



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

"CESSNA C-172A"

"CC-CCS"

AEROCLUB CORDILLERA

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Rango normal	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Stall	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

A. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF ROLL

1. Throttle

2. Brakes

3. Fuel selector valve

4. Mixture

5. Ignition switch

6. Master switch

B. ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

1. Airspeed

2. Flaps

3. Directional control

4. Fuel selector valve

5. Mixture

6. Throttle

7. Ignition switch

8. Master switch

C. ENGINE FAILURE DURING FLIGHT (restart procedure)

1. Airspeed _____
2. Fuel Selector Valve _____
3. Mixture _____
4. Ignition Switch _____
5. Carburetor Heat _____
6. Engine instruments _____
7. Primer _____

D. ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

1. Mixture _____
2. Throttle _____
3. Cranking _____
4. Master switch _____
5. Fuel selector valve _____
6. Ignition switch _____
7. Airplane _____

E. ENGINE FIRE IN FLIGHT

1. Fuel selector valve



2. Mixture



3. Throttle



4. Ignition switch



5. Master Switch



6. Cabin Heat and Air

