INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1957-21

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo Nº 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 24 de septiembre del 2021.
Hora suceso : 14:18 hora local.
Lugar : Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), Región Metropolitana.
Aeronave : Piper PA 32R-301
Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión
Ocupantes : 02

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 24 de septiembre de 2021, que afectó a un Piloto Privado de Avión, estando al mando de la aeronave marca Piper, modelo PA 32R-301. El hecho ocurrió durante el aterrizaje de emergencia en la pista 19, debido a que la pierna del tren de nariz no aseguraba. A raíz de lo anterior, la aeronave resultó con daños y los tres ocupantes ilesos.

Diligencia pendiente:

- En proceso de investigación.
- Etapa de análisis de la información recolectada, para determinación de la causa del suceso, sus factores contribuyentes y generar recomendaciones de seguridad para la operación en este tipo de aeronave.