

## **INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1923**

### **ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios

Fecha suceso : 31 de Julio.2020.  
Hora suceso : 11:30 hora local.  
Lugar : Estacionamiento privado, colindante al Hospital Roberto del Río  
Aeronave : Helicóptero Helibras AS 350 B3  
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Helicópteros.  
Ocupantes : 01 piloto.

#### **Reseña del suceso:**

El Piloto al mando despegó desde el Helipuerto Santiago (SHSH), Región metropolitana, con destino a la Comuna de Codegua, Región de O'Higgins. Posteriormente al despegue, tuvo una detención del motor en vuelo, aterrizando de emergencia, resultando el piloto lesionado y la aeronave con daños.

#### **Información de los hechos:**

El día 31 de julio de 2020, el piloto comercial de helicóptero, a bordo de la aeronave Helibras, modelo AS 350 B3, planificó realizar un vuelo entre el helipuerto Santiago SPA (SHSH), comuna de Huechuraba, Región Metropolitana y la localidad de Tuncahue, comuna de Codegua, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.

La finalidad del vuelo era realizar un reconocimiento de un predio agrícola para realizar trabajo aéreo de control de heladas.

Luego, cuando la aeronave sobrevolaba la comuna de Independencia, el helicóptero tuvo una detención de motor.

Debido a lo anterior y según el relato del piloto al mando, debió realizar un aterrizaje de emergencia.

Para lo anterior, el piloto al mando seleccionó un sector libre de viviendas y personas, aterrizando de emergencia en el estacionamiento trasero del Hospital de Niños Dr. Roberto del Río.

En esta maniobra, la aeronave impactó un árbol, lo cual provocó que se fracturara el cono de cola del helicóptero.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó con lesiones graves y la aeronave con daños.

**Diligencias pendientes:**

En proceso de investigación.

En espera de resultados de peritajes