



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1974

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 30 de enero de 2022.
Hora suceso : 19:40 hora local.
Lugar : Campo agrícola en el sector rural San José de Duao, comuna de Maule,
Región del Maule
Aeronave : Avión, Thrush Aircraft.
Licencia Piloto : Piloto comercial de avión (Ciudadano español).
Ocupantes : Tripulación (01).

Reseña del suceso:

El día 30 de enero de 2022, durante el vuelo de regreso de la aeronave de labores de extinción de incendio forestal al Sureste de Talca, y mientras se dirigía al Aeródromo Panguilemo (SCTL), el piloto sintió un rateo del motor y la baja de presión de combustible, para posteriormente, detenerse el motor en vuelo, procediendo el piloto a realizar un aterrizaje de emergencia en un campo agrícola del sector.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando resultó ileso y la aeronave sin daños.

Diligencia pendiente:

-En proceso de investigación, etapa de presentación de antecedentes pendientes, por parte de la empresa operadora aérea.