



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA C-152 (1981) CC-SOM”
CLUB AEREO ALAS DEL DESIERTO**

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5. Límites de maniobras (Cat Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Emergencies Procedures

1.- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF RUN

- Throttle _____
- Brakes _____
- Wing Flaps _____
- Mixture _____
- Ignition Switch _____
- Master Switch _____

2. - ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKE OFF

- Airspeed _____
- Mixture _____
- Fuel Shutoff Valves _____
- Ignition Switch _____
- Wing Flaps _____
- Master Switch _____

3. - ENGINE FAILURE DURING FLIGHT

- Airspeed _____
- Carburetor Heat _____
- Primer _____
- Fuel Shutoff Valve _____
- Mixture _____
- Ignition Switch _____

4. – ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

Cranking	_____
a.- If engine start:	
Power	_____
Engine	_____
b.- If engine fails to start:	
Cranking	_____
Fire Extinguisher	_____
Engine	_____
Master switch	_____
Ignition switch	_____
Fuel Shutoff valve	_____
Fire	_____
Fire Damage	_____

5. - ENGINE FIRE IN FLIGHT

Mixture control	_____
Fuel shutoff Valves	_____
Master Switch	_____
Cabin heat and Air	_____
Airspeed	_____
Forced Landing	_____