



ORDEN	
FOLIO	

EXAMEN MULTIPROPÓSITO DE VUELO

LICENCIA	TLA	PCA	FUNCIÓN		PIC	SIC
COMPETENCIA	TRADICIONAL	AQP	EXAMEN EN AVIÓN	EXAMEN EN SIMULADOR		RECURRENTE

LUGAR: _____ FECHA: ____/____/____ EMPRESA: _____

POSTULANTE: _____ RUN: _____

TIPO AERONAVE: _____ TIEMPO DE VUELO EXAMEN: _____ HRS _____ MIN IDENT. SIMULADOR _____ MATRICULA AVIÓN _____

NOMBRE DEL IOA/IE _____

REGISTRO DE DESEMPEÑO EN EXAMEN DE VUELO

(Marcar con "√" los ítems calificados y en S.- SATISFACTORIO, demuestra competencia, I.- INSATISFACTORIO, no demuestra competencia o N, no aplicable)

1. OPERACIÓN EN TIERRA

	S	I	N
1 DISPATCH.METEO <input type="checkbox"/> PAS/CARG <input type="checkbox"/> MM.PP <input type="checkbox"/> P. VUELO <input type="checkbox"/> NOTAMS <input type="checkbox"/>			
2 BRIEFING TRIPULACION CABINA.			
3 INSPEC. EXTERIOR <input type="checkbox"/> PREPARACION CABINA <input type="checkbox"/>			
4 MEL <input type="checkbox"/> PESO/BALANCE <input type="checkbox"/> EMBARQUE <input type="checkbox"/> CARGUIO COMBUSTIBLE <input type="checkbox"/>			
5 T.O.DATA <input type="checkbox"/> BRIEFING <input type="checkbox"/> ANTES PUESTA EN MARCHA MOTORES <input type="checkbox"/>			
6 TRACTADO <input type="checkbox"/> PUESTA EN MARCHA <input type="checkbox"/> FALLAS P. EN MARCHA <input type="checkbox"/>			
7 DESPUES P. EN MARCHA			
8 PROCEDIMIENTOS DE RODAJE <input type="checkbox"/> CON LVP <input type="checkbox"/> ONE ENGINE TAXI <input type="checkbox"/>			
9 PROCEDIMIENTOS ANTES DEL DESPEGUE			

2. DESPEGUE

1 NORMAL <input type="checkbox"/> LVP <input type="checkbox"/> X WIND <input type="checkbox"/> TAIL WIND <input type="checkbox"/> EN ALTURA <input type="checkbox"/>			
2 RTO.			
3 CON FALLA EN V1 <input type="checkbox"/> DESPUES DE V1 <input type="checkbox"/>			
4 WINDSHEAR PREDICTIVO <input type="checkbox"/> REACTIVO <input type="checkbox"/>			

3. ASCENSO

1 NORMAL			
2 SID CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> RNAV <input type="checkbox"/>			
3 FALLAS EN ASCENSO			
4 RUTA DE ESCAPE			

4. CRUCERO

1 PROCEDIMIENTOS NORMALES			
2 BRIEFING			
3 PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACION (RVSM, RNAV, ETC)			
4 VIRAJE ESCARPADO <input type="checkbox"/> STALL RECOVERY <input type="checkbox"/> UPSET PREV & REC <input type="checkbox"/>			
5 FALLAS HIDRAULICAS <input type="checkbox"/> ELECTRICA <input type="checkbox"/> COMBUSTIBLE. <input type="checkbox"/>			
6 FALLAS PRESURIZACION <input type="checkbox"/> CONTROLES <input type="checkbox"/>			
7 FALLA DE MOTOR(ES) <input type="checkbox"/> DRIFTDOWN <input type="checkbox"/>			
8 DESC. EMERGENCIA O CABIN ALTITUD/RAPID DESPRES.			
9 PLANIFICACION <input type="checkbox"/> BRIEFING DESCENSO Y APROXIMACIÓN <input type="checkbox"/>			

5. DESCENSO

1 PROCEDIMIENTOS NORMALES			
2 PROCEDIMIENTOS ANORMALES			
3 STAR CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> RNAV <input type="checkbox"/>			
4 CIRCUITO DE ESPERA			

6. APROXIMACIÓN

1 PREPARACION			
2 AUTOMATICA <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>			
3 DE NO PRECISION <input type="checkbox"/> APV RNP (APCH / AR) <input type="checkbox"/>			
4 GLS <input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> CAT I <input type="checkbox"/> CAT II <input type="checkbox"/> CAT III <input type="checkbox"/>			
5 CIRCULAR <input type="checkbox"/> VISUAL <input type="checkbox"/>			
6 WINDSHEAR PREDICTIVO <input type="checkbox"/> REACTIVO <input type="checkbox"/>			
7 FRUSTRADA			

7. ATERRIZAJE

	S	I	N
1 AUTOMATICO <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>			
2 LVP <input type="checkbox"/> X WIND <input type="checkbox"/> TAIL WIND <input type="checkbox"/>			
3 CON FALLA (S) MOTOR (ES)			
4 CON FALLA (S) DE SISTEMA (S)			
5 CONFIGURACION NORMAL <input type="checkbox"/> ANORMAL <input type="checkbox"/>			
6 CON INCENDIO			
7 REJECTED L.			

8. RODAJE

1 NORMAL <input type="checkbox"/> BAJA VISIBILIDAD <input type="checkbox"/> ONE ENGINE TAXI <input type="checkbox"/>			
2 ESTACIONAMIENTO			
3 DETENCION DE MOTORES			
4 REGISTRO DE NOVEDADES Y DEBRIEFING			

9. PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS

1 OPERACIÓN NORMAL DE SISTEMAS			
2 TCAS EVENT AUTOMÁTICO <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>			
3 EVACUACION			
4 INCAPACIDAD DE PILOTO			
5 E/GPWS <input type="checkbox"/> USO RADAR <input type="checkbox"/> OPERACIÓN TIEMPO ADVERSO <input type="checkbox"/>			

10. CRM

1 COMUNICACIÓN			
2 LIDERAZGO Y MANEJO DE LA CARGA DE TRABAJO			
3 TRABAJO EN EQUIPO			
4 CONSCIENCIA SITUACIONAL			
5 PLANIFICACION			
6 DECISIONES			
7 ADMINISTRACION AMENAZA Y ERROR (TEM)			
8 MONITOREO			
9 MANEJO DE AUTOMATIZACION Y TECNOLOGIA			
10 AUTOEVALUACION Y DISPOSICION A LA CRÍTICA			

11. OTROS DESEMPEÑOS

1 USO DE LISTAS DE CHEQUEO			
2 CALLS OUT			
3 HANDLING/TECNICAS DE VUELO.			
4 DESEMPEÑO COMO PNF/PM.			
5 DOMINIO DE IDIOMA INGLES.			
5 CONOCIMIENTO Y USO DE ELECTRONIC FLIGHT BAG (EFB)			
7 HEAD UP DISPLAY (HUD)			

12. CONOCIMIENTOS

1 LIMITACIONES E ÍTEMES DE MEMORIA <input type="checkbox"/> DIFERENCIAS <input type="checkbox"/>			
2 LEYES Y REGLAMENTACION <input type="checkbox"/> AIP / JEPPESEN <input type="checkbox"/>			
3 FCOM <input type="checkbox"/> QRH <input type="checkbox"/> MEL <input type="checkbox"/> EEOO <input type="checkbox"/>			
4 CALCULOS Y CONOCIMIENTOS DE PERFORMANCE.			

OBSERVACIONES: (si requiere utilice el reverso)

RESULTADO DE EXAMEN:

SATISFACTORIO INSATISFACTORIO

FIRMA POSTULANTE

FIRMA IOA/IE

REVISIÓN:10	FECHA: DIC 2021	REVISADO Y APROBADO POR: DUEÑO DE PROCESO
-------------	-----------------	---