



ORDEN	
FOLIO	

EXAMEN MULTIPROPÓSITO DE VUELO

LICENCIA	TLA	PCA	FUNCIÓN		PIC	SIC
COMPETENCIA	TRADICIONAL	AQP	EXAMEN EN AVIÓN	EXAMEN EN SIMULADOR		RECURRENTE

LUGAR: _____ FECHA: ____/____/____ EMPRESA: _____

POSTULANTE: _____ RUN: _____

TIPO AERONAVE: _____ TIEMPO DE VUELO EXAMEN: _____ HRS _____ MIN IDENT. SIMULADOR _____ MATRICULA AVIÓN _____

NOMBRE DEL IOA/IE _____

REGISTRO DE DESEMPEÑO EN EXAMEN DE VUELO

(Marcar con "√" los ítems calificados y en S.- SATISFACTORIO, demuestra competencia, I.- INSATISFACTORIO, no demuestra competencia o N, no aplicable)

1. OPERACIÓN EN TIERRA		S	I	N
1	DISPACH.METEO <input type="checkbox"/> PAS/CARG <input type="checkbox"/> MM.PP <input type="checkbox"/> P. VUELO <input type="checkbox"/> NOTAMS <input type="checkbox"/>			
2	BRIEFING TRIPULACION CABINA.			
3	INSPEC. EXTERIOR <input type="checkbox"/> PREPARACION CABINA <input type="checkbox"/>			
4	MEL <input type="checkbox"/> PESO/BALANCE <input type="checkbox"/> EMBARQUE <input type="checkbox"/> CARGUIO COMBUSTIBLE <input type="checkbox"/>			
5	T.O.DATA <input type="checkbox"/> BRIEFING <input type="checkbox"/> ANTES PUESTA EN MARCHA MOTORES <input type="checkbox"/>			
6	TRACTADO <input type="checkbox"/> PUESTA EN MARCHA <input type="checkbox"/> FALLAS P. EN MARCHA <input type="checkbox"/>			
7	DESPUES P. EN MARCHA			
8	PROCEDIMIENTOS DE RODAJE <input type="checkbox"/> CON LVP <input type="checkbox"/> ONE ENGINE TAXI <input type="checkbox"/>			
9	PROCEDIMIENTOS ANTES DEL DESPEGUE			
2. DESPEGUE		S	I	N
1	NORMAL <input type="checkbox"/> LVP <input type="checkbox"/> X WIND <input type="checkbox"/> TAIL WIND <input type="checkbox"/> EN ALTURA <input type="checkbox"/>			
2	RTO.			
3	CON FALLA EN V1 <input type="checkbox"/> DESPUES DE V1 <input type="checkbox"/>			
4	WINDSHEAR PREDICTIVO <input type="checkbox"/> REACTIVO <input type="checkbox"/>			
3. ASCENSO		S	I	N
1	NORMAL			
2	SID CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> RNAV <input type="checkbox"/>			
3	FALLAS EN ASCENSO			
4	RUTA DE ESCAPE			
4. CRUCERO		S	I	N
1	PROCEDIMIENTOS NORMALES			
2	BRIEFING			
3	PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACION (RVSM, RNAV, ETC)			
4	VIRAJE ESCARPADO <input type="checkbox"/> STALL RECOVERY <input type="checkbox"/> UPSET PREV & REC <input type="checkbox"/>			
5	FALLAS HIDRAULICAS <input type="checkbox"/> ELECTRICA <input type="checkbox"/> COMBUSTIBLE. <input type="checkbox"/>			
6	FALLAS PRESURIZACION <input type="checkbox"/> CONTROLES <input type="checkbox"/>			
7	FALLA DE MOTOR(ES) <input type="checkbox"/> DRIFTDOWN <input type="checkbox"/>			
8	DESC. EMERGENCIA O CABIN ALTITUD/RAPID DESPRES.			
9	PLANIFICACION <input type="checkbox"/> BRIEFING DESCENSO Y APROXIMACIÓN <input type="checkbox"/>			
5. DESCENSO		S	I	N
1	PROCEDIMIENTOS NORMALES			
2	PROCEDIMIENTOS ANORMALES			
3	STAR CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> RNAV <input type="checkbox"/>			
4	CIRCUITO DE ESPERA			
6. APROXIMACIÓN		S	I	N
1	PREPARACION			
2	AUTOMATICA <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>			
3	DE NO PRECISION <input type="checkbox"/> APV RNP (APCH / AR) <input type="checkbox"/>			
4	GLS <input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> CAT I <input type="checkbox"/> CAT II <input type="checkbox"/> CAT III <input type="checkbox"/>			
5	CIRCULAR <input type="checkbox"/> VISUAL <input type="checkbox"/>			
6	WINDSHEAR PREDICTIVO <input type="checkbox"/> REACTIVO <input type="checkbox"/>			
7	FRUSTRADA			
7. ATERRIZAJE		S	I	N
1	AUTOMATICO <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>			
2	LVP <input type="checkbox"/> X WIND <input type="checkbox"/> TAIL WIND <input type="checkbox"/>			
3	CON FALLA (S) MOTOR (ES)			
4	CON FALLA (S) DE SISTEMA (S)			
5	CONFIGURACION NORMAL <input type="checkbox"/> ANORMAL <input type="checkbox"/>			
6	CON INCENDIO			
7	REJECTED L.			
8. RODAJE		S	I	N
1	NORMAL <input type="checkbox"/> BAJA VISIBILIDAD <input type="checkbox"/> ONE ENGINE TAXI <input type="checkbox"/>			
2	ESTACIONAMIENTO			
3	DETENCION DE MOTORES			
4	REGISTRO DE NOVEDADES Y DEBRIEFING			
9. PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS		S	I	N
1	OPERACIÓN NORMAL DE SISTEMAS			
2	TCAS EVENT AUTOMÁTICO <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>			
3	EVACUACION			
4	INCAPACIDAD DE PILOTO			
5	E/GPWS <input type="checkbox"/> USO RADAR <input type="checkbox"/> OPERACIÓN TIEMPO ADVERSO <input type="checkbox"/>			
10. CRM		S	I	N
1	COMUNICACIÓN			
2	LIDERAZGO Y MANEJO DE LA CARGA DE TRABAJO			
3	TRABAJO EN EQUIPO			
4	CONSCIENCIA SITUACIONAL			
5	PLANIFICACION			
6	DECISIONES			
7	ADMINISTRACION AMENAZA Y ERROR (TEM)			
8	MONITOREO			
9	MANEJO DE AUTOMATIZACION Y TECNOLOGIA			
10	AUTOEVALUACION Y DISPOSICION A LA CRÍTICA			
11. OTROS DESEMPEÑOS		S	I	N
1	USO DE LISTAS DE CHEQUEO			
2	CALLS OUT			
3	HANDLING/TECNICAS DE VUELO.			
4	DESEMPEÑO COMO PNF/PM.			
5	DOMINIO DE IDIOMA INGLES.			
6	CONOCIMIENTO Y USO DE ELECTRONIC FLIGHT BAG (EFB)			
7	HEAD UP DISPLAY (HUD)			
12. CONOCIMIENTOS		S	I	N
1	LIMITACIONES E ÍTEMES DE MEMORIA <input type="checkbox"/> DIFERENCIAS <input type="checkbox"/>			
2	LEYES Y REGLAMENTACION <input type="checkbox"/> AIP / JEPPESEN <input type="checkbox"/>			
3	FCOM <input type="checkbox"/> QRH <input type="checkbox"/> MEL <input type="checkbox"/> EEOO <input type="checkbox"/>			
4	CALCULOS Y CONOCIMIENTOS DE PERFORMANCE.			

OBSERVACIONES: (si requiere utilice el reverso)

RESULTADO DE EXAMEN:

SATISFACTORIO INSATISFACTORIO

FIRMA POSTULANTE

FIRMA IOA/IE

REVISIÓN:10	FECHA: DIC 2021	REVISADO Y APROBADO POR: DUEÑO DE PROCESO
-------------	-----------------	---