



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1932

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 06 de enero de 2021.
Hora suceso : 19:50 hora local.
Lugar : Aeródromo Las Marías (SCVL), Región de Los Ríos.
Aeronave : Avión BRM AERO S.R.O, Bristell, S-LSA
Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión.
Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El día 06 de enero de 2021, un piloto privado de avión, estando al mando de la aeronave marca BRM AERO S.R.O., modelo BRISTELL S-LSA, durante el aterrizaje en la pista 35 del Aeródromo Las Marías (SCVL), de la ciudad de Valdivia, Región de Los Ríos, el tren de nariz de la aeronave presentó vibraciones, para posteriormente colapsar, quedando la aeronave detenida en la pista. El piloto al mando resultó ileso, mientras que la aeronave quedó con daños.

Diligencia pendiente:

-En proceso de investigación, etapa de presentación de informes.