

Nombre del alumno:			
Fecha	Lección	Aprobado	Reprobado
Nombre y Firma del Instructor que revisó		Firma del alumno	

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
V_A	2.550 Pounds 105
	2.200 Pounds 98
	1.900 Pounds 90
V_{NE}	163
V_{NO}	129
V_{FE}	Flaps 10° 110
	Flaps 10° to Full 85
V_S	48
V_{SO}	40
V_X (Sea Level)	62
V_Y (Sea Level)	74
V_R	55
V apch (Flaps Full)	60 - 70
V normal (Flaps UP)	65 - 75
V planeo	68
Máxima velocidad recomendada para ingresar en aire turbulento	
	2.550 Pounds 105
	2.200 Pounds 98
	1.900 Pounds 90
Maximum Demonstrated Crosswind Velocity	
Take Off, Flaps Up	20
Take Off, Flaps 10°	20
Landing, Flaps 10°	20
Landing, Flaps FULL	15

3.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100LL Azul
Capacidad Total	56
Combustible Usable	53

2.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	180 BHP
Máximas RPM	2700
RPM estáticas	
Mínimas	2300
Máximas	2400
Temperatura de aceite (°F)	
Mínima	100
Máxima	245
Presión de Aceite (PSI)	
Mínima	20
Máxima	115

4.- Aceite (US. Qts.)

Capacidad Total	9
Utilizable	8
Mínimo para operar	5

5.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2550
Máximo Equipaje	120

6.- Limites de maniobra (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Chandela	105
Ocho Flojo	105
Escarpados	95
Stalls (except whip stalls)	Slow deceleration
El uso brusco de los controles está prohibido sobre:	105

7.- Limites de maniobra (Cat. Utilitaria)

MANIOBRA	KIAS
Chandela	105
Ocho Flojo	105
Escarpados	95
Spins	Slow deceleration
Stalls (except whip stalls)	Slow deceleration

B.- EMERGENCY PROCEDURES**- ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF ROLL**

- 1.- Throttle Control..... **IDLE (pull full out)**
- 2.- Brakes..... **APPLY**

- ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

- 1.- Airspeed..... **70 KIAS - Flaps UP**
65 KIAS - Flaps 10° - FULL

**- ENGINE FAILURE DURING FLIGHT
(Restart Procedures)**

- 1.- Airspeed..... **68 KIAS (best glide speed)**
- 2.- FUEL SHUTOFF Valve..... **ON (push full in)**
- 3.- FUEL SELECTOR valve..... **BOTH**
- 4.- FUEL PUMP Switch..... **ON**
- 5.- Mixture Control..... **RICH (if restart has not occurred)**

FIRES

- ELECTRICAL FIRE IN FLIGHT

- 1.- STBY BATT Switch.....**OFF**
- 2.- MASTER Switch (ALT and BAT).....**OFF**
- 3.- Cabin Vents.....**CLOSED (to avoid drafts)**
- 4.- CABIN HT and CABIN AIR Control Knobs.....**OFF (push full in)**
(to avoid drafts)
- 5.- Fire Extinguisher.....**ACTIVATE (if available)**

- CABIN FIRE

- 1.- STBY BATT Switch.....**OFF**
- 2.- MASTER Switch (ALT and BAT).....**OFF**
- 3.- Cabin Vents.....**CLOSED (to avoid drafts)**
- 4.- CABIN HT and CABIN AIR Control Knobs.....**OFF (push full in)**
(to avoid drafts)
- 5.- Fire Extinguisher.....**ACTIVATE (if available)**

- WING FIRE

- 1.- LAND and TAXI Light Switches.....**OFF**
- 2.- NAV Light Switch.....**OFF**
- 3.- STROBE Light Switch.....**OFF**
- 4.- PITOT HEAT Switch**OFF**