



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**C172D 1963 CC-SKB
“CLUB AÉREO DE ANCUD”**

NOMBRE: _____ **FIRMA:** _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1- VELOCIDADES MPH

Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp flaps up	
Vapp flaps dn	
Vplaneo	
Max crosswind	

2- COMBUSTIBLE US GAL

Tipo	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3- ACEITE US QTS

Capacidad	
Mínimo Operación	

4- PESO LBS

Max. Despegue	
Max. Equipaje	

5- MOTOR (Potencia Máxima Continua)

LIMITACIONES OPERATIVAS DEL MOTOR	
Razón BHP o HP	
Máximas Rpm	

RPM ESTÁTICAS	
Mínima	
Máxima	

T° ACEITE	F°
Normal	
Máxima	

PRESIÓN DE ACEITE	PSI
Mínima	
Máxima	

6- LIMITES DE MANOBRA (Categoría Nomal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps Up)	
Stalls	
Escarpados	
Ocho flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1.- Pérdida de potencia del motor durante la carrera de despegue

Acelerador _____
Frenos _____
Mezcla _____
Válvula selectora combustible _____
Magnetos _____
Master switch _____
Control direccional _____

2.- Pérdida potencia del motor recién despegado

Velocidad _____
Flaps _____
Mezcla _____
Válvula selectora combustible _____
Magnetos _____
Master switch _____
Control direccional _____

3.- Falla motor en vuelo

Velocidad _____
Aire caliente _____
Válvula selectora combustible _____
Mezcla _____
Magnetos _____
Botón start _____
Primer _____

4.- Fuego durante la puesta en marcha motor en tierra

Starter

a.-Si el motor parte:

RPM

Apagado el motor

b.- Si el motor no parte,

Acelerador

Mezcla

Starter

Válvula selectora combustible

Magnetos

Master switch

Extinguidor

Fuego

Daño

5.- Fuego en motor en vuelo

Mezcla

Válvula selectora combustible

Master switch

Calefacción cabina

Velocidad

Seleccionar sector
