



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“MAULE M-7-260C”

CC- DFN

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Velocidades (KIAS)

Va	109
Vne	158
Vno	128
Vfe	83
Vs	54
Vso	43
Vx (Flap 2°Pto)	65
Vy (Flap 1°Pto)	78
Vr	55-65
Vapp (Flap DN)	60-70
Vplaneo	69
Máx. Vto. Cruzado Demostrado	12 KT

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad total MAIN	47,6
Combustible Usable MAIN	43
Combustible Usable OPT	*
Flujo de Combustible (GPH)	
Máximo	26,9

3.- Aceite (U.S. QTS)

Capacidad Total	8
-----------------	----------

4.- Pesos (LBS)

Máximo Despegue	2500
Máximo Equipaje BAG. “C”	125

5.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	260
Máximas RPM	2700
Temperatura de Cabeza de Cilindro (°F)	
Máxima	435
Mínima	200
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	140
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	115
Mínima	25
Rango normal	55-95
Presión de Carga (IN. MG)	
Máxima	29
Mínima	14,5

6.- Límites de Maniobras (Cat. Normal)

Maniobra	KIAS
Spin (Flaps UP)	Prohibido
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. INCENDIO DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

MEZCLA	CORTAR
ACELERADOR	ABIERTO
STARTER	CONTINUAR ARRANQUE

SI EL MOTOR ARRANCA:

ACELERADOR	2000 RPM POR UNOS MINUTOS
MOTOR	EJECUTAR CORTE DE EMERGENCIA

SI EL MOTOR NO ARRANCA:

STARTER	CONTINUAR ARRANQUE POR 2-3 MIN.
ACELERADOR	ABIERTO

CORTE DE EMERGENCIA DEL MOTOR:

MEZCLA	CORTAR
SELECTORA	OFF
MAGNETOS	OFF
MASTER	OFF
EXTINTOR	OBTENER E INSPECCIONAR

2. INCENDIO EN VUELO

MEZCLA	CORTAR
SELECTORA	OFF
MAGNETOS	OFF
MASTER	OFF

VELOCIDAD	100 KIAS
CALEFACCIÓN	CERRAR
ATERRIZAJE FORZADO	EJECUTAR

FALLA DE MOTOR

1. FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE (REHUSADO)

ACELERADOR	RALENTÍ
FRENOS	A REQUERIMIENTO
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER

2. FALLA DE MOTOR POSTERIOR AL DESPEGUE

CON PISTA REMANENTE:

VELOCIDAD	69 KIAS
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER
FLAPS	A REQUERIMIENTO

SIN PISTA REMANENTE:

VELOCIDAD	69 KIAS
FLAPS	0° PRIMER PUNTO
SELECTORA	ESTANQUE MAS LLENO
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
MEZCLA	RICA

STARTER	REENCENDIDO
AIRE ALTERNATIVO	ON
MOTOR NO ENCIENDE	CORTE DE EMERGENCIA Y ATERRIZAJE FORZADO

3. FALLA PARCIAL DE MOTOR EN VUELO O DESPUES DEL DESPEGUE

MEZCLA	RICA
AIRE ALTERNATIVO	ON
VELOCIDAD	69 KIAS SI NO SE MANTIENE NIVELADO
SELECTORA	AMBOS
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
MAGNETOS	AMBOS
MASTER	ON

4. FALLA TOTAL DE MOTOR EN VUELO

VELOCIDAD	69 KIAS
PUESTA EN MARCHA	INTENTAR

PUESTA EN MARCHA EN VUELO:

SELECTORA	AMBOS
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
MEZCLA	RICA
MAGNETOS	AMBOS
STARTER	ARRANCAR SI LA HELICE NO GIRA

SI EL MOTOR NO ARRANCA:

ENCENDIDO MOTOR AHOGADO	EJECUTAR
-------------------------	----------

ACELERADOR	ABIERTO
MEZCLA	CORTAR
STARTER	ARRANCAR
MEZCLA	RICA AL ARRANCAR EL MOTOR
MOTOR NO ARRANCA	EJECUTAR ATERRIZAJE FORZADO

5. ATERRIZAJE FORZADO

VELOCIDAD	69 KIAS
FLAPS	A REQUERIMIENTO
ACELERADOR	RALENTÍ
MEZCLA	CORTAR
SELECTORA	OFF
MAGNETOS	OFF
FLAPS	A REQUERIMIENTO
MASTER	OFF
CONTROL DIRCCIONAL	EVITAR OBSTÁCULOS