



**INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1988-22**  
**06.MAY.2022**

**ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 06 de mayo de 2022.  
Hora suceso : 12:30 hora local.  
Lugar : Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), comuna de Pudahuel, Santiago, Región Metropolitana.  
Aeronave : Avión, Beechcraft 200.  
Licencia Piloto : Piloto comercial de Avión.  
Ocupantes : Tripulación (02) y Pasajeros (03).

**Reseña del suceso:**

El día 06 de mayo de 2022, a las 12:30 HL, en un vuelo de ambulancia desde el Aeropuerto Diego Aracena (SCDA) al Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), el piloto al mando de la aeronave reportó, a la Torre de Control de SCEL, problema con el tren de aterrizaje. Posteriormente, al momento de aterrizar y hacer contacto con la pista 17L, el tren de aterrizaje se replegó, provocando que la aeronave se desplazara sobre la pista sin tren de aterrizaje. A consecuencia de lo anterior, la aeronave quedó detenida en la pista 17L, con sus ocupantes ilesos y la aeronave con daños.

**Diligencia en proceso:**

- Se encuentran pendientes de ser recepcionados, los antecedentes solicitados por la NTSB al Chief Air Safety Investigator de Textron Aviation.