

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1950-21

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios

Fecha suceso : 09 de Julio.2021.
Hora suceso : 12:15 hora local.
Lugar : Inmediaciones del Aeródromo Lequecahue (SCQK)
Aeronave : Cessna , modelo, U206G
Ocupantes : 05 (cinco).
Licencia Piloto : Piloto Transporte de Línea Aerea de Avión.
Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El suceso ocurrió cuando el piloto al mando realizaba una aproximación a la pista 36, proveniente desde la isla Mocha con 4 pasajeros, cuando decide frustrar el aterrizaje, colisionando con una reja perimetral, perdiendo el control de la aeronave terminando impactando contra el terreno al norte del aeródromo, a 170 metros de la reja perimetral, resultando un pasajero en estado grave y la aeronave con daños.

Diligencia pendiente:

En proceso de investigación.