



## INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1921

### ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 20 de abril de 2020.  
Hora suceso : 11:44 Hora local.  
Lugar : 5 kilómetros al norte de Curepto, sector Montegrande, Región del Maule.  
Aeronave : Helicóptero, Fabricante: Garlick, Modelo: UH-1H.  
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Helicóptero.  
Ocupantes : 01 Piloto.

### Reseña del suceso:

El día 20 de abril del 2020, a las 11:44 hora local, un piloto comercial de helicópteros, al mando de un helicóptero marca Garlick, modelo UH-1H, que se encontraba, al norte de la comuna de Licantén, realizando el trabajo aéreo de combate de incendio forestal, se dirigió a su base de operaciones, ubicada en la comuna de Curepto, momento en el cual, la aeronave se precipitó contra el terreno, terminando estrellada e invertida, en la ladera de un cerro.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando, y único ocupante de la aeronave, resultó fallecido y el helicóptero resultó destruido.

### Información factual:

El 20 de abril de 2020, aproximadamente a las 08:40, hora local, el piloto al mando despegó desde el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM), con el objeto de trasladarse hasta la localidad de Licantén en la Región del Maule, lugar donde realizaría trabajos aéreos de extinción de incendio.

Una vez arribado al Aeródromo Licanten (SCKN), procedió a cargar combustible, desde un camión reabastecedor perteneciente a la empresa operadora del helicóptero. En el mismo lugar, se procedió a instalar una bolsa para transportar agua (conocida como sistema “bambi bucket”) al gancho de carga de la aeronave.

Al terminar la maniobra, el piloto al mando coordinó con el personal de apoyo terrestre de la empresa operadora, el próximo lugar de reabastecimiento, a ubicarse en la base de operaciones aéreas de una Forestal, en la ciudad de Curepto, para posteriormente, despegar hacia el sector del incendio.

En la base de operaciones aéreas de la forestal, el piloto señaló al personal de apoyo terrestre un problema con las líneas de sujeción (Trip line) de la bolsa para transportar agua (bambi bucket), las cuales se encontraban enrolladas. Una vez solucionado el problema y quedando el sistema operativo, el piloto despegó nuevamente al sector del incendio en la comuna de Licantén.

Más tarde, y durante el vuelo de regreso del helicóptero, desde la zona de combate del incendio hacia la base de operaciones aéreas de la forestal en Curepto, la aeronave se precipitó contra el terreno, impactando contra la ladera de un cerro, para posteriormente volcarse hacia su costado derecho, girar sobre su eje longitudinal, hasta detenerse, al impactar contra un arbusto.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando falleció en el lugar y el helicóptero resultó destruido.

**Diligencia pendiente:**

Recibir Informe de la inspección del motor de la aeronave, que debe ser emitida por parte del fabricante del motor, la cual fue realizada en Mayo de 2021, en instalaciones de “Honeywell”, Phoenix, Arizona, EE.UU., debido a que se encuentran pendientes nuevos análisis por parte del fabricante.