



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1992-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 05 de agosto del 2022.

Hora suceso : 10:52 HL.

Lugar : Aeródromo Teniente Vidal (SCCY), Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.

Aeronave : Avión Piper, modelo PA-31.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de avión.

Ocupantes : 01 piloto / 05 Pasajeros.

Reseña del suceso:

El día 05 de agosto de 2022, un piloto comercial de avión, al mando de una aeronave Marca Piper, modelo PA-31 con 05 pasajeros a bordo, durante un vuelo no regular de pasajeros desde el Aeródromo Teniente Vidal (SCCY) hacia el Aeródromo de Chile Chico (SCCC), Región de Aysén, estando próximo al aeródromo de destino, el piloto al mando realizó la bajada del tren de aterrizaje, pero el tren de aterrizaje derecho no aseguró. Ante esta situación, el piloto al mando se dirigió al aeródromo de salida, intentando varias veces bajar el tren de aterrizaje, sin resultado positivo. Derivado de lo anterior, procedió a aterrizar en Aeródromo Teniente Vidal (SCCY) con el tren de aterrizaje replegado.

A consecuencia de lo anterior, la aeronave quedó detenida en la pista 03, con todos sus ocupantes ilesos y la aeronave con daños.

Diligencia pendiente:

- La investigación se encuentra en etapa de presentación del Informe Final.