INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1958-21

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo Nº 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso	: 29 de septiembre del 2021.
Hora suceso	: 09:38 hora local.
Lugar	: FL 380 a 100 NM al Oeste del Aeródromo Diego Aracena (SCDA), Iquique, Región de Tarapacá.
Aeronave	: Airbus 320
Licencia Piloto	: Piloto de Transporte de línea Aérea de Avión
Ocupantes	: 61 en total.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 29 de septiembre de 2021, que afectó a un Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión, estando al mando de la aeronave marca Airbus, modelo 320. El hecho ocurrió durante un vuelo de transporte de pasajeros regular y estando nivelado a 38.000 pies a 100 millas náuticas al Oeste del Aeródromo Diego Aracena (SCDA) de la ciudad de Iquique, Región de Tarapacá, los indicadores de cantidad y presión de aceite comenzaron a disminuir, ante lo cual, la tripulación por procedimientos de la aeronave, debieron cortar el motor N°2 (derecho), declarando emergencia, para posteriormente aterrizar en el Aeródromo Diego Aracena (SCDA) sin observaciones. A raíz de lo anterior, tanto la tripulación de vuelo, de cabina y pasajeros resultaron ilesos y la aeronave sin daños.

Diligencia pendiente:

- En proceso de investigación.
- Se encuentra en espera de recopilación de datos por parte de la empresa operadora.