



**INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1926GM**

**ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 27 de octubre del 2020.  
Hora suceso : 12:35 hora local.  
Lugar : Comuna de Las Cabras, Región del Libertador General Bernardo O' Higgins.  
Aeronave : Avión, modelo Grumman 164  
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.  
Ocupantes : 01 piloto.

**Reseña del suceso:**

El Piloto al mando despegó desde el aeródromo de Peumo (SCPW), con la finalidad de realizar trabajo de fumigación de un predio ubicado en la comuna de Las Cabras y luego de 10 minutos de vuelo, la aeronave se precipitó contra el terreno, resultando el piloto ileso y la aeronave con daños.

**Diligencia pendiente:**

-En proceso de investigación.  
-Se está analizando el resultado del peritaje efectuado al motor, así como también, generar recomendaciones de mantenimiento específicas a este tipo de motor.