



BRIEFING OPERACIONAL PILOTO PRIVADO
AVION Y/O HELICOPTERO

Nombre del Postulante: _____

Nombre del IOA / IE : _____

Fecha Examen: _____ Hora Inicio : _____ Hora Término: _____

A.- SOLICITAR Y REVISAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:		C	NC	NA
<ul style="list-style-type: none"> Licencia vigente. 				
<ul style="list-style-type: none"> Carpeta de vuelo completa de acuerdo con programa aprobado. (Caso DAP PEL 10 debe presentar programa aprobado por DGAC). 				
<ul style="list-style-type: none"> Calificación final del Instructor, para presentarse a examen. (90 días de antigüedad) 				
<ul style="list-style-type: none"> Bitácora de Vuelo. Verificar horas de vuelo para comprobar si cumple los requisitos establecidos en DAR-61. (Timbrada) 				
B.- MATERIA:		S	I	NE
<ul style="list-style-type: none"> Demostrar conocimiento Limitaciones y Procedimientos de Emergencias, Operacionales de la aeronave a utilizar para el examen de Pericia en Vuelo. 				
<ul style="list-style-type: none"> Evaluar, lectura y análisis de METAR, TAF, GAMET y NOTAMS que afecten el vuelo. 				
<ul style="list-style-type: none"> Evaluar conocimiento y uso del Manual de Vuelo de la Aeronave (calculo carrera de despegue, ascenso, descenso y cálculo de componente de viento en el despegue). 				
<ul style="list-style-type: none"> Evaluar confección de formulario de peso y balance correspondiente a la aeronave en la cual se efectuará el vuelo de examen. 				
<ul style="list-style-type: none"> Evaluar maniobras a efectuar en vuelo y planificación del vuelo 				
<ul style="list-style-type: none"> Evaluar Confección de Plan de Vuelo en Formulario ATC – 1 y/o Virtual. 				
<ul style="list-style-type: none"> Evaluar procedimiento de falla de comunicaciones, de acuerdo a la DAN 91 Volumen I. 				
<ul style="list-style-type: none"> Evaluar concepto de Aproximación Estabilizada, BOUNCING, PORPOISING, GO-AROUND. 				
<ul style="list-style-type: none"> Evaluar procedimiento TIBA 				
C.- TOMA DE CONOCIMIENTO DE AMBAS PARTES:				
<ul style="list-style-type: none"> El IOA/ IE que suscribe, declara bajo firma haber comprobado que el solicitante reúne todos los requisitos descritos para la administración de este examen. 		Item A.-: C: CUMPLE. NC: NO CUMPLE. NA: NO APLICA.	Item B.-: S: SATISFACTORIO. I: INSATISFACTORIO. NE: NO EVALUADO.	
FIRMA DEL IOA / IE		FIRMA DEL POSTULANTE		
REVISIÓN 09	FECHA: ENERO 2022	REVISADO Y APROBADO POR DUEÑO DE PROCESO		

CRITERIOS DE EVALUACIÓN DEL BRIEFING OPERACIONAL PILOTO PRIVADO AVIÓN Y/O HELICÓPTERO

DEFINICIÓN

El briefing operacional, es parte del examen de pericia, donde se tratan temas relacionados a la operación de la aeronave en la cual se dará el examen y el vuelo a efectuar.

PROPÓSITO

Establecer que el piloto a ser evaluado tiene las competencias para hacer uso de las atribuciones de su licencia de piloto privado en un vuelo en forma segura.

El presente briefing no debería tener una duración de más de 30 minutos.

DESARROLLO DEL BRIEFING

A. FASE INICIAL (REVISIÓN DE ANTECEDENTES)

Esta fase tiene como propósito verificar a través de la presentación de documentación, que el piloto cumplió con los requisitos normativos para rendir su examen de pericia:

- Licencia vigente (plástica, papel o digital).
- Antecedentes de la instrucción que recibió. (Calificaciones de cada vuelo)
- Cumplimiento del programa de instrucción.
- Registros de horas de vuelo (cumplimiento requisitos experiencia de vuelo, de acuerdo a la DAN 61)
- Calificación final del instructor de vuelo (firmada por instructor y alumno)

B. FASE EVALUACIÓN (MATERIAS)

Esta fase tiene como propósito evaluar el conocimiento necesario que debe poseer el piloto de la aeronave a volar para realizar este en forma segura.

- Emergencias y Limitaciones de la Aeronave.
- Limitaciones de operación.

El piloto debe conocer e indicar sin consulta lo siguiente:

- .. velocidad máxima estructural
 - .. velocidad máxima bajada y subida tren de aterrizaje (cuando es aplicable)
 - .. velocidad máxima bajada y subida flap
 - .. velocidad de stall con flap sin flap
 - .. Velocidad de planeo
 - .. velocidad V_x
 - .. velocidad V_y
 - .. velocidad de rotación
 - .. velocidad aprox. con flap y sin flap
 - .. velocidad de maniobra
 - .. velocidad max cross wind
- Que el piloto explique las condiciones meteorológicas y notams que podrían afectar el vuelo a realizar (METAR, TAF, GAMET Y NOTAMS) con este ejercicio se podrá verificar si el alumno empleo en forma correcta las diferentes instancias para sacar la información requerida.
 - Que el piloto realice un ejercicio para calcular carrera de despegue y carrera de aterrizaje de la aeronave a volar empleando el manual de la aeronave.
 - Que el piloto realice el cálculo del peso y balance de la aeronave a volar.
 - Verificar que el alumno haya realizado en forma correcta el plan de vuelo en formulario ATC-1 y/o virtual.
 - Evaluar planificación del vuelo y maniobras a efectuar.
 - Evaluar el conocimiento del procedimiento de falla de comunicaciones de acuerdo a la DAN 91 Vol I.
 - Evaluar la comprensión del concepto de aproximación estabilizada, Bouncing, Porpoising y Go Around.
 - Evaluar procedimiento TIBA.

C. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Reprobación

- Si el piloto no sabe las emergencias.
- Si el piloto no conoce sobre el 100% de las limitaciones de velocidad.
- Si el piloto en el resto de las materias a demostrar, presenta uno de los ítems (I= INSATISFACTORIO) por desconocimiento de concepto o aplicación de estos, el examen se Reprueba.
- En este último caso el inspector puede inducir al alumno que haga la corrección que corresponda. Si no es capaz queda comprobado que el alumno no tiene el conocimiento de los ítems que fallo.