



EXAMEN OPERACIONAL ORAL PARA OBTENCIÓN DE HABILITACIÓN DE TIPO (SIC)

Número Folio: _____ / Avión en que se habilita _____ /
 Nombre Postulante: _____ /
 Nombre IOA: _____ /
 Lugar/Fecha: _____ / _____ / Hora Inicio: _____ / Hora Término: _____ /

(Marcar con "x" en S: SATISFACTORIO. I: INSATISFACTORIO NA: NO APLICA)

A.- DOCUMENTACIÓN QUE DEBERÁ PORTAR Y PRESENTAR EL PILOTO:	S	I	NA
1. Carpeta con Programa de Instrucción realizado y las calificaciones que aplican al programa.			
2. Formulario CAL 01. El que será acompañado por el Examen de Limitaciones e Ítems de Memoria, revisado y firmado por el Instructor que firma la CAL 01			
3. Bitácora, con el registro de la instrucción recibida y, firmada por el Instructor si es Bitácora física			

NOTA: El Piloto podrá concurrir con los elementos profesionales que considere necesario para el desarrollo de su examen, como, por ejemplo; MEL, elementos de cálculo de performance, FCOM, etc.

B.- MATERIAS:

01. Examen oral de Limitaciones e Ítems de Memoria de la aeronave en que se habilita.			
02. Análisis de alguno de los conceptos establecidos en la DAN 121-605 "Tiempos de Vuelo, Períodos de Servicio de Vuelo y Períodos de Descanso para personal de vuelo"			
03. Análisis de uno de los siguientes FF.HH.: Comunicación, Liderazgo, Trabajo en Equipo, Conciencia Situacional, Manejo Carga de Trabajo, Monitoreo o TEM significado y alcance			
04. Análisis de las Performance relacionadas con alguna de las siguientes fases de vuelo: Despegue, Ascenso, Crucero, Aproximación y Aterrizaje, de la aeronave en que se habilita.			
05. Análisis/utilización del contenido de uno de los siguientes documentos: FCOM, QRH, MEL, FCTM de la aeronave en que se habilita.			
06. Análisis de una de las siguientes operaciones: Operación en Condiciones Adversas, RVSM, Windshear o Volcanic Ash.			
07. Análisis de una de las siguientes condiciones de vuelo: CFIT, ALAR Aproximación Estabilizada o UPSET Prevention & Recovery			
08. Interpretar una de las siguientes Cartas Aeronáuticas: Departure, Enroute, Approach, Arrival o Airport. Procedimientos de Aproximación Instrumental (IAP), definiciones y diferencias			
09. Análisis de un Plan de Vuelo y/o Estiba de la aeronave en que se habilita.			
10. Análisis/definición de uno de los siguientes conceptos: AVSEC, MM. PP (DAR18) o NOTOC.			
11. Análisis/definición de uno de los siguientes conceptos TAF, METAR o carta sinóptica.			
12. Análisis de diferencias entre aviones pertenecientes a una misma Familia. (Si fue parte de su curso)			

C.- OBSERVACIONES: (SI REQUIERE UTILICE REVERSO DE PÁGINA)

RESULTADO EXAMEN:

SATISFACTORIO INSATISFACTORIO FIRMA POSTULANTE _____ FIRMA IOA _____