



EXAMEN DE LIMITACIONES Y EMERGENCIAS
“CESSNA SKYHAWK C-172 SP”

FECHA DE ACTUALIZACIÓN:
23.12.2021.

Nombre del alumno:			
Fecha	Lección	Aprobado	Reprobado
Nombre y Firma del Instructor que revisó		Firma del alumno	

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
V_A	2.550 Pounds
	2.200 Pounds
	1.900 Pounds
V_{NE}	
V_{NO}	
V_{FE}	Flaps 10°
	Flaps 10° to Full
V_S	
V_{SO}	
V_X (Sea Level)	
V_Y (Sea Level)	
V_R	
V apch (Flaps Full)	
V normal (Flaps UP)	
V planeo	
Máxima velocidad recomendada para ingresar en aire turbulento	
	2.550 Pounds
	2.200 Pounds
	1.900 Pounds
Maximum Demonstrated Crosswind Velocity	
Take Off, Flaps Up	
Take Off, Flaps 10°	
Landing, Flaps 10°	
Landing, Flaps FULL	

3.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

2.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Mínimas	
Máximas	
Temperatura de aceite (°F)	
Mínima	
Máxima	
Presión de Aceite (PSI)	
Mínima	
Máxima	

4.- Aceite (US. Qts.)

Capacidad Total	
Utilizable	
Mínimo para operar	

5.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

6.- Limites de maniobra (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Chandela	
Ocho Flojo	
Escarpados	
Stalls (except whip stalls)	
El uso brusco de los controles está prohibido sobre:	

7.- Limites de maniobra (Cat. Utilitaria)

MANIOBRA	KIAS
Chandela	
Ocho Flojo	
Escarpados	
Spins	
Stalls (except whip stalls)	

B.- EMERGENCY PROCEDURES**- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF ROLL**

1.-

2.-

- ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

1.-

**- ENGINE FAILURE DURING FLIGHT
(Restart Procedures)**

1.-

2.-

3.-

4.-

5.-

FIRES

- DURING START ON GROUND

1.-

IF ENGINE STARTS

2.-

3.-

- IF ENGINE FAILS TO START

2.-

3.-

4.-

5.-

6.-

7.-

8.-

9.-

- ENGINE FIRE IN FLIGHT

1.-

2.-

3.-

4.-

FIRES

- ELECTRICAL FIRE IN FLIGHT

1.-

2.-

3.-

4.-

5.-

- CABIN FIRE

1.-

2.-

3.-

4.-

5.-

- WING FIRE

1.-

2.-

3.-

4.-