



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**C172D 1963 CC-SKB
“CLUB AÉREO DE ANCUD”**

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1- VELOCIDADES MPH

| | |
|---------------|----------------|
| Va | 122 |
| Vne | 174 |
| Vno | 140 |
| Vfe | 100 |
| Vs | 57 |
| Vso | 49 |
| Vx | 65 |
| Vy | 85 |
| Vr | 60 |
| Vapp flaps up | 70 - 80 |
| Vapp flaps dn | 65 - 75 |
| Vplaneo | 70 |
| Max crosswind | 15 KT |

2- COMBUSTIBLE US GAL

| | |
|------------------|---------------|
| Tipo | 100 LL |
| Capacidad Total | 39 |
| Capacidad Usable | 36 |

3- ACEITE US QTS

| | |
|------------------|----------|
| Capacidad | 8 |
| Mínimo Operación | 6 |

4- PESO LBS

| | |
|---------------|-------------|
| Max. Despegue | 2300 |
| Max. Equipaje | 120 |

5- MOTOR (Potencia Máxima Continua)

| LIMITACIONES OPERATIVAS DEL MOTOR | |
|--|-------------|
| Razón BHP o HP | 145 |
| Máximas Rpm | 2700 |

| RPM ESTÁTICAS | |
|----------------------|-------------|
| Mínima | 2200 |
| Máxima | 2500 |

| T° ACEITE F° | |
|---------------------|-------------------|
| Normal | ARCO VERDE |
| Máxima | LINEA ROJA |

| PRESIÓN DE ACEITE PSI | |
|------------------------------|------------|
| Mínima | 10 |
| Máxima | 100 |

6- LIMITES DE MANOBRA (Categoría Nomal)

| MANIOBRA | MPH |
|-----------------|-----------------------------|
| Spin (Flaps Up) | DESACELERACIÓN LENTA |
| Stalls | DESACELERACIÓN LENTA |
| Escarpados | 122 |
| Ocho flojo | 122 |
| Chandela | 122 |

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1.- Pérdida de potencia del motor durante la carrera de despegue

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Acelerador | ATRÁS |
| Frenos | APLICAR |
| Mezcla | CORTAR |
| Válvula selectora combustible | OFF |
| Magnetos | OFF |
| Master switch | OFF |
| Control direccional | MANTENER |

2.- Pérdida potencia del motor recién despegado

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Velocidad | 70 MPH |
| Flaps | A REQUERIMIENTO |
| Mezcla | CORTAR |
| Válvula selectora combustible | OFF |
| Magnetos | OFF |
| Master switch | OFF |
| Control direccional | MANTENER |

3.- Falla motor en vuelo

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Velocidad | 70 MPH |
| Aire caliente | APLICAR |
| Válvula selectora combustible | AMBOS |
| Mezcla | RICA |
| Magnetos | AMBOS |
| Botón start | APLICAR SI HÉLICE DETENIDA |
| Primer | ADENTRO Y ASEGURADO |

4.- Fuego durante la puesta en marcha motor en tierra

Starter **MANTENER OPERANDO**

a.-Si el motor parte:

RPM **1700 RPM HASTA EXTINCIÓN**

Apagado el motor **INSPECCIONAR**

b.- Si el motor no parte,

Acelerador **FULL ADENTRO**

Mezcla **CORTAR**

Starter **MANTENER OPERANDO**

Válvula selectora combustible **OFF**

Magnetos **OFF**

Master switch **OFF**

Extintidor **ACTIVAR**

Fuego **APAGAR**

Daño **INSPECCIONAR**

5.- Fuego en motor en vuelo

Mezcla **CORTAR**

Válvula selectora combustible **OFF**

Master switch **OFF**

Calefacción cabina **APAGAR**

Velocidad **120 MPH**

Seleccionar sector **ATERRIZAJE EMERGENCIA**