



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"
SECCIÓN EVALUACIONES

"CESSNA C-150G"

CC- PZC

NOMBRE: _____ FIRMA: _____

FECHA: _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Velocidades (MPH)

Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy (SL)	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Máx. Vto. Cruzado	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

3.- Aceite (U.S. QTS)

Capacidad Total	
Mínimo Operación	

4.- Pesos (LBS)

Máximo Despegue	
Máximo Equipaje	

5.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

6.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Stall	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

FUEGO

1. INCENDIO DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

STARTER _____

SI EL MOTOR ARRANCA:

ACELERADOR _____

MOTOR _____

SI EL MOTOR NO ARRANCA:

STARTER _____

ACELERADOR _____

MEZCLA _____

VÁLVULA _____

MAGNETOS _____

MASTER _____

EXTINTOR _____

2. INCENDIO EN VUELO

MEZCLA _____

VÁLVULA _____

MASTER _____

VELOCIDAD _____

CALEFACCIÓN _____

EJECUTAR _____

FALLA DE MOTOR

1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

ACELERADOR _____

FRENOS _____

CONTROL DIRECCIONAL _____

2. FALLA DE MOTOR POSTERIOR AL DESPEGUE

CON PISTA REMANENTE:

VELOCIDAD _____

CONTROL DIRECCIONAL _____

FLAPS _____

SIN PISTA REMANENTE:

VELOCIDAD _____

ACELERADOR _____

MEZCLA _____

VÁLVULA _____

MAGNETOS _____

FLAPS _____

MASTER _____

CONTROL DIRCCIONAL _____

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO

VELOCIDAD	<hr/>
VÁLVULA	<hr/>
MEZCLA	<hr/>
AIRE CARBURADOR	<hr/>
PRIMER	<hr/>
MASTER	<hr/>
MAGNETOS	<hr/>
STARTER	<hr/>
SI MOTOR NO ARRANCA	<hr/>