

## CARTA A LOS PILOTOS 2022-23

Distinguidos Pilotos:

Los esfuerzos tendientes a prevenir la ocurrencia de sucesos de aviación y sensibilizar sobre la necesidad de gestionar el riesgo operacional, en esta nueva temporada estival, en la cual la actividad aérea se incrementa en forma significativa, estimamos necesario acentuar algunos aspectos que deben ser considerados por todas las tripulaciones aéreas del sistema aeronáutico nacional.

La causa principal de accidentes e incidentes de aviación está identificada como la pérdida de control en vuelo o LOC-I, en conjunto con el concepto de **“error operacional”** y el incorrecto proceso de **“toma de decisiones”**, donde la carencia o inadecuada planificación del vuelo a desarrollar, es un factor recurrente.

En este orden de ideas, entendemos que todas las tripulaciones aéreas percibimos que el vuelo es algo serio y complejo, que nos trae gran satisfacción personal, pero, al mismo tiempo, nos puede provocar un gran problema. Esto es evidente, cuando se afirma en nuestro ámbito aeronáutico que: **“el despegue es opcional, en cambio el aterrizaje, es mandatorio...”**. Esta frase refleja la esencia de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional o SMS, que reconoce la existencia de situaciones potencialmente peligrosas, de riesgos los cuales deben ser gestionados, adoptando acciones proactivas que permitan proyectar posibles eventos adversos.

La Institución, mantiene un amplio programa de formación transversal para todos los usuarios del sistema aeronáutico, el cual es gratuito, sobre la aplicación de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), Gestión de Recursos de la Tripulación (CRM) o de Factores Humanos y de Amenaza y Error (TEM), el cual es diseminado en formato digital, dictando conversatorios, webinaros y cursos. En paralelo, se realizan cursos, exposiciones, seminarios, conferencias y el histórico Programa de Instrucción Complementaria para Clubes Aéreos (PICCA) en su versión XXXIII, el cual se desarrolla a lo largo del país en concordancia a las restricciones que nos impone la pandemia por Covid-19.

Por otro lado, el concepto de un SMS, subraya especialmente la necesidad de desarrollar procesos continuos para identificar los peligros asociados a las actividades aéreas, la definición del nivel de riesgos relacionados a esos peligros y, lo más importante, la gestión sistemática de los riesgos, donde se requiere implementar defensas de manera de anticiparse a los acontecimientos, evitando con ello los accidentes o incidentes de aviación con lamentables consecuencias.

Con relación a lo anterior, es que los instamos e invitamos a profundizar sus conocimientos en esta filosofía operacional, que permita su pleno estudio,

pero, sobre todo, tomar conciencia de la importancia de una buena y acertada “**planificación del vuelo**”, basadas en: las condiciones de la pista a volar, meteorología local, de ruta, nivel de experiencia en el avión o helicóptero y potenciales riesgos del vuelo entre otros (verifiquen las cámaras de aeródromos en: <https://aipchile.dgac.gob.cl/> ).

Además, como ustedes conocen, el Sistema Anónimo de Reportes de Seguridad de Vuelo (SARSEV), está directamente asociado al sistema SMS y pretende descubrir aquellos aspectos o situaciones, que día a día nos suceden a los que disfrutamos la aviación; hablamos de pilotos, personal de mantenimiento, controladores de tránsito aéreo, TSV, entre otros, y que pueden ayudar aportando con sus vivencias a través de los reportes pertinentes, lo que permitirá establecer líneas de acción concretas para prevenir un accidente o incidente de aviación.

En consecuencia, los invitamos a conocer y participar del sistema proactivo de reportes SARSEV, ingresado a su nueva página en internet, leer los boletines de seguridad y reportar o contarnos sus experiencias vividas en el ámbito de las operaciones aéreas, en consideración a que con estos aportes contribuyen directamente a la seguridad operacional de la actividad aérea de nuestro país. Para consultas de los boletines u otras consideraciones, los invitamos a visitar el portal: [www.sarsev.cl](http://www.sarsev.cl) .

Apreciados colegas, les solicitamos reflexionar sobre lo mencionado en este mensaje, y les recordamos que por favor, no olviden antes de su próximo vuelo, el verificar y gestionar **el combustible**, analizar las **condiciones meteorológicas** previos al vuelo y considerar los **factores para ejecutar una aproximación estabilizada (ALA)**, las cuales constituyen, según nuestros registros estadísticos, una de las causas más recurrentes de los sucesos de aviación. Estos datos, son la esencia de los aspectos que se deben considerar cuando se planifica un vuelo, sea éste local o de travesía.

En síntesis, aceptemos un desafío conjunto para la presente temporada estival, que nos permita señalar en el recuento final, la posibilidad de comprobar una disminución significativa en la ocurrencia de Incidentes o Accidentes de Aviación.

**¡Felices aterrizajes!**

Cordialmente les saluda,

**Claudio Pandolfi Garrido**  
**Director Prevención de Accidentes**