



INFORME PRELIMINAR 24 MESE DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1900

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 06.Ago.2019.
Hora suceso : 18:13 hora local.
Lugar : Aeródromo María Dolores (SCGE), Los Ángeles.
Aeronave : Avión, Fabricante: Cessna, Modelo: Mustang 510.
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.
Ocupantes : 01 Piloto.

Reseña del suceso:

El día 06 de agosto de 2019, un piloto comercial de avión, al mando de una aeronave Cessna, modelo Mustang 510, mientras realizaba una aproximación visual a la pista 18 del Aeródromo María Dolores (SCGE) de la ciudad de Los Ángeles, Región del Biobío, descendió hasta impactar contra unos árboles, lo cual provocó que se precipitara contra el terreno y se incendiara, quedando a 412 metros al Norte del Aeródromo.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó fallecido y la aeronave destruida.

Información Factual:

El día del suceso, a las 13:20 hora local, el piloto al mando despegó desde el Aeródromo Andrés Sabella (SCFA) de la ciudad de Antofagasta, con destino al Aeródromo María Dolores (SCGE) de la ciudad de Los Ángeles, aterrizando sin observaciones a las 16:10 hora local.

Posteriormente, el piloto al mando despegó desde el Aeródromo María Dolores (SCGE) a las 16:33 hora local, con destino el Aeródromo Carriel Sur (SCIE) de la ciudad de Concepción, para reabastecer la aeronave con combustible.

A las 17:59 hora local, el piloto al mando despegó desde el Aeródromo Carriel Sur (SCIE) con destino el Aeródromo María Dolores (SCGE).

De acuerdo a los antecedentes de la investigación, el piloto al mando reportó a las 18:07 hora local, encontrarse 26 millas náuticas al noroeste del aeródromo, ante lo cual, le fueron entregadas las condiciones de la pista.

Aproximadamente 5 minutos después, el piloto al mando notificó estar en final a la pista 18 de SCGE.

Durante las comunicaciones con los servicios de tránsito aéreo, el piloto al mando no reportó emergencia u otro tipo anomalía.

La aeronave al momento de encontrarse en final corto, en una aproximación normal y sin evidencia de pérdida de control, de acuerdo a los relatos de testigos, continuó su descenso hasta impactar con el ala derecha contra unos árboles, desprendiéndose la punta del ala y alerón de ese costado, iniciándose un foco de ignición (fuego).

Luego, la aeronave continuó con su trayectoria de desplazamiento, durante la cual, impactó contra el terreno y se incendió completamente, quedando detenida a 412 metros al Norte del umbral 18 de SCGE.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando falleció y la aeronave resultó destruida.

Diligencias pendientes:

Investigación Cerrada, en proceso de revisión de antecedentes para la publicación.