

Materia HABILITACION TAC A321/ A320/ A319 LATAM
ACTUALIZADO AGOSTO 2023

Cantidad de Preguntas 111

1.- ¿CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA EN UNA EVACUACIÓN O CONDICIÓN DE HUMO EN CABINA?, EN EL A321, A320, A319.

- A - Se activa automáticamente cuando, la iluminación general no funciona o se corta el suministro eléctrico normal del avión estando el switch de la cabina de mando en ARM y cuando hay pérdida de presión de la cabina.
- B - Manualmente llevando a ON el switch del cockpit o con el botón de sobre comando EMER en FAP.
- C - Las alternativas a y b son correctas.

2.- ¿CÓMO SE ACCEDE AL EQUIPO DE EMERGENCIA DEL JUMPSEAT GIRATORIO DEL A320 SPACE FLEX 1?

- A - Los equipos de emergencia se pueden ver con el asiento abierto o cerrado.
- B - Los equipos de emergencia se pueden ver sólo con el asiento abierto.
- C - Los equipos de emergencia se pueden ver sólo con el asiento cerrado.

3.- ¿CÓMO SE ACTIVAN LAS LUCES INTEGRALES DEL TOBOGÁN, TOBOGÁN Balsa Y TOBOGÁN RAMPA EN EL A321, A320, A319?

- A - Automáticamente cuando ha sido utilizado el PULL TO INFLATE y se despliegan inflándose.
- B - Automáticamente cuando se encienden las luces de emergencia y se despliega inflándose.
- C - Automáticamente cuando la puerta o salida del sector alar es abierta y se despliega inflándose.

4.- ¿CÓMO SE DA EL REPORTE DE CABINA PREPARADA EN LOS A321, A320, A319 CON FAP DIGITAL?

- A - Se da reporte vía interfono y Cabin Ready.
- B - Se da reporte vía interfono.
- C - Se da reporte vía Cabin Ready.

5.- ¿CÓMO SE DENOMINA EL DISPOSITIVO DE EVACUACIÓN, QUE SE DESPLIEGA AL ABRIR LA (S) SALIDA (S) DEL SECTOR ALAR EN EL A321, A320, A319?

- A - Tobogán rampa.
- B - Tobogán.
- C - Tobogán balsa.

6.- ¿CÓMO SE DENOMINAN LAS VÁLVULAS PARA CORTAR EL SUMINISTRO DE AGUA DE LOS BAÑOS Y GALLEY EN LOS AVIONES A321, A320 Y A319?

- A - Water Faucet valves
- B - Shut off lever
- C - Shut off valves

7.- ¿CÓMO SE DENOMINAN LAS ZONAS DEL A321?

- A - A-B-C
- B - A-C
- C - A-C-D

8.- ¿CÓMO SE REALIZA UN LLAMADO DE EMERGENCIA DESDE LA CABINA DE PASAJEROS A LA CABINA DE MANDO EN EL A321, A320, A319?

- A - Presionando botón CAPT.
- B - Presionando botón EMER CALL.
- C - Presionando botón INTPH + CAPT.

9.- ¿CÓMO Y POR DÓNDE SE EFECTÚA LA RECARGA DE COMBUSTIBLE EN LOS AVIONES A321, A320 Y A319?

- A - Se efectúa a presión por el ala LH
- B - Se efectúa a presión por el ala RH
- C - Se efectúa a presión por ambas alas LH y RH

10.- ¿CON QUÉ DISPOSITIVOS DE EVACUACIÓN ESTÁN EQUIPADAS LAS PUERTAS DEL A321 CEO?

- A - Tobogán Rampa
- B - Tobogán Balsa
- C - Tobogán

11.- ¿CON QUÉ ESTÁN EQUIPADAS LAS BODEGAS DE LA FLOTA A321/A320/A319 PARA EXTINGUIR UNA SITUACIÓN DE FUEGO?

- A - Están equipadas con sistema fijo de detección y extinción de fuego, controlado desde la cabina de mando
- B - Están equipadas con sistema fijo de detección y extinción de fuego, se controla desde la cabina de pasajeros a través del FAP
- C - Están equipadas con una cubierta anti-flama, sólo se extingue por sofocación

12.- ¿CON QUÉ OBJETIVO SE DEBEN INSTALAR LAS CUERDAS DE LA ZONA ALAR (LIFE LINE) EN EL A321 NEO, A320, A319?

- A - Para sujeción y protección de pasajeros y tripulación.
- B - Para amarrar la balsa adicional antes de ser arrojada al agua.
- C - En el caso de tener el tobogán inoperativo, sirvan para descolgarse en una evacuación.

13.- ¿CON QUÉ TIPO DE DISPOSITIVO DE EVACUACIÓN ESTÁN EQUIPADAS LAS PUERTAS DE LOS A320 Y A319?

- A - Tobogán y tobogán rampa.
- B - Tobogán o tobogán balsa.
- C - Tobogán, tobogán balsa y toboganes rampa.

14.- ¿CON QUÉ TIPO DE DISPOSITIVO DE EVACUACIÓN ESTÁN EQUIPADAS LAS SALIDAS DEL SECTOR ALAR Y CUÁNDO SE UTILIZAN?, EN EL A321 NEO, A320, A319.

- A - Con tobogán rampa para evacuación en tierra y agua.
- B - Con tobogán rampa y se usan para una evacuación en tierra y como salida alternativa en agua.
- C - Están equipadas con tobogán para evacuación en tierra y como elemento de flotación en agua.

15.- ¿CUÁL ES EL CHEQUEO PRE-VUELO DE LA PUERTA DEL A321, A320, A319?

- A - Tobogán desarmado, Presión del tobogán en rango verde (en puerta cerrada).
- B - Tobogán desarmado, presión de tobogán entre 1.850 y 1400 psi. (puerta cerrada).
- C - Tobogán desarmado, presión de tobogán lo realiza mantenimiento.

16.- ¿CUÁL ES EL CHEQUEO PRE-VUELO DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA EN EL A321, A320, A319?

- A - Verificar luces de emergencia presionando el botón CABIN STATUS en FAP.
- B - Verificar luces de emergencia presionando el botón LIGHTS en el FAP.
- C - Verificar luces de emergencia presionando el botón EMER en el FAP.

17.- ¿CUÁL ES EL COLOR DE LA INDICACIÓN LOCKED / UNLOCKED EN LA PUERTA DEL A321, A320, A319?

- A - Puerta asegurada: LOCKED en rojo. Puerta no asegurada: UNLOCKED en verde.
- B - Puerta asegurada: LOCKED en verde. Puerta no asegurada: UNLOCKED en rojo.
- C - Puerta asegurada: UNLOCKED en verde. Puerta no asegurada: LOCKED en rojo.

18.- ¿CUÁL ES EL PROCEDIMIENTO DE DESARMADO DE TOBOGÁN EN LAS PUERTAS 2 Y 3 DEL A321 CEO?

- A - Sacar pin, subir palanca amarilla a DISARMED y verificar círculo y flecha no alineados, insertar pin al lado del letrero DISARMED, dejando visible la cinta.
- B - Sacar pin, subir palanca amarilla a DISARMED y verificar tobogán desarmado, insertar pin al lado del letrero DISARMED, dejando visible la cinta.
- C - Retirar pin, bajar palanca amarilla a ARMED y verificar círculo y flecha alineados, guardar ambos pin dentro del compartimiento bajo el jumpseat.

19.- ¿CUÁL ES EL PROCEDIMIENTO PARA ASEGURAR EL JUMPSEAT GIRATORIO DEL A320 SPACE FLEX 1?

- A - Levantar la manilla (handle bar), girar el seguro tipo barra, girar el jumpseat 270° hasta posición de guardado y asegurar.
- B - Levantar la manilla (handle bar), mover el jumpseat en 270° hacia atrás a posición de guardado, girar el seguro en el sentido de las manecillas del reloj hasta la posición de asegurado.
- C - Bajar el seguro tipo barra, girar el jumpseat 270° hasta posición de guardado y asegurar, girar el seguro en contra del sentido de las manecillas del reloj.

20.- ¿CUÁL ES EL PROCEDIMIENTO PARA DESASEGURAR EL JUMPSEAT GIRATORIO DEL A320 SPACE FLEX 1?

- A - Girar el seguro en contra de las manecillas del reloj hacia la posición de desasegurado, girar el jumpseat en 270°, empujar el jumpseat hasta que quede asegurado.
- B - Desasegurar Jumpseat, girar a 270° desde su posición de guardado, hacia su posición visión a la cabina, tirar el jumpseat para asegurarlo.
- C - Cerrar la puerta del basurero, desasegurar Jumpseat, girar en 270° desde su posición de guardado, hacia su posición visión de cabina, girar seguro y subir palanca para asegurarlo.

21.- ¿CUÁL ES LA AUTONOMÍA DE VUELO QUE TIENEN LOS AVIONES A321, A320 Y A319?

- A - Es de corto a mediano alcance (aproximadamente 6 horas)
- B - Es de corto alcance (aproximadamente 5 horas)
- C - Es de mediano alcance (aproximadamente 8 horas)

22.- ¿CUÁL ES LA CONFIGURACIÓN DE MÁSCARAS DE OXÍGENO, EN CABINA DE PASAJEROS, BAÑOS Y ESTACIÓN DE TC?, EN LOS A321, A320, A319.

A - Las filas de asientos de pasajeros disponen de 1 máscara adicional en cada bloque de 3 asientos. En cada baño y en cada estación de TC se dispone de 2 máscaras.

B - Las filas de asientos de pasajeros disponen de 2 máscaras adicionales en cada bloque de 3 asientos. En cada baño y en cada estación de TC se disponen de 2 máscaras.

C - Las filas de asientos de pasajeros disponen de 1 máscara adicional en cada bloque de 3 asientos. En los baños se disponen de 1 máscara y en las estaciones de TC se dispone de 2 máscaras.

23.- ¿CUÁL ES LA DENOMINACIÓN DE LOS BAÑOS DE A320 SPACE FLEX 1?

A - LA, LW y LF.

B - LA, LW y LC

C - LA, LC y LD

24.- ¿CUÁL ES LA DENOMINACIÓN DE LOS BAÑOS EN EL A320 LOPA ÚNICO?

A - 1 baño delantero La, 2 baños posteriores Lw y Lc.

B - 1 baño delantero La, 2 baños posteriores Fs y Gs.

C - 1 baño delantero La, 2 baños posteriores Ld y Lf.

25.- ¿CUÁL ES LA DENOMINACIÓN DE LOS BAÑOS EN EL A320 SPACE FLEX 2?

A - LA, LF y LG

B - LA, LD y LF

C - LA, LG y LH

26.- ¿CUÁL ES LA DISTRIBUCIÓN DE LOS JUMPSEATS EN EL A321 NEO?

A - 2 jumpseats en puerta 1L, 2 jumpseat en puerta 3R, 1 jumpseat en puerta 4L, 1 jumpseat giratorio o retráctil al final del pasillo, junto al panel del galley.

B - 2 jumpseats en puerta 1L, 2 jumpseat en puerta 3R, 1 jumpseat en puerta 4L, 1 jumpseat giratorio junto al panel del galley, 1 jumpseat retráctil al final del pasillo.

C - 2 jumpseats en puerta 1L, 1 jumpseat en puerta 3R, 2 jumpseat en puerta 4L, 1 jumpseat giratorio o retráctil al final del pasillo, junto al panel del galley.

27.- ¿CUÁL ES LA INDICACIÓN DE TOBOGÁN DESARMADO EN LA PANTALLA DEL FAP DIGITAL EN EL A321, A320, A319?

A - Rectángulo Rojo en la parte interior del diagrama del avión.

B - Rectángulo Verde en la parte interior del diagrama del avión.

C - Rectángulo Ámbar en la parte interior del diagrama del avión.

28.- ¿CUÁL ES LA MANERA DE RESETEAR LAS FUNCIONES DEL PUBLIC ADDRESS - PA EN EL A321, A320, A319?

A - Colocar el interfono en su calzo o presionar el botón PRESS.

B - Presionar el botón PA y botón PUSH TO TALK al mismo tiempo.

C - Colocar el interfono en su calzo o presionar el botón RESET.

29.- ¿CUÁL ES LA RESPONSABILIDAD DE LA TC FRENTE AL MONITOR EN EL A320 LOPA ÚNICO?

A - Las únicas tareas que se deben realizar son extraer y asegurar el monitor para las fases de rodaje, despegue y aterrizaje y ser guardado en crucero. El monitor se enciende automáticamente una vez que sale del compartimento.

B - Las únicas tareas que se deben realizar son extraer y asegurar el monitor para las fases de ascenso, crucero y descenso. El monitor tiene un switch de encendido ON y OFF.

C - Las únicas tareas que se deben realizar son extraer y asegurar el monitor para las fases de rodaje, despegue y aterrizaje y mantenerlo a la vista en crucero, por si se presenta una turbulencia. El monitor se enciende automáticamente una vez que el avión entra en movimiento.

30.- ¿CUÁL ES LA UBICACIÓN DE LA TRIPULACIÓN DE CABINA PARA REALIZAR LA MANUAL DEMO EN EL A320 LOPA ÚNICO?

A - JSB lee fraseología, TC2 sector puertas 4, TC3 fila 23, TC4 fila 1.

B - JSB fila 1, TC2 lee fraseología sector puertas 4, TC3 fila 16, TC4 fila1.

C - JSB lee fraseología, TC2 sector puertas 4, TC3 fila 16, TC4 fila 1.

31.- ¿CUÁL ES LA UBICACIÓN DE LOS JUMPSEATS DEL A320 SPACE FLEX 2?

A - Dos jumpseats en puerta 1L, dos jumpseats en puerta 4R, un jumpseat adosado a la puerta del baño Gs.

B - Dos jumpseats en puerta 1L, un jumpseat en puerta 4L, un jumpseat en puerta 4R, un jumpseat giratorio..

C - Dos jumpseats en puerta 1L, Dos jumpseats en puerta 4L, un jumpseat adosado a la puerta del baño Lc

32.- ¿CUÁL ES LA UBICACIÓN DE LOS TRIPULANTES PARA DESPEGUES Y ATERRIZAJES EN UN A320 DE CAPACIDAD 174/ 168/ 162

ASIENTOS, CON TC MINIMA?

- A - JSB y TC4 en JUMPSEAT doble puerta 1L. TC2 en JUMPSEAT puerta 4L y TC3 en JUMPSEAT puerta 4R.
- B - JSB y TC4 en JUMPSEAT doble puerta 1L. TC2 en JUMPSEAT puerta 4L y TC3 en JUMPSEAT giratorio.
- C - JSB y TC4 en JUMPSEAT doble puerta 1L. TC2 en JUMPSEAT giratorio y TC3 en JUMPSEAT puerta 4L

33.- ¿CUÁL ES LA UBICACIÓN DE LOS TRIPULANTES PARA DESPEGUE Y ATERRIZAJE EN EL A321 NEO?

- A - JSB jumpseat 1L / TC2 jumpseat 4L / TC4 jumpseat 3R / TC3 jumpseat 4R
- B - JSB y TC4 jumpseat doble 1L / TC2 jumpseat giratorio / TC3 jumpseat 3R
- C - JSB jumpseat 1L / TC2 jumpseat 4L / TC3 jumpseat giratorio / TC4 jumpseat 2R / TC5 jumpseat 3R

34.- ¿CUÁL ES LA VARIACIÓN DE TEMPERATURA QUE SE PUEDE MANEJAR DESDE EL FAP DIGITAL CON RESPECTO A LA SELECCIONADA EN LA CABINA DE MANDO EN EL A321, A320, A319?

- A - 2,5°C más o 2,5° menos.
- B - 2,0°C más o 2,0° menos.
- C - 1,5°C más o 1,5° menos.

35.- ¿CUÁL ES LA VERIFICACIÓN DEL DETECTOR DE HUMO QUE REALIZA EL JSB EN EL FAP ANALÓGICO?

- A - Presionar SYSTEM STATUS en PTP, verificar mensaje LAV SMOKE SYS OK
- B - Presionar botón SMOKE DETECT, verificar AUSENCIA DE MENSAJES DE DETECTOR DE HUMO
- C - Presionar SMOKE SYSTEM en PTP, verificar mensaje LAV SMOKE SYS OK

36.- ¿CUÁLES SON LAS CARACTERÍSTICAS DEL TOBOGÁN Balsa PARA UNA EVACUACIÓN EN TIERRA?

- A - 1 carril. Permite evacuar a 1 pasajero por carril. Luces de localización. Cuerda reentry line.
- B - 2 carriles. Permiten evacuar a 2 pasajeros al mismo tiempo, uno en cada carril, luces en la zona de deslizamiento y de contacto con tierra, cuerda que permite reingresar al avión.
- C - 2 carriles. Permiten evacuar 2 pasajeros al mismo tiempo por cada carril, luces de señalización, cuerda mooring line.

37.- ¿CUÁLES SON LAS CARACTERÍSTICAS DEL TOBOGÁN RAMPA?

- A - Bandas de desaceleración, superficie de deslizamiento, bordes de contención, baranda como guía visual para dirigirse hacia la rampa y el tobogán, la rampa provee la transición al tobogán, tubos inflados que estabilizan tobogán, manilla de sujeción para usar con tobogán desinflado, luces LED en superficie de deslizamiento y al final del tobogán. No se puede desconectar del avión.
- B - Se encuentra siempre desarmado, bandas de desaceleración, tobogán de 2 carriles, superficie de deslizamiento, bordes de contención, baranda como guía visual hacia la rampa y el tobogán, la rampa hacia el tobogán, tubos inflados que estabilizan el tobogán, manilla de sujeción para usar con tobogán desinflado, se puede desconectar del avión.
- C - 2 carriles con flujo de salida de 2 pasajeros por segundo, bandas de desaceleración, rampa de ingreso, baranda como guía visual hacia la rampa y el tobogán, manilla de sujeción para usar el tobogán desinflado, luces en zona de contacto con tierra, se puede desconectar del avión.

38.- ¿CUÁLES SON LAS CARACTERÍSTICAS DE UN TOBOGÁN PARA EVACUACIÓN EN TIERRA EN EL A321, A320, A319?

- A - 1 carril, flujo de salida 1 pasajero por segundo, los toboganes del A321 NEO son "wide" permite aumentar el promedio de flujo de salida, luces en la zona de deslizamiento y contacto con tierra, cuerda Reentry line (excepto A321 NEO).
- B - 1 carril, flujo de salida 1 pasajero por 2 segundos, luces en la zona de contacto con tierra, cuerda Mooring line (en A321 CEO/320/319).
- C - 1 carril. Flujo de salida 2 pasajeros por segundo, los toboganes del A321 NEO son "wide" permitiendo aumentar el promedio de flujo de salida de pasajeros, luces de localización, cuerda Reentry Line.

39.- ¿CUÁLES SON LAS LUCES DE EMERGENCIA DE PISO DEL AA321, A320, A319?

- A - Luces LED a nivel de piso que se interrumpen sólo al llegar a las puertas.
- B - Franjas foto luminiscentes que se interrumpen al llegar a la salida.
- C - Luces intermitentes que se interrumpen al llegar a la salida.

40.- ¿CUÁLES SON LAS LUCES DE EMERGENCIA INTERIORES EN EL A321, A320, A319?

- A - Luces fijas. Indicaciones luminosas de piso. Exit markers. Luces de techo.
- B - Luces fijas. Exit markers. Luces de techo. Luces de emergencia en salidas del sector alar.
- C - Luces fijas. Indicaciones luminosas de piso. Exit markers. Luces de techo. Luces de emergencia en toboganes.

41.- ¿CUÁLES SON LAS POSICIONES QUE TIENE EL SWITCH EMER EXIT LT DE LA CABINA DE MANDO EN EL A321, A320, A319?

- A - NORMAL - ON - OFF
- B - ARM - ON - OFF
- C - TEST- ON - OFF

42.- ¿CUÁLES SON LAS PRIORIDADES DE ANUNCIOS DEL SISTEMA PUBLIC ADDRESS (PA) EN EL A321, A320, A319?

- A - Desde la cabina de pasajeros, el cockpit y el sistema de entretenimiento del avión
- B - Desde el cockpit, el sistema de entretenimiento del avión y la cabina de pasajeros
- C - Desde el cockpit, la cabina de pasajeros y el sistema de entretenimiento del avión

43.- ¿CUÁLES SON LAS SEÑALES AUDITIVAS Y VISUALES QUE SE MANIFIESTAN EN CABINA DE PASAJEROS AL ACTIVARSE EL DETECTOR DE HUMO DE LOS BAÑOS EN EL A321, A320, A319, CON FAP DIGITAL?

- A - Triple chime HI repetitivo en parlantes de cabina. Luz roja fija y texto fijo en todos los AIP. Luz ámbar intermitente en ACP de área afectada. Luz ámbar intermitente afuera del baño afectado. Indicación roja SMOKE DETECTED, la ubicación de la alarma de humo y de alerta de humo en botón SMOKE RESET del AAP.
- B - Triple chime LO repetitivo en parlantes de cabina. Luz ámbar intermitente y texto fijo en todos los AIP. Luz ámbar fija en ACP de área afectada. Luz ámbar intermitente afuera del baño afectado. Indicación roja SMOKE DETECTED, la ubicación de la alarma de humo y alerta de humo en botón EVAC RESET del AAP.
- C - Triple chime LO repetitivo en parlantes de cabina. Luz roja intermitente y texto fijo en todos los AIP. Luz ámbar intermitente en ACP de área afectada. Luz ámbar intermitente afuera del baño afectado. Indicación roja SMOKE DETECTED, la ubicación de la alarma de humo y de alerta de humo en botón SMOKE RESET del AAP.

44.- ¿CUÁLES SON LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE CÁMARA CON MONITOR EN EL A320 LOPA ÚNICO?

- A - 1 cámara ubicada en el partition derecho AFT, 1 monitor ubicado en el galley AFT, 2 emisores infrarrojos ubicados en el PSU en la mitad de la cabina.
- B - 1 cámara ubicada en el partition izquierdo AFT, 2 monitores ubicados en el galley AFT, 3 emisores infrarrojos ubicados en el PSU en la mitad de la cabina.
- C - 2 cámaras ubicada en el partition derecho FWD, 1 monitor ubicado en el galley AFT, 3 emisores infrarrojos, de los cuales sólo 1 es visible, ubicados en el PSU en la mitad de la cabina.

45.- ¿CUÁLES SON LOS ELEMENTOS QUE COMPONEN LAS MÁSCARAS QUICK DONNING DEL A321, A320, A319?

- A - Arnés inflable de ajuste a la cabeza, un micrófono integrado, gafas contra humo removibles
- B - Arnés de ajuste para la cabeza, micrófono y regulador montado en la máscara
- C - Arnés inflable de ajuste automático para la cabeza, un micrófono integrado, gafas contra humo y un regulador montado en la máscara

46.- ¿CUÁLES SON LOS SECTORES QUE ILUMINAN LAS LUCES DE EMERGENCIA EXTERIORES DEL A321, A320, A319?

- A - Los toboganes de las puertas.
- B - La vía de escape sobre el sector alar.
- C - Los toboganes de evacuación y la vía de escape sobre el sector alar.

47.- ¿CUÁNDO SE DEBERÁN INSTALAR LAS CUERDAS LIFE LINES DE LA ZONA ALAR EN UN A321 NEO, A320, A319?

- A - En evacuación en tierra y agua.
- B - En evacuación en tierra.
- C - En evacuación en agua.

48.- ¿CUÁNDO SE ENCENDERÁ LA LUZ DE ADVERTENCIA SLIDE ARMED EN EL A321, A320, A319?

- A - Cuando el tobogán está desarmado y la palanca de control es ligeramente subida.
- B - Cuando el tobogán se encuentre desarmado y la puerta sea abierta en emergencia.
- C - Cuando el tobogán esta armado y la palanca de control es ligeramente subida.

49.- ¿CUÁNTAS SALIDAS DE EMERGENCIA TIENE EL A319, EN CABINA DE PASAJEROS?

- A - 4 puertas, 4 salidas sector alar
- B - 4 puertas, 2 salidas sector alar
- C - 6 puertas, 2 salidas sector alar

50.- ¿CUÁNTAS SALIDAS DE EMERGENCIA TIENE EL A320, EN CABINA DE PASAJEROS?

- A - 4 puertas, 4 salidas sector alar
- B - 4 puertas, 2 salidas sector alar
- C - 6 puertas, 2 salidas sector alar

51.- ¿CUÁNTAS VÍAS DE EVACUACIÓN TIENE EL A321 NEO EN CABINA DE PASAJEROS?

- A - 6 puertas y 2 ventanillas
- B - 8 puertas
- C - 6 puertas y 4 ventanillas

52.- ¿CUÁNTOS INTERFONOS TIENE EL A320 SPACE FLEX 1 Y DÓNDE ESTÁN UBICADOS?

- A - 3 interfonos en las estaciones de TC ubicadas en puertas 1L, 4R y 4L.
- B - 4 interfonos en las estaciones de TC ubicadas en puertas 1L/R, 4R y en jumpseat giratorio.

C - 3 interfonos en las estaciones de TC ubicadas en las puertas 1L, 4L y en jumpseat giratorio.

53.- ¿DE DÓNDE OBTIENE LA ENERGÍA ELÉCTRICA EL A321, A320, A319 EN TIERRA, SI LOS MOTORES ESTÁN APAGADOS?

- A - Del APU o el carro de tierra.
- B - Sólo del APU.
- C - Sólo del carro de tierra.

54.- ¿DE QUÉ COLOR SE ENCENDERÁ LA LUZ DE ADVERTENCIA CABIN PRESSURE CUANDO HAY PRESIÓN RESIDUAL EN LA CABINA?, EN EL A321, A320, A319.

- A - Roja fija.
- B - Roja intermitente.
- C - Blanca fija.

55.- ¿DE QUÉ COLOR SE ENCIENDE LA LUZ DEL SISTEMA DE ADVERTENCIA SLIDE ARMED?, EN EL A321, A320, A319.

- A - Blanca intermitente.
- B - Roja intermitente.
- C - Blanca fija.

56.- ¿DE QUÉ COLOR SE ENCIENDE LA LUZ EN EL KEY PAD CUANDO LA TM HA DENEGADO EL ACCESO Y LA PUERTA PERMANECE ASEGURADA EN EL A321, A320, A319?

- A - Luz verde intermitente
- B - Luz roja encendida
- C - Luz verde encendida

57.- ¿DE QUÉ COLOR SERÁ LA INDICACIÓN DE PUERTA ABIERTA EN EL FAP DIGITAL EN EL A321, A320, A319?

- A - Indicación de color verde.
- B - Indicación de color rojo.
- C - Indicación de color ámbar.

58.- ¿DÓNDE ESTÁN UBICADAS LAS LIFE LINE EN EL A320, A319 Y A321 NEO?

- A - Ubicadas en el marco superior FWD de la ventanilla en la zona alar.
- B - Ubicadas en OHB, a cada lado, en zona alar.
- C - Ubicadas en el marco superior AFT de la ventanilla en la zona alar.

59.- ¿DÓNDE ESTÁN UBICADOS LOS JUMPSEATS DE A320 RETROFIT LOPA ÚNICO?

- A - 2 jumpseats en la puerta 1L, 1 jumpseat en la puerta 4R, 2 jumpseat en la puerta 4L.
- B - 2 jumpseats en la puerta 1L, 1 jumpseat en la puerta 4R, 1 jumpseat en la puerta 4L.
- C - 2 jumpseats en la puerta 1L, 2 jumpseats en la puerta 4R, 1 jumpseat en la puerta 4L.

60.- ¿DÓNDE SE DEBEN GUARDAR AMBOS PIN DE SEGURIDAD UNA VEZ FINALIZADO EL PROCEDIMIENTO DE ARMADO DE TOBOGANES EN LAS PUERTAS 2 Y 3, EN EL A321 CEO?

- A - A un costado del jumpseat.
- B - En el brazo de cada puerta.
- C - En un bolsillo dentro del compartimento bajo el Jumpseat.

61.- DURANTE EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE CON PASAJEROS A BORDO EMBARCANDO O DESEMBARCANDO, EN EL A320, ¿DÓNDE SE UBICAN EL TC3 Y TC4?

- A - TC3 en zona C y TC4 en zona A.
- B - TC3 y TC4 en zonas A y B.
- C - TC3 y TC4 en zonas A y C.

62.- DURANTE EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE CON PASAJEROS A BORDO EMBARCANDO O DESEMBARCANDO, EN EL A321 CEO, ¿DÓNDE SE UBICA EL TC3?

- A - En zona C
- B - En zonas B y C
- C - En zonas A, B y C

63.- EL PANEL DE ESCAPE PERMITE A LA TM EVACUAR DESDE EL COCKPIT DE UN A321, A320, A319, EN CASO DE UNA EMERGENCIA, CUANDO LA PUERTA SE ATASCA O TRABA. ¿CÓMO FUNCIONA ESTE PANEL?

- A - Este panel sólo puede ser removido desde la cabina de mando tirando los pasadores de liberación rápida hacia el centro y empujando el panel.
- B - Este panel puede ser removido desde la cabina de mando como también desde la cabina de pasajeros, se abre mediante un

fuerte golpe con el pie.

C - Este panel se desasegura automáticamente en caso de una descompresión y de un aterrizaje forzoso.

64.- EN ALGUNOS A320, ¿QUÉ ASIENTOS ESTÁN EQUIPADOS CON AIRBELT?

A - Los asientos de las filas 1 y 38.

B - Los asientos ubicados en salida de emergencia.

C - Los asientos de la fila 1.

65.- EN CASO DE CONTINGENCIA MEDICA DE 1 TC FUERA DE BASE, EL A320 VERSIÓN 180, PUEDE SER OPERADO CON 3 TRIPULANTES. ¿QUÉ ACCIONES SE DEBERÍAN REALIZAR EN LA CABINA EN ESTE CASO?

A - Dependiendo de la cantidad de pasajeros, se deben bloquear asientos de las 3 últimas filas de ambos lados, mediante la utilización de una doble cinta de color rojo, de un ancho aproximado de 4 cm, la cual cruzará los apoya brazos en cada fila de 3 asientos bloqueados.

B - Los asientos de pasajeros en exceso de 150 en las últimas 5 filas de ambos lados, sean bloqueados mediante la utilización de una doble cinta, de un ancho aproximado de 4 cm, la cual cruzará los apoya brazos en cada fila de 3 asientos bloqueados y claramente identificable por Tripulantes y Pasajeros.

C - Los asientos de pasajeros en exceso de 150 en las últimas 4 filas a ambos lados, sean bloqueados mediante la utilización de una doble cinta, de un ancho aproximado de 4 cm, la cual cruzará los apoya brazos en cada fila de 3 asientos bloqueados

66.- EN CASO DE CONTINGENCIA MEDICA DE 1 TC FUERA DE BASE EN EL A320, SE PODRÁ EFECTUAR LA OPERACIÓN CON 3 TRIPULANTES. ¿QUÉ ACCIONES SE DEBERÁN REALIZAR EN LA CABINA EN ESTE CASO?

A - TC3 asume funciones y responsabilidades definidas para A319 con 3 TC ubicación de jumpseat para despegue y aterrizaje que cumpla con el requerimiento de visión a cabina, y otras consideraciones. consideraciones:

B - Para ello se tendrá presente asumir las siguientes consideraciones: aprovisionamiento de combustible, desembarque de pasajeros, TC inhabilitado fuera de base o en vuelo, evacuación y asientos a bloquear para la operación.

C - Todas las alternativas anteriores son correctas.

67.- EN CASO DE FUEGO EN BAÑO EN EL A321, A320, A319, ¿HACIA DÓNDE VA DIRIGIDA LA DESCARGA DEL EXTINTOR DE FIJO?

A - Hacia el basurero y el calentador de agua

B - Hacia el calentador de agua

C - Hacia el compartimento de basura

68.- EN CASO DE TENER UNA PUERTA INOPERATIVA EN EL A320F, ¿CUÁLES SON LOS PASOS PARA DESCONECTAR, TRANSPORTAR Y OPERAR EN OTRA PUERTA EL TOBOGÁN BALSA?

A - Pasos 1 al 5 se refieren al transporte y operación desde otra puerta, los pasos del 6 al 12 dan indicaciones de como desmontar la unidad.

B - Pasos 1 al 5 dan indicaciones de como desmontar la unidad, los pasos del 6 al 12 se refieren al transporte y operación desde otra puerta.

C - Pasos 1 al 5 dan indicaciones de como desmontar y transportar la unidad, los pasos del 6 al 12 se refieren al anclaje y habilitación desde otra puerta.

69.- EN EL A319 Y A320 CON 4 TC, ¿CUÁL ES EL PROCEDIMIENTO DE ARMADO DE TOBOGANES EN LAS PUERTAS 1 Y 4?

A - Armar tobogán y verificar tobogán armado. Cross check de tobogán armado en puerta opuesta. Reportar.

B - Armar tobogán. Cross check de tobogán armado. Reportar.

C - Armar tobogán y verificar tobogán armado. Reportar.

70.- EN EL A320 Y A321, ¿QUÉ SUCEDE CON EL BOTÓN CAUTION EN EL FAP DIGITAL, CUANDO EL CIDS RECIBE UN MENSAJE?

A - Se ilumina fijo y un mensaje de texto se muestra en la línea de información.

B - Se ilumina intermitente y una señal auditiva se activa en parlantes de cabina.

C - Se ilumina intermitente y un mensaje de texto se muestra en la línea de información.

71.- EN EL A321, A320, A319, ¿CUÁL ES EL RANGO DE TEMPERATURA EN CABINA DE PASAJEROS QUE PUEDE SER CONTROLADO DESDE LA CABINA DE MANDO?

A - Entre 18°C y 29°C

B - Entre 17°C y 30°C

C - Entre 18°C y 30°C

72.- EN EL A321, A320, A319, ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DEL BOTÓN CABIN READY, EN LOS AVIONES QUE DISPONEN DE ELLA?

A - El reporte de cabina preparada e interferencia ilícita.

B - El reporte de cabina no asegurada o cabina asegurada.

C - El reporte de cabina libre.

73.- EN EL A321, A320, A319, ¿CUÁLES SON LAS SALIDAS PRINCIPALES PARA UNA EVACUACIÓN EN TIERRA Y EN AGUA?

- A - Las puertas y el sector alar.
- B - Sector alar.
- C - Las puertas.

74.- EN EL A321, A320, A319., ¿CUÁLES SON LOS SISTEMAS QUE PUEDEN SER CONTROLADOS DESDE EL AAP?

- A - Iluminación del área de entrada delantera y posterior, Iluminación de la cabina de pasajeros, EVAC RESET, EMER, SMOKE RESET (sólo en aviones con FAP analógico).
- B - Iluminación del área de entrada posterior. Iluminación de la cabina de pasajeros y baños, EVAC RESET, EVAC, SMOKE RESET (en todos los aviones).
- C - Iluminación del área de entrada posterior, Iluminación de la cabina de pasajeros, EVAC RESET, EVAC, SMOKE RESET (sólo en aviones con FAP digital).

75.- EN EL A321, A320, A319, ¿DE QUÉ COLOR SERÁ LA SEÑAL EN EL ACP EN CASO DE UNA LLAMADA DE PASAJERO DESDE EL BAÑO?

- A - Roja fija
- B - Ámbar fija
- C - Roja intermitente

76.- EN EL A321, A320, A319, ¿PARA QUÉ SE UTILIZA EL MANUAL RELEASE TOOL - MRT?

- A - Se utiliza para desasegurar el mamparo del baño LD para permitir el ingreso de las camillas.
- B - Se utiliza para asegurar manualmente la tapa del compartimento que contienen las máscaras de oxígeno del PSU, cuando alguna se despliega inadvertidamente.
- C - Herramienta que se utiliza para desasegurar manualmente la tapa del compartimento de oxígeno del PSU.

77.- EN EL A321, A320, A319, ¿QUÉ INDICACIÓN VISUAL SE MANIFIESTA EN EL ACP AL REALIZAR UNA LLAMADA DE EMERGENCIA?

- A - Luz roja intermitente
- B - Luz roja fija
- C - Luz ámbar intermitente

78.- EN EL A321, A320, A319, ¿QUÉ SUCEDE CON EL SISTEMA VCC EN CASO DE UNA DESCOMPRESIÓN DE CABINA?

- A - Se corta automáticamente la energía del sistema.
- B - Como procedimiento, los pilotos cortan el sistema VCC.
- C - Aumenta el volumen del Wireless IFE.

79.- EN EL A321 NEO, A320, A319, ¿CÓMO SE PUEDE USAR EL TOBOGÁN RAMPA DEL SECTOR ALAR SI EL SISTEMA DE INFLADO TANTO AUTOMÁTICO COMO MANUAL FALLA?

- A - Se puede usar como lona deslizante, para ello debe ser sujeto fuertemente desde las manillas inferiores por 2 personas una a cada lado y extenderlo, para deslizarse se debe ocupar las Life Lines disponibles en los OHB.
- B - Se puede usar como lona deslizante, para ello se debe ubicar el gancho, sujetarlo en la argolla de fijación sobre el ala, 4 personas (ABPs) sujetan el tobogán rampa, dos a cada lado.
- C - Se puede usar como lona deslizante, para ello se debe ubicar el gancho y sujetarlo en la argolla de fijación sobre el flap extendido, 6 personas sujetan el tobogán rampa desde abajo, tres a cada lado.

80.- EN EL A321 NEO, ¿QUÉ TC SON LOS RESPONSABLES DE LAS PUERTAS PARA EL PROCEDIMIENTO DE ARMADO/ DESARMADO DE TOBOGÁN?

- A - JSB puerta 1L/R, TC2 puertas 4L, TC3 puertas 4R, TC4 puertas 3L/R.
- B - JSB puerta 1L, TC2 puertas 4L/R, TC3 puertas 3L/R, TC4 puerta 1R.
- C - JSB puerta 1L, TC2 puertas 4L/R, TC3 puertas 3L/R, TC4 puertas 2L/R.

81.- EN EL A321 Y A320 (EXCEPTO A320 SPACE FLEX), ¿EN QUÉ BAÑO SE ENCUENTRA EL PANEL DESPLAZABLE QUE PERMITE EL INGRESO DE UNA CAMILLA?

- A - Baño LF.
- B - Baño LE.
- C - Baño LD.

82.- EN EL FAP ANALÓGICO DEL A320, ¿CUÁLES SON LAS FUNCIONES DEL BOTÓN RESET UBICADO EN SUB-PANEL (HARD KEYS)?

- A - Silencia la señal de alarma de humo de todo el avión y la señal auditiva de evacuación para puertas FWD.
- B - Silencia señal de alarma de humo sólo en sector FWD y la señal auditiva de evacuación de las puertas.
- C - Silencia señal de alarma de humo sólo en sector AFT y la señal auditiva de evacuación para puertas AFT.

83.- ¿EN EL FAP ANALÓGICO DEL A320, ¿QUÉ BOTÓN HAY QUE PRESIONAR PARA VERIFICAR EL PORCENTAJE DE LLENADO DE AGUA Y DESECHOS?

- A - El botón WATER / WASTE.
- B - El botón SYSTEM STATUS.

C - El botón IND ON.

84.- EN EL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE PUERTA, ¿QUÉ CONDICIONES DEBERÁN CUMPLIRSE PARA QUE LA LUZ DE CABIN PRESSURE SE ENCIENDA EN EL A321, A320, A319?

- A - Al menos 1 motor apagado y tobogán desarmado.
- B - Motores encendidos y tobogán desarmado.
- C - Motores apagados y tobogán armado.

85.- EN LA PREPARACIÓN DE CABINA EN EL A321 NEO, ¿DÓNDE SE UBICAN LOS TRIPULANTES DE CABINA PARA REALIZAR LA INSTRUCCIÓN DE ABP?

- A - JSB puertas 1L/R, TC2 puertas 4L, TC3 puertas 4R, TC4 salidas sector alar.
- B - JSB puertas 1L/R, TC2 puertas 4L/R, TC3 puertas 3L/R, TC4 salidas sector alar.
- C - JSB puertas 1L/R, TC2 puertas 4L/R, TC3 puertas 3L/R, TC4 puertas 2 L/R.

86.- EN LOS A320, ¿CUÁLES SON LAS INTENSIDADES DE LAS LUCES DE CABINA QUE PODEMOS CONTROLAR DESDE EL FAP?

- A - BRT 100% intensidad, DIM 1 50% aprox y DIM 2 10% aprox
- B - BRT 100% Intensidad, DIM 1 10% aprox y DIM 2 50% aprox
- C - BRT 100% Intensidad, DIM 1 70% aprox y DIM 2 20% aprox

87.- EN LOS A321, A320, A319, ¿CUÁL ES LA ALTURA DESDE LA PUERTA AL SUELO?

- A - 3.40 metros
- B - 4.45 metros
- C - 3.41 metros

88.- EN LOS A321, A320, A319, ¿CUÁNTAS POSICIONES TIENE EL SWITCH DEL EVAC QUE ESTÁ EN LA CABINA DE MANDO?

- A - 3 Posiciones: CAPT & PURS, CAPT y Horn Shut Off
- B - 2 Posiciones: Command Evac On y CAPT & PURS
- C - 2 Posiciones: CAPT / CAPT & PURS

89.- EN LOS BAÑOS DEL A321, A320, A319, ¿DÓNDE ESTÁ UBICADO EL EXTINTOR DE FUEGO?

- A - Un extintor fijo se ubica sobre el compartimento de basura ubicado bajo el lavamanos o sobre el toilet bowl.
- B - Un extintor fijo se ubica sobre el compartimento de basura ubicado bajo el lavamanos.
- C - Un extintor fijo se ubica sobre el toilet bowl.

90.- EN OPERACIÓN NORMAL EN EL A321, A320, A319, ¿QUÉ DEBE VERIFICAR EL TRIPULANTE DE CABINA ANTES DE ABRIR LA PUERTA?

- A - Palanca en posición DISARMED, visor en DISARMED verde, Círculo y Flecha no alineados (puertas 1 L/R y 4 L/R), luz CABIN PRESSURE apagada.
- B - Palanca en posición DISARMED, visor en DISARMED rojo, Círculo y flecha alineados, luz blanca CABIN PRESSURE apagada.
- C - Palanca en posición DISARMED. Visor en DISARMED verde. Círculo y flecha no alineados. Luz SLIDE ARM apagada.

91.- ¿EN QUÉ CASOS LA PUERTA DE LA CABINA DE MANDO SE DESBLOQUEA AUTOMÁTICAMENTE?

- A - En caso de una falla eléctrica y una descompresión rápida
- B - En caso de una falla eléctrica y humo en cabina de mando
- C - En caso de una falla eléctrica y una descompresión lenta

92.- ¿EN QUÉ CONSISTE EL CHEQUEO PRE-VUELO EN EL BAÑO DEL A321, A320, A319?

- A - Manómetro del extintor fijo en rango verde, verificar sin elementos extraños, timbre de llamado operativo, tapa de basurero operativa, verificar detector de humo en FAP.
- B - Manómetro del extintor en rango verde. Sin elementos extraños. Timbre de llamado operativo. Tapa de basurero operativa. Calentador de agua ON.
- C - Manómetro del extintor en rango rojo, sin elementos extraños, timbre de llamado operativo, tapa de basurero operativa, verificación del ducto de extracción de aire.

93.- ¿EN QUÉ FASES FUNCIONA EL APU (UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR) EN LOS AVIONES A321, A320 Y A319?

- A - Funciona sólo en tierra a requerimiento de mantenimiento
- B - Funciona en tierra y/o en vuelo a requerimiento de los pilotos
- C - Funciona sólo en vuelo a requerimiento de los pilotos

94.- EN RELACIÓN A LA PRESURIZACIÓN DEL AVIÓN, ¿CUÁL ES EL NOMBRE DE LAS VÁLVULAS QUE CONTROLAN LA ALTITUD DE CABINA EN EL A321, A320, A319?

- A - Válvulas SHUT OFF.

- B - Válvulas DRAIN MASTS.
- C - Válvulas OUT FLOW.

95.- EN UNA EVACUACIÓN EN AGUA, ¿CÓMO SE REALIZA LA DESCONEXIÓN DE UN TOBOGÁN Balsa?

- A - Levantar cubierta FOR DITCHING ONLY, tirar la manilla blanca HANDLE, cortar la cuerda Mooring Line.
- B - Levantar cubierta FOR DITCHING ONLY, tirar la manilla blanca PULL, cortar la cuerda Life Line.
- C - Levantar cubierta FOR DITCHING ONLY, tirar la manilla blanca PULL TO INFLATE, cortar la cuerda Reentry line.

96.- EN UN DITCHING EN UN A320, CON UNA PUERTA QUE HA QUEDADO INOPERATIVA, ¿CUÁL SERÍA EL MOMENTO OPORTUNO PARA DESCONECTAR, TRANSPORTAR Y OPERAR EL TOBOGÁN / Balsa EN OTRA PUERTA?

- A - Al momento de iniciar la evacuación y encontrarse con la salida inoperativa.
- B - Sólo cuando todos los pasajeros han salido del avión.
- C - Cuando haya salido la mayoría de los pasajeros del avión.

97.- ¿POR QUÉ RAZÓN SE PODRÍA ILUMINAR EL “INDICADOR DE TOBOGÁN ARMADO” EN EL SECTOR ALAR EN EL A321, A320, A319?

- A - Cuando la salida del sector alar es abierta desde el exterior.
- B - Cuando se quita la cubierta de protección de la manilla de apertura para indicar tobogán armado.
- C - Cuando la salida del sector alar es abierta y es activado el PULL TO INFLATE.

98.- ¿QUÉ CANTIDAD Y DONDE SE UBICA LA CAMILLA (STCR) EN EL A319?

- A - Una camilla a cada lado izquierdo y derecho del avión, ubicada en las tres últimas filas de asientos
- B - Una camilla por avión ubicada en las tres últimas filas derechas de asientos
- C - Una camilla por avión ubicada en las tres últimas filas izquierdas de asientos

99.- ¿QUÉ CAPACIDAD TIENE EL TANQUE DE AGUA DEL A320?

- A - 200 litros
- B - 210 litros
- C - 250 litros

100.- ¿QUÉ CARACTERÍSTICAS TIENE EL TREN DE ATERRIZAJE DEL 321, A320, A319?

- A - Dos conjuntos principales de tren de aterrizaje montados en las alas que se retraen hacia el exterior y un tren de nariz montado debajo de la nariz y que se retrae hacia delante del fuselaje.
- B - Dos conjuntos principales de tren de aterrizaje, montados en las alas que se retraen lateralmente en el fuselaje y un tren de aterrizaje de nariz montado debajo de la nariz, que se retrae hacia adelante en el fuselaje.
- C - Un conjunto principal de tren de aterrizaje, montado en las alas que se retrae hacia adelante y un tren de aterrizaje de nariz, montado debajo del fuselaje y que se retrae hacia atrás.

101.- ¿QUÉ FILAS DE ASIENTOS CORRESPONDEN A SALIDAS DE EMERGENCIA, EN UN A321 CEO CONFIGURACIÓN 220?

- A - Fila 11 BC/DE. Fila 12 BC/DE. Fila 27 BC/DE. Fila 28 BC/DE.
- B - Fila 11BC/DE. Fila 12 ABC/DEF. Fila 25 BC/DE. Fila 26 ABC/DEF.
- C - Fila 10 AC/DF. Fila 11 AC/DF. Fila 25 AC/DF/ Fila 26 AC/DF.

102.- ¿QUÉ FILAS DE ASIENTOS CORRESPONDEN A SALIDAS DE EMERGENCIA, EN UN A321 CONFIGURACIÓN 224?

- A - Fila 10 BC/DE. Fila 11 BC/DE. Fila 26 BC/DE. Fila 27 BC/DE.
- B - Fila 10 AC/DF. Fila 11 AC/DF. Fila 24 AC/DF/ Fila 25 AC/DF.
- C - Fila 10BC/DE. Fila 11 ABC/DEF. Fila 24 ABC/DEF.

103.- ¿QUÉ FUNCIÓN CUMPLE Y QUÉ ES EL AMORTIGUADOR/ACTUADOR?, EN LA PUERTA DEL A321, A320, A319.

- A - El actuador es un cilindro de nitrógeno presurizado que asiste al amortiguador para empujar la puerta durante su apertura normal y en emergencia.
- B - El amortiguador es un cilindro de nitrógeno presurizado que asiste al actuador para empujar la puerta durante la apertura en emergencia.
- C - El amortiguador regula el movimiento de la puerta en operación normal y el actuador es un cilindro de nitrógeno presurizado que asiste al amortiguador en la apertura de puerta en emergencia.

104.- ¿QUÉ INDICACIÓN VISUAL SE MANIFIESTA EN EL BOTÓN SLIDE ARMED EN EL FAP ANALÓGICO CUANDO SE REALIZA LA VERIFICACIÓN DE TOBOGANES ARMADOS EN EL A321, A320, A319?

- A - Luces verdes encendidas fijas, indica que todos los toboganes están armados.
- B - Luces verdes apagadas, indica que todos los toboganes están armados.
- C - Luces verdes intermitentes, indica que todos los toboganes están armados.

105.- ¿QUÉ INDICA LA LUZ ROJA INTERMITENTE EN EL ATTENDANT INDICATION PANEL - AIP EN EL A321, A320, A319?

- A - Llamado de emergencia desde la cabina de mando, falla del sistema de agua y desechos y EVAC CMD activado.
- B - Llamado de emergencia desde la cabina de mando, alarma de humo activada o falla en sistema de succión y EVAC COMD activado.
- C - Llamada de emergencia desde la cabina de mando, fuego/humo en galley por falla eléctrica y EVAC COMD activado.

106.- ¿QUÉ INDICA LA LUZ VERDE INTERMITENTE EN EL KEYPAD EN EL A321, A320, A319?

- A - Se ha ingresado código de acceso en emergencia a la cabina de mando, la bocina suena continuamente en el cockpit, pero ninguna acción por parte de la TM ha sido tomada.
- B - Se ha ingresado código de acceso en emergencia a la cabina de mando y la puerta ha sido desasegurada por acción de la TM o automáticamente cuando no hay acción de la TM
- C - Se ha ingresado código de acceso en emergencia a la cabina de mando y la TM ha denegado el acceso y la puerta permanece asegurada.

107.- ¿QUÉ LUZ SE ENCENDERÁ EN EL ACP AL ACTIVARSE EL DETECTOR DE HUMO DE UN BAÑO EN EL A321, A320, A319?

- A - Luz roja intermitente.
- B - Luz ámbar fija.
- C - Luz ámbar intermitente.

108.- ¿QUÉ PROCEDIMIENTO DEBE CUMPLIR EL TC EN LAS PUERTAS 2 Y 3 ANTES DE ABRIR LA PUERTA EN UNA EVACUACIÓN EN AGUA (DITCHING) EN EL A321 CEO?

- A - Confirmar tobogán armado
- B - Desarmar el tobogán.
- C - Confirmar tobogán armado y cross check de tobogán armado en puerta opuesta.

109.- ¿QUÉ SISTEMAS DE LA CABINA ESTÁN CONECTADOS EL CIDS, (CABIN INTERCOMMUNICATION DATA SYSTEM)?, EN EL A321, A320, A319.

- A - Aire Acondicionado. Comunicaciones. Protección de fuego. Iluminación de emergencia. Temperatura de la cabina.
- B - Aire Acondicionado. Comunicaciones. Protección de fuego. Protección de hielo. Iluminación. Agua y desechos.
- C - Aire Acondicionado y presurización. Protección de fuego. Iluminación. Agua y desechos. PTP.

110.- ¿QUÉ VERIFICA EL JSB EN EL FAP DEL A321, A320, A319?, DESPUÉS DE HABER EFECTUADO EL CHEQUEO PRE-VUELO DE BAÑOS

- A - Sistema de succión
- B - Extintor de fuego
- C - Detector de humo

111.- SELECCIONE LA ALTERNATIVA MÁS COMPLETA. EN EL A321, A320, A319, ¿EN QUÉ CONSISTE EL SISTEMA DE ALERTA DE EVACUACIÓN - EVAC?

- A - Sistema de señalización integrado al CIDS que provee alerta visual y auditiva en el evento que sea necesaria una evacuación inminente del avión.
- B - Sistema de señalización integrado al CIDS que provee alerta auditiva en el evento que sea necesaria una evacuación del avión.
- C - Sistema de señalización que provee alerta visual en el evento que sea necesaria una evacuación del avión.