



INFORME PRELIMINAR 24 MESE DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1895SP

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 16 Abril 2019.
Hora suceso : 10:50 hora local.
Lugar : 450 metros al Oeste del Aeródromo "Marcel Marchant" (SCPF), de la ciudad de Puerto Montt, Región de Los Lagos.
Aeronave : Avión, fabricante Britten-Norman, modelo BN-2B-27
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.
Ocupantes : 01 Piloto, 05 Pasajeros.

Reseña del suceso:

El día 16 de abril de 2019, en circunstancias que el Piloto Comercial de Avión, al mando de la aeronave marca Britten-Norman, modelo BN-2B-27, durante un vuelo de transporte no regular de pasajeros, despegando de la pista 01 del Aeródromo Marcel Marchant (SCPF) de la ciudad de Puerto Montt, Región de Los Lagos, se precipitó contra el terreno, impactando una vivienda particular ubicada a 450 metros al Oeste del Aeródromo.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y cinco pasajeros resultaron fallecidos en el lugar del accidente y la aeronave destruida.

Información Factual:

El día del suceso, el piloto al mando comenzó las operaciones aproximadamente a las 09:20 hora local en el aeródromo Marcel Marchant (SCPF), realizando un vuelo hacia el aeródromo Ayacara (SCAY), comuna de Chaitén, Región de Los Lagos, el cual se encuentra a 52 millas náuticas al sur de la ciudad de Puerto Montt.

El vuelo fue realizado sin observaciones, retornando al aeródromo Marcel Marchant (SCPF) de Puerto Miontt, a las 10:25 hora local. El tiempo total de vuelo fueron 50 minutos.

Para realizar las operaciones, el piloto al mando cargó 230 litros (60,8 galones) de combustible en los estanques principales de la aeronave.

Posteriormente, a las 10:50 hora local, el piloto al mando despegó desde la pista 01 del aeródromo Marcel Marchant (SCPF), para realizar otro vuelo hacia el aeródromo Ayacara (SCAY), con cinco pasajeros a bordo.

Aproximadamente 36 segundos después del despegue, el piloto al mando reportó que regresaba al aeródromo, sin declarar emergencia o señalar el motivo del regreso.

De acuerdo a los antecedentes de la investigación y a lo señalado por testigos, el piloto al mando realizó un viraje por la izquierda, hacia el oeste, para posteriormente perder altura, hasta impactar contra una casa del sector, quedando finalmente a 450 metros al oeste de aeródromo.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando y los cinco pasajeros fallecieron en el lugar del suceso, mientras que la aeronave quedó destruida debido al impacto contra una casa del sector y posterior incendio.

A raíz del suceso, la aeronave impactó una casa particular del sector Jardín Alto, calle Volcán Hornopirén, la cual resultó destruida por el impacto y posterior incendio.

Del mismo modo, dos casas, una a cada lado de la casa afectada, sufrieron daños en menor proporción, debido a que fueron afectadas por el impacto de la aeronave y posterior propagación del incendio.

Diligencias pendientes:

Inspecciones de los motores y hélices de la aeronave.