



**CALIFICACIÓN PARA PRESENTACIÓN A EXAMEN DE VUELO**

LICENCIA	TLA	PCA	FUNCIÓN	PIC	SIC
COMPETENCIA A	TRADICIONAL	AQP	EN AVIÓN	EN SIMULADOR	CALIFICACIÓN RECALIFICACIÓN

LUGAR: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ EMPRESA: \_\_\_\_\_

POSTULANTE: \_\_\_\_\_ RUN: \_\_\_\_\_

TIPO AERONAVE: \_\_\_\_\_ TPO. TOTAL DE VUELO DE PROGRAMA: \_\_\_\_\_ HRS \_\_\_\_\_ MIN IDENT. SIMULADOR \_\_\_\_\_ MATRICULA AVIÓN \_\_\_\_\_

INSTRUCTOR QUE CALIFICA \_\_\_\_\_ PROGRAMA DE INST. APLICADO: \_\_\_\_\_

CURSO DIFERENCIAS EFECTUADO: SI  NO

EXAMEN LIMITACIONES E ÍTEMS DE MEMORIA EFECTUADO: SI  NO   
(ADJUNTARLO A LA PRESENTE CALIFICACIÓN)

**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO DE CALIFICACIÓN SEGÚN PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN**

(Marcar con “√” los ítems calificados y con “o” los omitidos)

**1. OPERACIÓN EN TIERRA**

1	DISPACH.METEO <input type="checkbox"/> PAS./CARG <input type="checkbox"/> MM.PP.. <input type="checkbox"/> P.VUELO <input type="checkbox"/> NOTAMS <input type="checkbox"/>	
2	BRIEFING TRIPULACION CABINA.	
3	INSPEC. EXTERIOR <input type="checkbox"/> PREPARACION CABINA <input type="checkbox"/>	
4	MEL <input type="checkbox"/> PESO/BALANCE <input type="checkbox"/> EMBARQUE <input type="checkbox"/> CARGUIO COMBUSTIBLE <input type="checkbox"/>	
5	T.O.DATA <input type="checkbox"/> BRIEFING <input type="checkbox"/> ANTES PUESTA EN MARCHA MOTORES <input type="checkbox"/>	
6	TRACTADO <input type="checkbox"/> PUESTA EN MARCHA <input type="checkbox"/> FALLAS P. EN MARCHA <input type="checkbox"/>	
7	DESPUES P. EN MARCHA	
8	PROCEDIMIENTOS DE RODAJE <input type="checkbox"/> CON LVP <input type="checkbox"/> ONE ENGINE TAXI <input type="checkbox"/>	
9	PROCEDIMIENTOS ANTES DEL DESPEGUE	

**2. DESPEGUE**

1	NORMAL <input type="checkbox"/> LVP <input type="checkbox"/> X WIND <input type="checkbox"/> TAIL WIND <input type="checkbox"/> EN ALTURA <input type="checkbox"/>	
2	RTO.	
3	CON FALLA EN V1 <input type="checkbox"/> DESPUES DE V1 <input type="checkbox"/>	
4	WINDSHEAR PREDICTIVO <input type="checkbox"/> REACTIVO <input type="checkbox"/>	

**3. ASCENSO**

1	NORMAL	
2	SID CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> RNAV <input type="checkbox"/>	
3	FALLAS EN ASCENSO	
4	RUTA DE ESCAPE	

**4. CRUCERO**

1	PROCEDIMIENTOS NORMALES	
2	BRIEFING	
3	PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACION (RVSM, RNAV, ETC)	
4	VIRAJE ESCARPADO <input type="checkbox"/> STALL RECOVERY <input type="checkbox"/> UPSET PREV & RECOV <input type="checkbox"/>	
5	FALLAS HIDRAULICA <input type="checkbox"/> ELECTRICA <input type="checkbox"/> COMBUSTIBLE <input type="checkbox"/>	
6	FALLAS PRESURIZACION <input type="checkbox"/> CONTROLES <input type="checkbox"/>	
7	FALLA DE MOTOR (ES) <input type="checkbox"/> DRIFTDOWN <input type="checkbox"/>	
8	DESC. EMERGENCIA O CABIN ALTITUD/RAPID DESPRES.	
9	PLANIFICACION <input type="checkbox"/> BRIEFING DESCENSO Y APROXIMACIÓN <input type="checkbox"/>	

**5. DESCENSO**

1	PROCEDIMIENTOS NORMALES	
2	PROCEDIMIENTOS ANORMALES	
3	STAR CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> RNAV <input type="checkbox"/>	
4	CIRCUITO DE ESPERA	

**6. APROXIMACIÓN**

1	PREPARACION	
2	AUTOMATICA <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>	
3	DE NO PRECISION <input type="checkbox"/> APV RNP (APCH / AR) <input type="checkbox"/>	
4	GLS <input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> CAT I <input type="checkbox"/> CAT II <input type="checkbox"/> CAT III <input type="checkbox"/>	
5	CIRCULAR <input type="checkbox"/> VISUAL <input type="checkbox"/>	
6	WINDSHEAR PREDICTIVO <input type="checkbox"/> REACTIVO <input type="checkbox"/>	
7	FRUSTRADA	

**OBSERVACIONES (SI REQUIERE UTILICE EL REVERSO)**


**7. ATERRIZAJE**

1	AUTOMÁTICO <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>	
2	LVP <input type="checkbox"/> X WIND <input type="checkbox"/> TAIL WIND <input type="checkbox"/>	
3	CON FALLA (S) MOTOR (ES)	
4	CON FALLA (S) DE SISTEMA (S)	
5	CONFIGURACION NORMAL. <input type="checkbox"/> ANORMAL <input type="checkbox"/>	
6	CON INCENDIO	
7	REJECTED L.	

**8. RODAJE**

1	NORMAL <input type="checkbox"/> BAJA VISIBILIDAD <input type="checkbox"/> ONE ENGINE TAXI <input type="checkbox"/>	
2	ESTACIONAR	
3	DETENCION DE MOTORES	
4	REGISTRO DE NOVEDADES Y DEBRIEFING	

**9. PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS**

1	OPERACIÓN NORMAL DE SISTEMAS	
2	TCAS EVENT AUTOMÁTICO <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>	
3	EVACUACION	
4	INCAPACIDAD DE PILOTO	
5	E/GPWS <input type="checkbox"/> USO RADAR <input type="checkbox"/> OPERACIÓN TIEMPO ADVERSO	

**10. CRM**

1	COMUNICACIÓN	
2	LIDERAZGO Y MANEJO DE LA CARGA DE TRABAJO	
3	TRABAJO EN EQUIPO	
4	CONSCIENCIA SITUACIONAL	
6	PLANIFICACION	
6	DECISIONES	
7	ADMINISTRACION AMENAZA Y ERROR (TEM)	
8	MONITOREO	
9	MANEJO DE AUTOMATIZACION Y TECNOLOGIA	
10	AUTOEVALUACION Y DISPOSICION A LA CRÍTICA	

**11. OTROS DESEMPEÑOS**

1	USO DE LISTAS DE CHEQUEO	
2	CALLS OUT	
3	HANDLING/TECNICAS DE VUELO.	
4	DESEMPEÑO COMO PNF/PM.	
5	DOMINIO DE IDIOMA INGLES.	
6	CONOCIMIENTO Y USO DE ELECTRONIC FLIGHT BAG	
7	HEAD UP DISPLAY (HUD)	

**12. CONOCIMIENTOS**

1	LIMITACIONES E ÍTEMES DE MEMORIA <input type="checkbox"/> DIFERENCIAS <input type="checkbox"/>	
2	LEYES Y REGLAMENTACION <input type="checkbox"/> AIP / JEPPESEN <input type="checkbox"/>	
3	FCOM <input type="checkbox"/> QRH <input type="checkbox"/> MEL <input type="checkbox"/> EEOO <input type="checkbox"/>	
4	CALCULOS Y CONOCIMIENTOS DE PERFORMANCE.	

FIRMA DEL POSTULANTE

FIRMA DE INSTRUCTOR

REVISIÓN: DIC 2021

FECHA: DIC 2021

REVISADO Y APROBADO POR: DUEÑO DE PROCESO