



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

"CESSNA C-150G"

CC- PZC

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Velocidades (MPH)

Va	109
Vne	162
Vno	120
Vfe	100
Vs	55
Vso	48
Vx	60
Vy (SL)	72
Vr	50
Vapp (Flap DN)	60-70
Vplaneo	65
Máx. Vto. Cruzado	15 Kts.

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	38
Combustible Usable	35

3.- Aceite (U.S. QTS)

Capacidad Total	6
Mínimo Operación	4

4.- Pesos (LBS)

Máximo Despegue	1600
Máximo Equipaje	120

5.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100 BHP
Máximas RPM	2750
RPM estáticas	
Máximas	2500
Mínimas	2000
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	225° Red Line
Mínima	Green arc
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

6.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	Slow deceleration
Stall	Slow deceleration
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

FUEGO

1. INCENDIO DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

STARTER **CONTINUAR ARRANQUE**

SI EL MOTOR ARRANCA:

ACELERADOR **1700 RPM POR UNOS MINUTOS**

MOTOR **APAGAR E INSPECCIONAR DAÑOS**

SI EL MOTOR NO ARRANCA:

STARTER **CONTINUAR ARRANQUE POR 2-3 MIN.**

ACELERADOR **TODO ADENTRO**

MEZCLA **CORTAR**

VÁLVULA **OFF**

MAGNETOS **OFF**

MASTER **OFF**

EXTINTOR **OBTENER**

2. INCENDIO EN VUELO

MEZCLA **CORTAR**

VÁLVULA **OFF**

MASTER **OFF**

VELOCIDAD **100 MPH**

CALEFACCIÓN **CERRAR**

EJECUTAR **ATERRIZAJE FORZADO**

FALLA DE MOTOR

1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

ACELERADOR	RALENTÍ
FRENOS	APLICAR
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER

2. FALLA DE MOTOR POSTERIOR AL DESPEGUE

CON PISTA REMANENTE:

VELOCIDAD	SOBRE STALL
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER
FLAPS	FULL

SIN PISTA REMANENTE:

VELOCIDAD	65 MPH
ACELERADOR	RALENTÍ
MEZCLA	CORTAR
VÁLVULA	OFF
MAGNETOS	OFF
FLAPS	A REQUERIMIENTO
MASTER	OFF
CONTROL DIRCCIONAL	EVITAR OBSTÁCULOS

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

VELOCIDAD	65 MPH
VÁLVULA	ON
MEZCLA	RICA
AIRE CARBURADOR	ON
PRIMER	CERRADO Y ASEGURADO
MASTER	ON
MAGNETOS	BOTH
STARTER	ARRANQUE
SI MOTOR NO ARRANCA	ATERRIZAJE FORZADO