



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS” SECCIÓN**  
**EVALUACIONES**

**CESSNA C-172K CC-SBE**  
**CLUB AÉREO DE VILLARICA**

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	122
Vne	174
Vno	138
Vfe	100
Vs	57
Vso	49
Vx	65
Vy	80
Vr	60
Vapp (Flap DN)	70
Vplaneo	80
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	42
Capacidad Usable	38
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	-.-
Máxima	-.-

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.300
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	145
Máximas RPM	2700
RPM estáticas	
Máximas	2.500
Mínimas	2.200
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	Red line o 245 °F
Mínima	Arco verde
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	Slow Deceleration
Escarpados	122
Ocho Flojo	122
Chandela	122

## **B.- Procedimiento de emergencia**

### **1.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE**

Acelerador	RELANTI
Frenos	APLICAR
Flaps	RETRAER
Mezcla	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR

### **2. – FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUES DEL DESPEGUE**

Velocidad	80 MPH (FLAPS arriba) 70 MPH (FLAPS abajo)
Mantener dirección en eje pista	
Mezcla	CORTAR
Válvula selectora combustible	CERRAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	SEGUN REQUERIMIENTO
Master	CORTAR

### **3. – FALLA DE MOTOR DURANTE EL VUELO**

Velocidad	80 MPH
Aire caliente al carburador	COLOCAR
Válvula selectora combustible	AMBOS
Mezcla	RICA
Magnetos	AMBOS
Primer	ADENTRO y ASEGURADO

### **3 4. – FUEGO DURANTE EL ARRANQUE EN TIERRA**

<u>Arranque</u>	CONTINUAR
<u>Si arranca el motor</u>	
Potencia	1.700 RPM POR ALGUNOS MINUTOS (2-3)
Motor	CORTAR e INSPECCIONAR DAÑOS

Motor falla y no arranca

Acelerador	COMPLETAMENTE ABIERTO
Mezcla	CORTAR
Arranque	CONTINUAR
Extintor	APLICAR
Motor	CORTAR MASTER-MAGNETOS Y SELECTORA DE COMBUSTIBLE
Interruptor Master	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Válvula selectora combustible	CERRAR
Daños	INSPECCIONAR

**4 5. – FUEGO EN EL MOTOR DURANTE EL VUELO**

Mezcla	CORTAR
Válvula selectora combustible	CORTAR
Interruptor Master	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Calefacción cabina	CERRAR (excepto los respiradores superiores interiores de raíz de ala)
Velocidad	100 KIAS (si el fuego no se extingue, aumente la velocidad para encontrar una velocidad aérea que proporcione un mezcla incombustible)
Aterrizaje forzoso	EJECUTAR