarks
ANTOFAGASTA (1)	R	A		305 Khz
ARICA	R	A	DIC-2015	305 Khz
BALMACEDA	BAL	E	NOV-2013	390 Khz
CALAMA (2)	CFL	E	DIC-2015	215 Khz
CALDERA	CLD	E	DIC-2015	227 Khz
CERRO SOMBRERO (3)	SOM	A/E	MAR-2013	225 Khz
CHILLAN	CHI	E	DIC-2012	411 Khz
CONCEPCION	CE	A/E	ENE-2016	254 Khz
CONSTITUCION (4)	CTN	E	DIC-2015	340 Khz
IQUIQUE	R	A	DIC-2014	298 Khz
IQUIQUE (5)	UCU	E	DIC-2018	368 Khz
ISLA DE PASCUA (6)	R	A		305 Khz
ISLA REY JORGE *	IRJ	E	DIC-2022	360 Khz
ISLA R. CRUSOE *	IRC	E	DIC-2021	293 Khz
LA SERENA	SER	A	ENE-2012	305 Khz
MEJILLONES (7)	MJL	E	DIC-2018	240 Khz
OSORNO	OSO	A	DIC-2012	225 Khz
PORVENIR	CFM	A	DIC-2015	340 Khz
PUERTO MONTT	ON	A	MAR-2013	305 Khz
PUERTO MONTT	TEP	E	OCT-2016	400 Khz
PUNTA ARENAS *	NAS	E	DIC-2022	270 Khz
PUNTA ARENAS	AS	A	DIC-2012	300 Khz
QUINTERO	ERO	A/E	DIC-2012	384 Khz
SANTIAGO	UE	A	DIC-2012	220 Khz
SANTO DOMINGO *	SNO	E	DIC-2021	355 khz
TALAGANTE (8)	TAL	E	DIC-2015	240 Khz
TEMUCO	TCO	E	DIC-2013	360 Khz
TEMUCO	R	A	DIC-2012	305 Khz
TONGOY	TOY	E	DIC-2018	260 Khz
VALDIVIA	VLD	E	DIC-2015	208 Khz

■ NDB desactivado o con NOTAM de desactivación publicado.

A : Uso en aproximación

E : Uso en ruta

(1) Se desactivará cuando esté operativo el sistema ILS.

(2) Ruta hacia Iquique es solamente RNAV.

(3) Aeródromo dejó de contar con procedimiento de aproximación. Se creó ruta con VOR NAS.

(4) Se eliminaron aerovías convencionales hacia TAL, ICO y CHI.

(5) Ruta hacia Calama es solamente RNAV.

(6) Fecha a confirmar.

(7) Ruta y llegada desde Calama hacia Antofagasta únicamente RNAV.

(8) Se eliminaron aerovías convencionales hacia ERO, ICO, CTN y SNO.

* Nueva fecha de desactivación.

(REV. 16 NOV 2020)

