



## INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1924

### ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 05 de octubre del 2020.  
Hora suceso : 11:10 hora local.  
Lugar : Aeródromo Villarrica (SCVI), Región de La Araucanía.  
Aeronave : Avión, Rockwell International, modelo 112A  
Licencia Piloto : Piloto de Transporte Línea Aérea de Avión  
Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajera.

### Reseña del suceso:

El día 05 de octubre de 2020, un piloto de transporte de línea aérea de avión, al mando de la aeronave marca Rockwell International, modelo 112A, durante el aterrizaje en la pista 15 del Aeródromo Villarrica (SCVI), Región de La Araucanía, el tren principal izquierdo se retrajo, lo cual provocó que la aeronave se saliera de la pista por el costado derecho (Oeste), quedando con el tren principal izquierdo colapsado. El piloto al mando y una pasajera resultaron ilesos, mientras que la aeronave quedó con daños.

### Diligencia pendiente:

- En proceso de investigación.
- Se está analizando el resultado del peritaje efectuado al sistema del tren de aterrizaje.