



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1935-21

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 27 de enero del 2021.
Hora suceso : 10:43 hora local.
Lugar : Sector de Olivar, Comuna de Olivar, Región del Libertador General Bernardo O' Higgins.
Aeronave : Helicóptero Bell, modelo 212.
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Helicóptero.
Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El hecho sucedió durante un vuelo desde la Comuna de Pelarco, Región del Maule, hacia el Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), Región Metropolitana, durante el cual, el piloto debió realizar un aterrizaje de emergencia en autorrotación, en la comuna de Olivar, Región del Libertador Bernardo O' Higgins, impactando contra el terreno. A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones graves y la aeronave con daños.

Diligencia pendiente:

- En proceso de investigación.
- Se está analizando el resultado del peritaje efectuado a un componente de la aeronave, así como también, generar recomendaciones de mantenimiento específicas a este tipo de aeronave.