



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1923HK

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 31 de Julio.2020.
Hora suceso : 11:30 hora local.
Lugar : Estacionamiento privado, colindante al Hospital Roberto del Río
Aeronave : Helicóptero Helibras AS 350 B3
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Helicópteros.
Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El Piloto al mando despegó desde el Helipuerto Santiago (SHSH), Región metropolitana, con destino a la Comuna de Codegua, Región de O'Higgins. Posteriormente al despegue, tuvo una detención del motor en vuelo, aterrizando de emergencia, resultando el piloto lesionado y la aeronave con daños.

Diligencia pendiente:

En proceso de investigación.
En espera de resultados de peritajes.