



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EXÁMENES**

**“RV-12 iS”**  
**“CLUB AÉREO VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR”**

**A.- LIMITES DE OPERACION**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	90
Vne	136
Vno	108
Vfe	82
Vs	45
Vso	41
Vx	60
Vy	75
Vr	50 - 60
Vapp (Flap DN)	55
Vplaneo	60
Max Crosswind	11
Max Ground Wind	30

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	20,2
Capacidad Usable	20,2
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	39,2
Máxima	55,1

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.320
Máximo Equipaje	75

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	100
Máximas RPM	5.800 (5 Min. Max.)
Razón HP	95
Máximas Rpm	5.500 (Continuas)
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	266
Mínima	120
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	102
Mínima	12

5.- Limites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	PROHIBIDO
Ocho Flojo	PROHIBIDO
Chandela	PROHIBIDO

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **1. – INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA**

Partidor	<b>CONTINUAR</b>
Acelerador	<b>FULL ABIERTO</b>
Válvula Corte Combustible	<b>ARRIBA – OFF</b>
Switches Bombas de Combustible	<b>AMBAS OFF</b>

- Si el fuego persiste o no se limita al Sistema de Admisión y Escape:

Switches Eléctricos	<b>TODOS OFF</b>
Lane A & B (Switches de ignición)	<b>AMBOS OFF</b>
Aeronave	<b>ABANDONAR</b>

### **2.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE**

Acelerador	<b>CORTAR</b>
Frenos	<b>APLICAR</b>
Control Direccional	<b>CONTROLAR</b>

### **3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE**

Nariz	<b>ABAJO</b>
Flaps	<b>FULL ABAJO</b>
Aterrizaje Forzoso	<b>EJECUTAR</b>

#### **4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO**

Velocidad de Planeo	60 NDS
Lane A & B	AMBOS ON
Bombas de Combustible	AMBAS ON
Válvula corte de Combustible	ABAJO ON
Intento una nueva Partida, Si no parte	EJECUTAR ATERRIZAJE SIN PODER

#### **5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO**

Válvula corte de Combustible	ARRIBA OFF
Switches Bombas de Combustibles	AMBAS CORTAR
Lane A & B	AMBAS CORTAR
Ventilaciones de aire y Calefacción	AMBOS CERRADOS
Velocidad de Planeo	INCREMENTAR, NO EXCEDER $V_{ne}$
Procedimiento de Aterrizaje sin Potencia	EJECUTAR