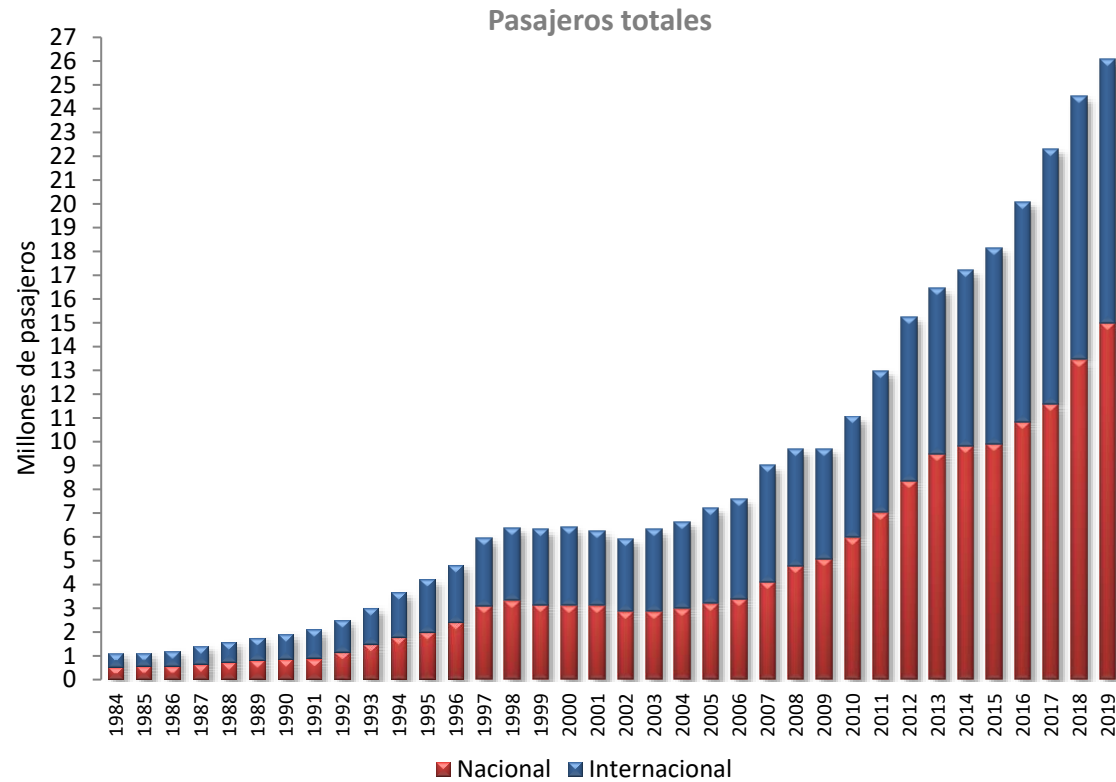




Impacto COVID-19 en la Industria Aérea Chilena

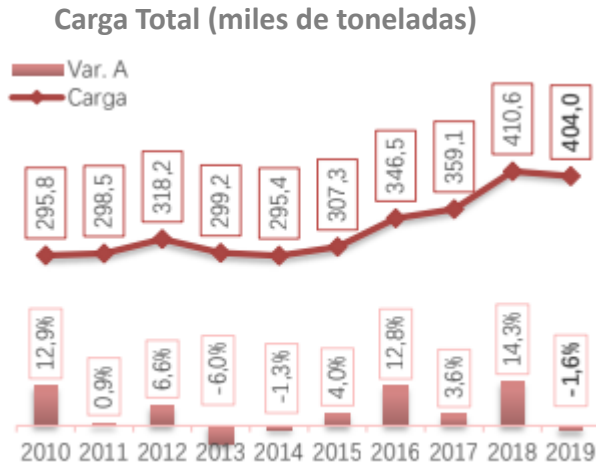
01 de septiembre de 2021

Industria aérea nacional antes de COVID



- Crecía anualmente alrededor de 10%
- Duplicaba cada 7 años
- Balanceados tráfico nacional e internacional

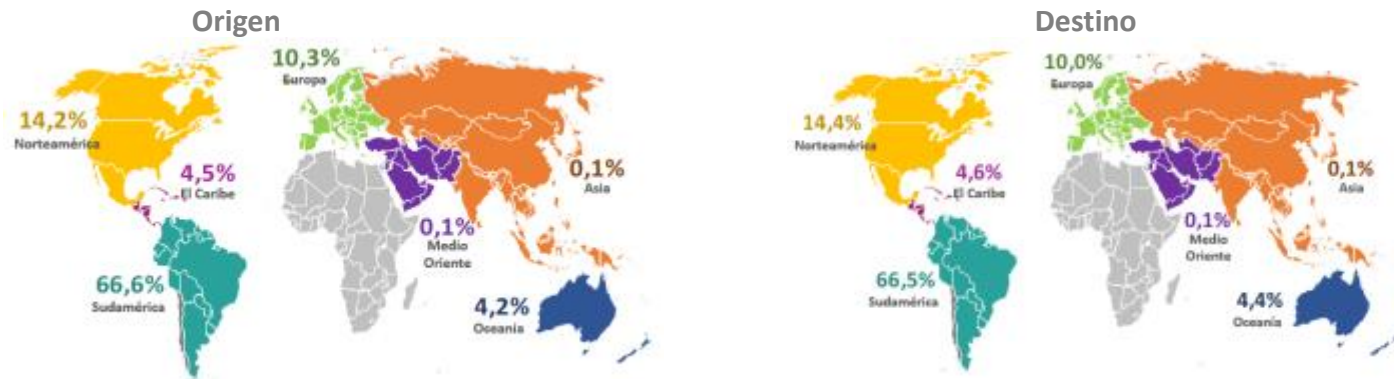
Industria aérea nacional antes de COVID



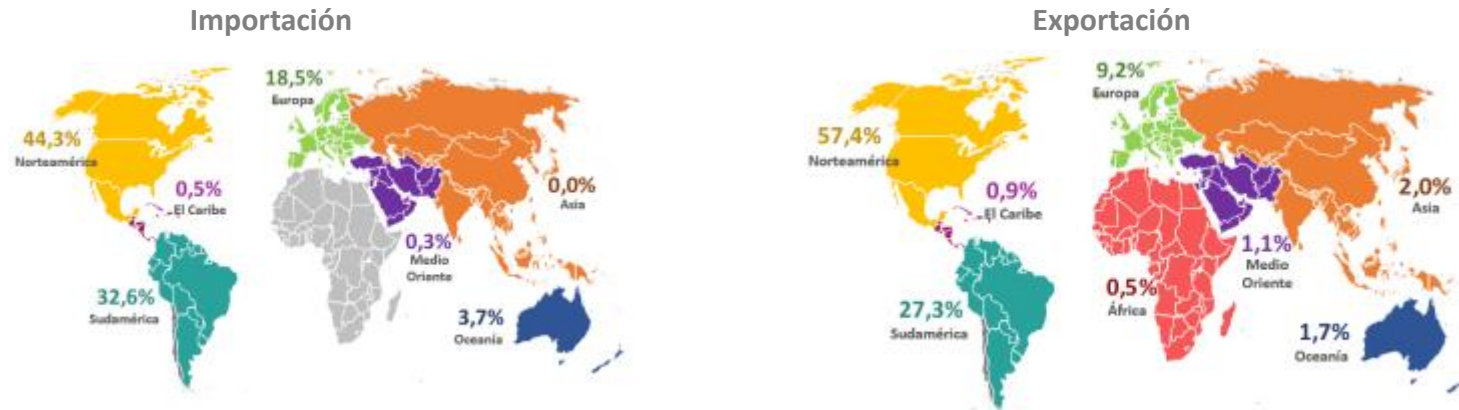
- Variación positivas y negativas
- Participación mayoritaria en internacional
- Estacionalidad alta

Industria aérea nacional antes de COVID

Pasajeros 2019



Carga 2019



La demanda de pasajeros se hunde en marzo, el peor dato de la historia reciente

American y United llegaron a caer más de 10%, mientras que Latam perdió 9,3% en la bolsa chilena.

Mercado aéreo: un retroceso de 23 años

Las prohibiciones de volar y el cierre de fronteras están a la orden del día.

AEROLÍNEAS

JetBlue pierde 248 millones en el primer trimestre y revisa cartera de opciones en Airbus para ahorrar

Acciones de aerolíneas se van a tierra tras desaire de Buffett al sector

Air Europa: "Nuestro plan es empezar a volar a América a partir de julio"

Airbus desarrolla una solución que permite a las aerolíneas utilizar sus aviones de cabina ancha únicamente para operaciones de carga durante la pandemia de COVID-19

Korean Air reinicia vuelos internacionales

Predicted global impact of COVID-19 on airport industry escalates: ACI

ACI World now estimates a reduction of more than two billion passengers at the global level in the second quarter of 2020 and more than 4.6 billion passengers for all of 2020. The estimated decline in

global scale is estimated to be \$39.2 billion (figures in US Dollars) in the second quarter and \$97 billion for 2020.

Secciones Buscar

LA NACION

SUSCRIBIRSE

INICIAR

LA NACION | EL MUNDO | CORONAVIRUS

Coronavirus: las compañías aéreas eliminan miles de empleos y claman por apoyo financiero y regulaciones urgentes

Muchas compañías se encuentran en situación de default. Los gobiernos se rindan un apoyo sustancial, pero la situación es extremadamente frágil", señaló Brian

Director financiero de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), uno de los principales operadores de aerolíneas miembros.

La organización estima la caída de la facturación de las aerolíneas para el primer trimestre de 2020 en 211.000 millones de dólares, o sea, un 77% menos respecto a

How Lufthansa Was Set Back 65 Years In Just 65 Days

For 65 years – and through many crisis – we built this company on the foundations of our forefathers, turning Lufthansa into the no. 1 in Europe and an airline that has been among the best in the world for many years. In less than 65 days, we have returned to the flight plan levels of 65 years

Pronostica OACI 1.5 mil millones de pasajeros menos en 2020

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) pronosticó que las aerolíneas reportarán mil

500 millones de viajeros menos en el mercado internacional para este 2020, esto a consecuencia de

LATINOAMÉRICA

La segunda **aerolínea de la región** sucumbe al coronavirus: Avianca se declara en bancarrota

La firma pidió acogerse voluntariamente al Capítulo 11 de la ley de insolvencia de EEUU para reorganizar

Pierde GOL 420 mdd en primer trimestre

La aerolínea brasileña GOL reportó pérdidas netas de 420 millones de dólares durante el primer trimestre de 2020 como resultado de la pandemia COVID-19, pero principalmente por devaluación de la moneda brasileña frente al dólar.

COLOMBIA | EL HERALDO

Hay 300 mil empleos del sector aéreo en riesgo

Coronavirus en El Salvador
643 Rec 374 Mue 20

elsalvador.com

INICIO NOTICIAS ENTRETENIMIENTO VIDA DEPORTES VIDEOS FOTOGALERÍAS OPINIÓN

En riesgo 51,000 empleos de la industria aérea salvadoreña

Esa es la estimación de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo.

Cuándo y cómo volverán a volar las aerolíneas en el mundo y en América Latina

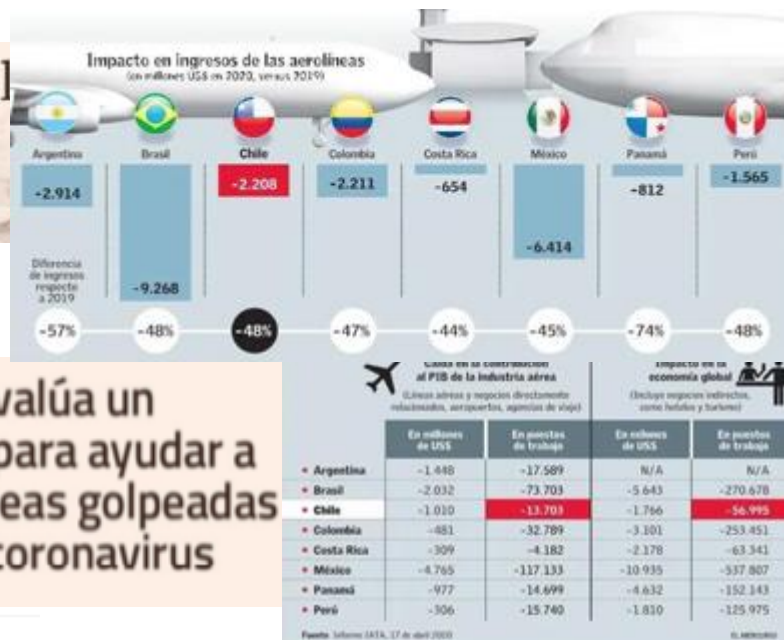
AEROPUERTOS

Aeropuerto de Tocumen prepara plan de reapertura una vez el Gobierno dé autorización

En América Latina, cuyos aeropuertos y

LA NACION | ECONOMÍA | CORONAVIRUS

"Varias aerolíneas no van a regresar a la Argentina", dice Peter Cerdá, de IATA



NOTICIAS DESTACADAS

Transporte aéreo en Perú: "Si no se presentan ayudas efectivas y concretas, el coronavirus podría generar más cierres de aerolíneas"

Gobierno anunció que fusionará Aerolíneas Argentinas y Austral

POLÍTICA 05 Mayo 2020

El presidente del grupo empresario, Pablo Ceriani, explicó que por la pandemia coronavirus "todo indica que aún quedan varios meses críticos por delante, sin ingresos ni operaciones regulares". "Las compañías que no se adaptan a las necesidades de sus tiempos desaparecen", alertó.

Aeródromo El Loa perdió 61 mil pasajeros durante el primer trimestre de este año

Latam sin arribos y JetSmart con "charter"

Aeropuerto de Punta Arenas: pasajeros con retorno inmediato y con molestias por medidas de seguridad

En marzo el terminal aéreo de Calama descendió un 11%, de Antofagasta sumó 30 mil viajeros menos que 2019.

Atacama se queda sin vuelos en mayo

JAC: aeropuertos de la región perdieron más de 114 mil pasajeros durante marzo

COMERCIALES. Aerolíneas volverían a operar en junio.

RESULTADOS. El último informe del tráfico de pasajeros estimó sobre un 30% el descenso de la cantidad de viajeros en los terminales El Loa y Andrés Sabella.

Menu

PAPEL DIGITAL

DIARIO FINANCIERO

DF FULL Digital por \$5.500 mensual

SUSCRIBIRSE



GESTIÓN DE MERKEL CON
ALTA APROBACIÓN Y
BUENOS RESULTADOS

DF FULL
DIGITAL
por \$5.500 mensuales
\$66.000 valor anual

LAS SEÑALES H

SUSCRIBIRSE

Cocha: "Sin las aerolíneas la posibilidad de revitalizar el resto de la industria es muy baja"

El gerente general de la firma cree que en septiembre se podría ver una reactivación.

Tráfico de pasajeros de Latam cae 96% y Sky reiniciará operación en junio bajo estricto protocolo

EXIGENTES MEDIDAS DE SEGURIDAD | B 10

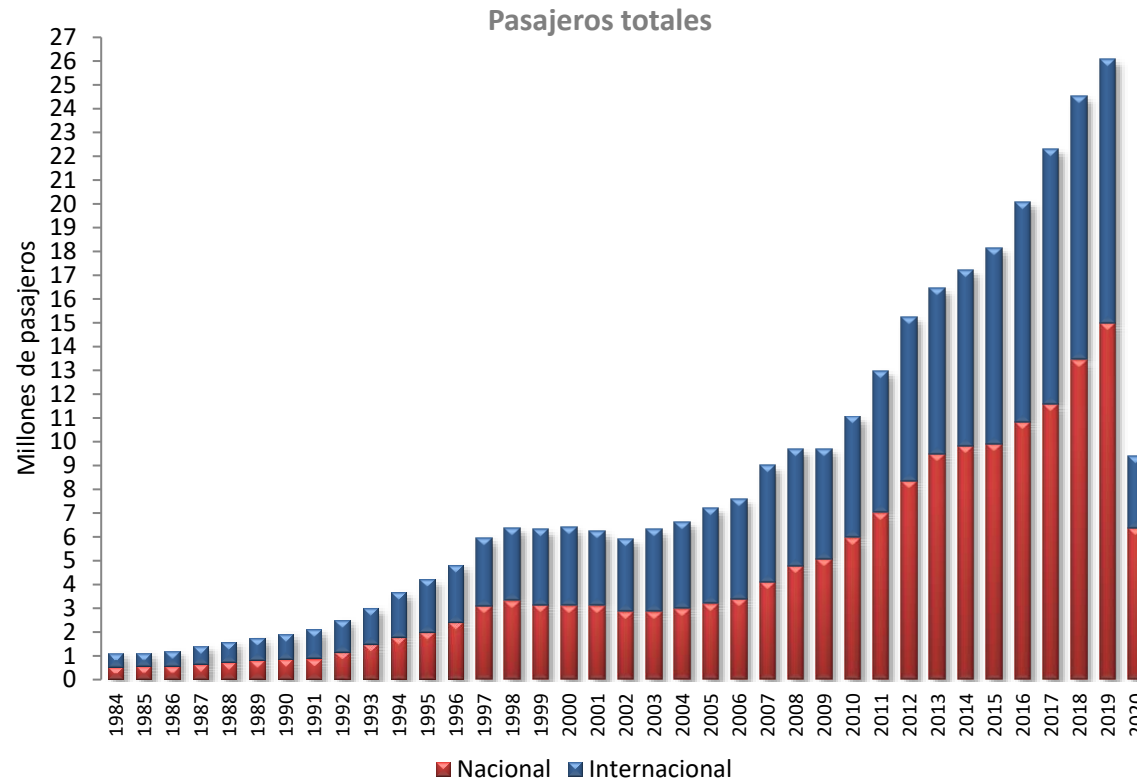
Inicio > Empresas > Industria
Industria

Latam Airlines transportó solo 176 mil pasajeros durante abril

En abril de 2019 había movido 5,5 millones de personas, lo que da cuenta de una caída de 97% en los mercados donde opera.

Un 40% disminuyeron vuelos desde Aeropuerto La Florida de La Serena

Industria aérea nacional antes de COVID

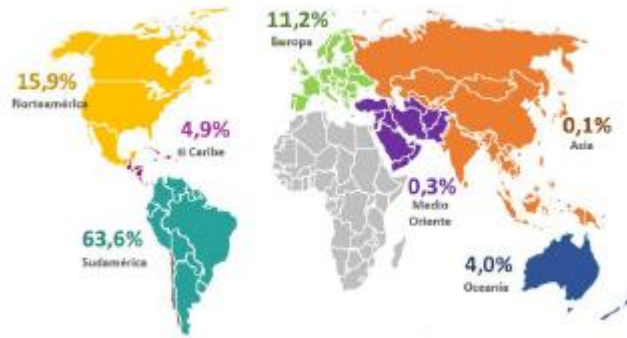


- Comparativo al año 2007
- Mayor participación nacional
- Caídas en todos los indicadores

Industria aérea nacional antes de COVID

Pasajeros 2020

Origen

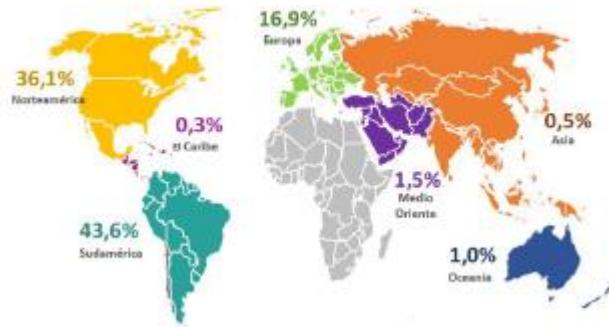


Destino



Carga 2020

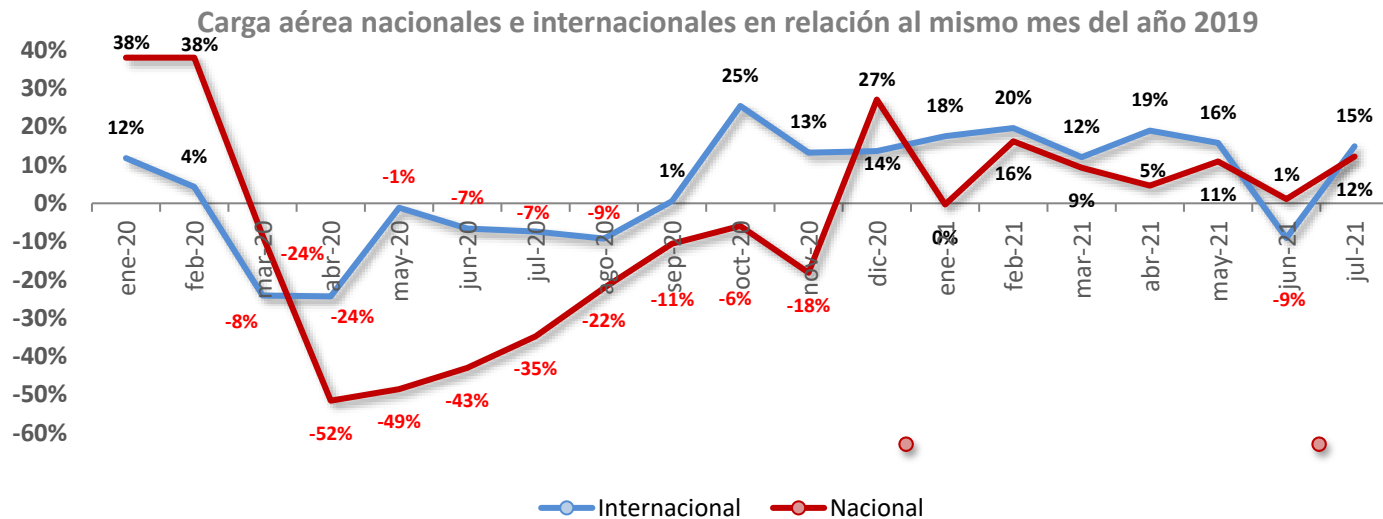
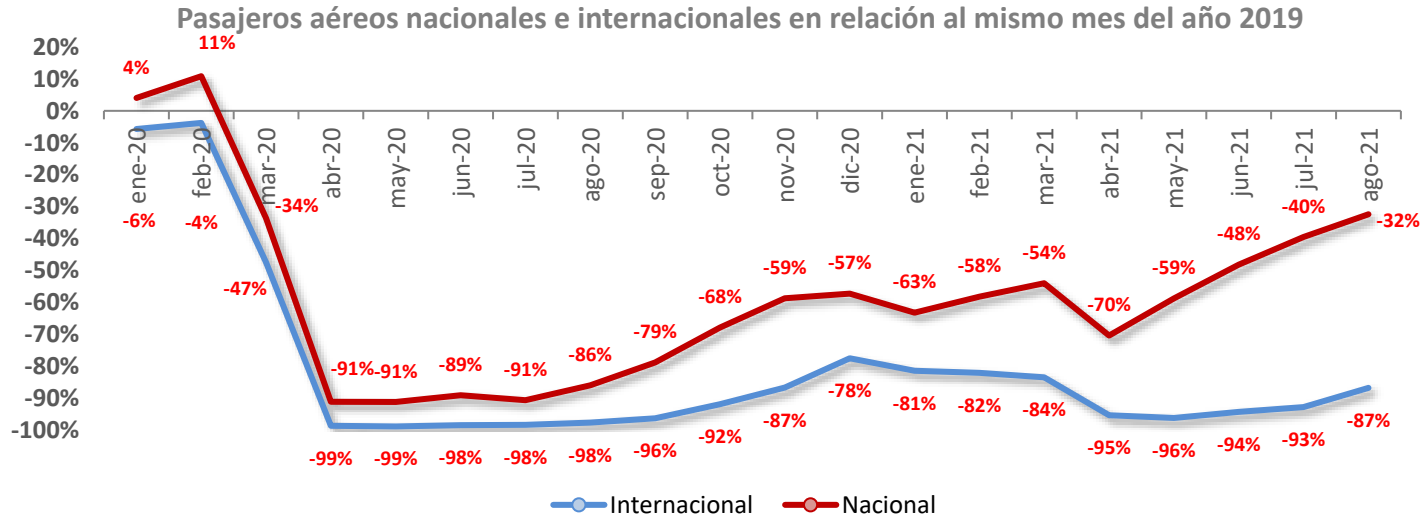
Importación



Exportación

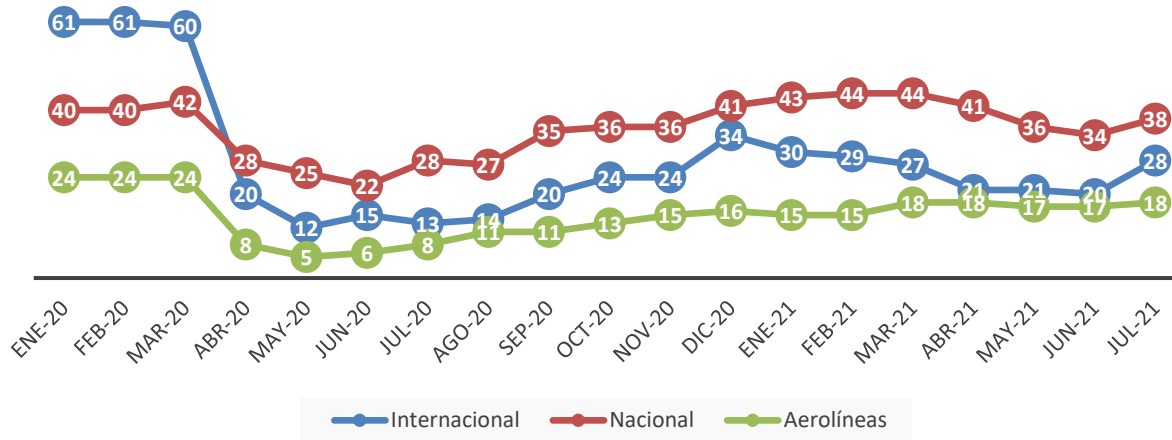


Impacto del COVID en la industria aérea nacional

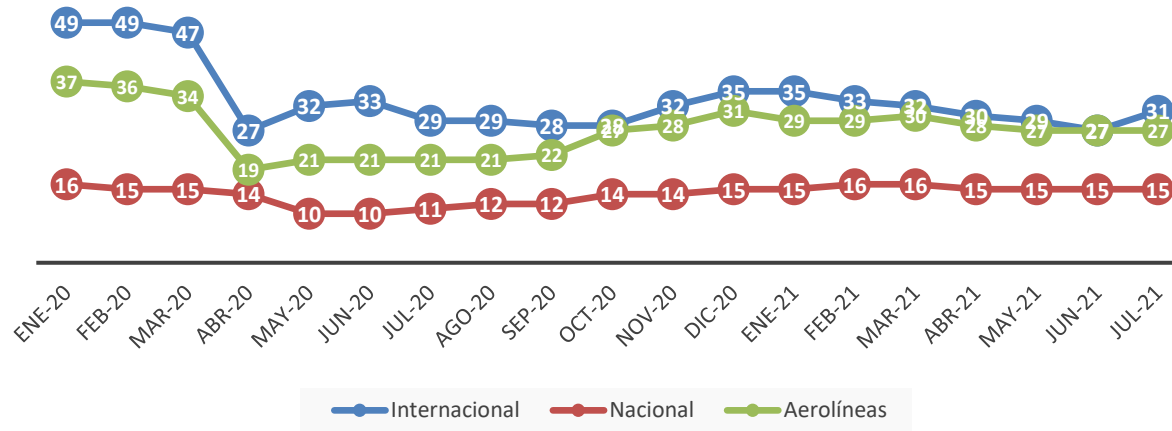


Recuperación de la industria aérea en Chile

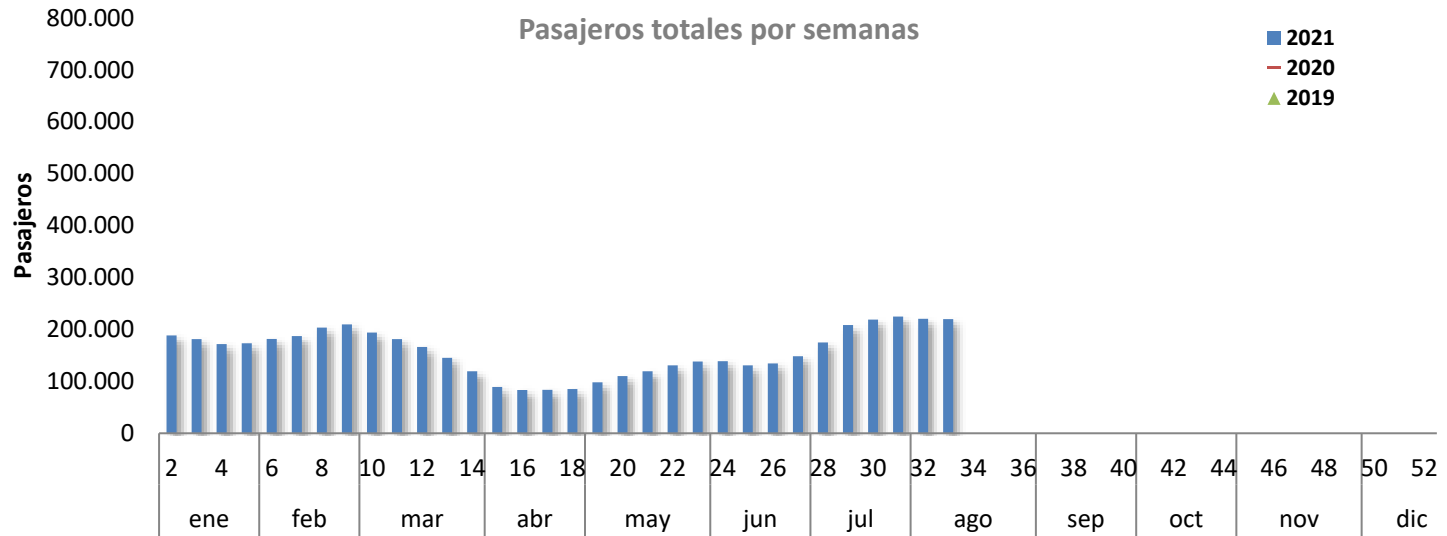
Conectividad Pasajeros



Conectividad Carga



Recuperación de la industria aérea en Chile



- Posible recuperación para domestico al año 2021
- Incertidumbre en plazo de recuperación para internacional



Impacto COVID-19 en la Industria Aérea Chilena

01 de septiembre de 2021