DAN119

CHILE

DIRECCION GENERAL
DE AERONAUTICA CIVIL

NORMA PARA OBTENCION DE CERTIFICADO DE OPERADOR AEREO (AOC)

HOJA DE VIDA
DAN 119
NORMAS PARA OBTENCION DE CERTIFICADO DE OPERADOR AEREO

ENMIENDA			PARTE AFECTADA DEL DCTO		DISPUESTO POR	
N°	FECHA	ANOTADO POR	CAPÍTULO	SECCION AFECTADA	DOCTO	FECHA
Ed. 2			Todos	Todas	Resolución Nº 1043	Junio 2009
1			D	119.217	Resolución Nº 506	Abril 2010
1			E	119.301	Resolución Nº 506	Abril 2010
1			Apéndice	1	Resolución Nº 506	Abril 2010
2			D	119.211 (b)(5)	Resolución Nº 1024	Agosto 2010
2			Apéndice	1	Resolución Nº 1024	Agosto 2010
2			Apéndice	3	Resolución Nº 1024	Agosto 2010
2			Apéndice	3	Resolución Nº 1024	Agosto 2010
3			D	119.211	Resolución Nº 1669	Noviembre 2010
4			Índice	Indice	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
4			A	Definiciones	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
4			B	119.3 (a)	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
4			C	119.101 (a)(1)	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
4			D	119.211	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
4			D	119.215	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
4			D	119.217	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
4			D	119.219	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
4			D	119.221	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
4			Apéndice	Apéndice 5	Resolución Nº 0168	Febrero 2011
5			D	119.219	Resolución Nº 0497	Agosto 2013
6			D	119.213	Resolución 08/0/1/338/0846	Noviembre 2014
7			D	119.205 (a)(1)	Resol 175	Abril 2016
7			D	119.207 (b), (d) y (h)	Resol 175	Abril 2016
7			Apéndice 2		Resol 175	Abril 2016
7			Apéndice 3		Resol 175	Abril 2016

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION GENERAL

OBJ.: Aprueba enmienda Nº 7 a la DAN 119 "Normas para Obtención de Certificación de Operador Aéreo"

EXENTA Nº 0175 /

SANTIAGO, 22 ABR 2016

RESOLUCION DE LA DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL:

VISTOS:

a) Lo dispuesto en el Art. 1 del Decreto Ley N° 2564, que dicta normas sobre aviación comercial.
b) El Decreto N° 52 de la Subsecretaría de Aviación, de 15 de abril de 2002, que aprueba el Reglamento Aeronáutico "Operación de Aeronaves" DAR 06.
c) La Resolución Exenta N° 1043 de la Dirección General de Aeronáutica Civil, de 12 de junio de 2009, que aprobó la Norma Aeronáutica "DAN 119", sobre Normas para Obtención de Certificación de Operador Aéreo.
d) La enm 38 al Anexo 6 Parte I de OACI
e) Los Protocol Question (PQ) de OACI
f) Lo señalado por la Sección Normas en la Nota de Estudio (OPS) 10-2016 y (SN) 05-2016

CONSIDERANDO:

1) La necesidad de fijar la política de la DGAC respecto al otorgamiento de exenciones durante el proceso de otorgamiento de un Certificado de Operador aéreo (AOC).
2) Que habiendo OACI emitido la enmienda 38 de OACI al Anexo 6 Parte I se debe actualizar la normativa técnica correspondiente.

RESUELVO:

Apruébese, la enmienda N° 7 a la DAN 119 "Normas para Obtención de Certificación de Operador Aéreo"

VICTOR VILLALOBOS COLLAO
GENERAL DE BRIGADA AÉREA (A)
DIRECTOR GENERAL

Distribución.
Al dorso

Distribución.

1.- DSO – SD Aeronav.
2.- DSO – SD Lic
3.- DSO – SD Ops
4.- DSO – SD TP
5.- DSO – SD P y C- Of. Transparencia
6.- DSO – Sección Normas
7.- DSO – Registratura

INDICE

DAN 119

CAPÍTULO A DEFINICIONES

CAPÍTULO B APLICACIÓN

119.1 Generalidades
119.3 Aplicación
119.5 Carta de Intención

CAPÍTULO C CERTIFICACIÓN

119.101 Fases de Certificación
119.103 Contenido de un AOC
119.105 Vigencia del Certificado AOC

CAPÍTULO D REQUISITOS DE CERTIFICACIÓN

119.201 Operacionales
119.203 Personal
119.205 Bases de Operaciones
119.207 Aeronaves
119.209 Facilidades
119.211 Operación Regular Empresa Aérea Extranjera
119.213 Operación No Regular de Empresa Aérea Extranjera
119.215 Empresa Aérea Nacional operando aeronaves con matrícula extranjera
119.217 Operador de la aviación no comercial que requiera realizar servicios de transporte o trabajos aéreos pagados sin fines de lucro
119.219 Legales, Comerciales y Administrativos
119.221 Gestión de la Seguridad Operacional

CAPÍTULO E MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD

119.301 Responsabilidad del Mantenimiento de la Aeronavegabilidad

CAPÍTULO F REQUISITO DE AUDITORÍA DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA EMPRESAS QUE OPEREN AERONAVES SOBRE 20.000 KGS. Y MÁS DE 19 PASAJEROS

119.401 Empresas que deben acreditar auditoría

APÉNDICES

APÉNDICE 1 Solicitud Certificado de Operador Aéreo (AOC)
APÉNDICE 2 Formato AOC
APÉNDICE 3 Especificaciones Operativas y Formato de Especificaciones Operativas
APÉNDICE 4 Solicitud de autorización y modificación de itinerarios
APENDICE 5 Guía de Revisión “Aeronaves Matricula Extranjera Operando en el País bajo un AOC otorgado por la DGAC”.

****

CAPÍTULO A

DEFINICIONES

AERONÁUTICA COMERCIAL
Aeronáutica comercial es la que tiene por objeto prestar servicios de transporte aéreo y de trabajos aéreos, con fines de lucro.
Servicio de transporte aéreo es toda actividad destinada a trasladar, en aeronaves, a pasajeros o cosas de un lugar a otro.
Los servicios de trabajos aéreos consisten en la explotación de cualquier otra actividad comercial realizada por medio de aeronaves.

BASE PRINCIPAL DE OPERACIONES.
Aeródromo donde el Empresa informa que realiza la mayoría de sus operaciones aéreas y/o actividades de mantenimiento, incluyendo el control de estas actividades.

BASE AUXILIAR DE OPERACIONES.
Toda otra base declarada por la Empresa, autorizada por la DGAC y que se encuentre en lugar distinto a la Base Principal de Operaciones.

CERTIFICADO DE OPERADOR AÉREO (AOC)
Certificado por el que se autoriza a una Empresa a realizar determinadas operaciones aéreas de transporte aéreo comercial, o de trabajos aéreos.

CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO
Documento por el que se certifica que los trabajos de mantenimiento a los que se refieren han sido concluidos de manera satisfactoria, bien sea de conformidad con los datos aprobados y los procedimientos descritos en el manual de procedimientos del organismo de mantenimiento o según un sistema equivalente.

EMPRESA AEREA
Persona, organismo o entidad que se dedica, o propone dedicarse, a la explotación de aeronaves.

ESPECIFICACIONES OPERATIVAS
Es el documento propio de cada aeronave en el cual se establecen las autorizaciones, condiciones y limitaciones en que esta puede ser operada conforme a lo establecido en el manual de operaciones.

ESTADO DE MATRÍCULA
Estado en el cual está matriculada la aeronave.

ESTADO DEL OPERADOR
Estado en el que está ubicada la oficina (base) principal de la Empresa o, de no haber tal oficina (base), la residencia (dirección comercial) permanente de la Empresa.

EVALUACIÓN FINANCIERA OPERACIONAL (EFO)
Análisis contable del activo, pasivo, registros financieros y estadísticos pertinentes del solicitante de un certificado de operador (AOC). Esta evaluación es para determinar la capacidad del solicitante, de disponer y acreditar los recursos financieros operacionales, los cuales le permitan efectuar lo siguiente: mantenimiento de las aeronaves, adquisición de las piezas de recambio necesarias, formación inicial y reentrenamiento del personal de vuelo y de tierra, y todos otros ítems de gasto que tenga que ver con la seguridad de las operaciones de vuelo y de tierra, que haga exigible la DGAC.

OPERADOR
Es la persona que utiliza la aeronave por cuenta propia, con o sin fines de lucro, conservando su dirección técnica. Se presume operador al propietario de la aeronave.

LISTA DE CUMPLIMIENTO (LC)
Documento que debe presentar el solicitante de un Certificado de Operador Aéreo (AOC), donde se detallan los requisitos de la DAN 119 y una breve explicación de la forma de cumplimiento.

LISTA DE EQUIPO MÍNIMO (MEL)
Lista del equipo que basta para el funcionamiento de una aeronave, a reserva de determinadas condiciones, cuando parte del equipo no funciona, y que ha sido preparada por la empresa de conformidad con la MMEL establecida para el tipo de aeronave, o de conformidad con criterios más restrictivos.

LISTA MAESTRA DE EQUIPO MÍNIMO (MMEL)
Lista establecida por el fabricante para un determinado tipo de aeronave con aprobación del Estado de fabricación en la que figuran elementos del equipo, de una o más de los cuales podrían prescindirse al inicio de un vuelo. La MMEL puede estar asociada a condiciones de operación, limitaciones o procedimientos especiales.

MANUAL DE OPERACIONES
Manual que contiene procedimientos, instrucciones y orientación que permiten al personal encargado de operaciones desempeñar sus obligaciones.

MANUAL DE CONTROL DE MANTENIMIENTO (MCM)
Documento que describe los procedimientos del operador, para garantizar que todo el mantenimiento, programado o no, se realiza en las aeronaves del operador a su debido tiempo y de manera controlada y satisfactoria.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
Documento que describe las tareas concretas de mantenimiento programadas y la frecuencia con que han de efectuarse y procedimientos conexos, por ejemplo el programa de fiabilidad, que se requieren para la seguridad de las operaciones de aquellas aeronaves a las que se aplique el programa.

****

CAPÍTULO B

119.1 GENERALIDADES

(a) En conformidad a lo dispuesto en el Decreto Ley Nº 2.564, corresponde a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) establecer y controlar los requisitos técnicos que la empresas nacionales o extranjeras deben cumplir para poder realizar: Servicios de Transporte aéreo de pasajero y carga, tanto de cabotaje o internacionales, trabajos aéreos y/o deseen impartir instrucción de vuelo práctica a través de un Centro de Instrucción Aeronáutica Civil (CIAC).

(b) Asimismo, y de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 98 del Código Aeronáutico la operación de los servicios de transporte aéreo y trabajos aéreos quedan sujetas a las normas y disposiciones que imparta la DGAC y la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), según corresponda.

(c) El cumplimiento de los requisitos establecidos en esta norma, permite al solicitante obtener un Certificado AOC, otorgado por la DGAC.

119.3 APLICACIÓN

Las disposiciones de esta Norma Aeronáutica se aplican a:

(a) Toda Empresa, chilena o extranjera, que desee realizar Servicios de Transporte Aéreo de pasajeros o carga; nacionales o internacionales, regulares o no regulares,

(b) Toda Empresa, chilena o extranjera, que desee realizar Servicios de Trabajos Aéreos en territorio nacional.

(c) Todo Operador de la aviación no comercial que requiera realizar servicios de transportes o trabajos aéreos pagados sin fines de lucro.

(d) Toda Empresa que desee impartir instrucción práctica de vuelo a través de un Centro de Instrucción Aeronáutica Civil (CIAC).

119.5 CARTA DE INTENCIÓN

El solicitante de un Certificado de Operador Aéreo, deberá iniciar el proceso de certificación mediante una carta de intención de formación de empresa aérea, dirigida a la DGAC y que considere lo siguiente:

- Nombre o razón social y RUT;
- Dirección Comercial;
- Indicación de la Base Principal;
- Representante Legal;
- Tipo de Operación Aérea propuesta, Transporte de Paxs, carga, o trabajos aéreos; y
- Tipo de Aeronave(s).

****

CAPÍTULO C

CERTIFICACIÓN

119.101 FASES DE CERTIFICACIÓN

(a) Para obtener un Certificado de Operador Aéreo, el solicitante, deberá cumplir con un proceso de certificación técnica, el que será instruido por la DGAC. Dicho proceso consta de las siguientes fases.

(1) Fase 1

Reunión Informativa de Formación de empresa.

Reunión entre el solicitante, con la participación del Representante Legal, Responsable de Operaciones y de Aeronavegabilidad cuando se estime pertinente y la DGAC con el propósito de:

(i) Exposición por parte del solicitante sobre su proyecto;

(ii) Entregar información al solicitante relativo al proceso de certificación;

(iii) Entrega de la "Solicitud de Certificado de Operador Aéreo (AOC)" (Apéndice 1 de esta norma) y explicación sobre el llenado de este; y

(iv) Explicación sobre la forma como el solicitante debe demostrar el cumplimiento de esta norma (Lista de Cumplimiento) de acuerdo a lo establecido por la DGAC para tal efecto.

(2) Fase 2

Aplicación formal

Entrega por parte del solicitante de los antecedentes establecidos en la presente norma. Estos antecedentes podrán ser entregados en su totalidad o en la medida en que la empresa los tenga desarrollados. La DGAC hace uso del formato del Apéndice 1 para controlar la recepción de antecedentes.

(3) Fase 3

Evaluación documentación

La DGAC evalúa la documentación presentada en la fase anterior, e informará al solicitante la aprobación o las observaciones encontradas si las hubiere.

(4) Fase 4

Demostración e Inspección

La DGAC someterá al solicitante a la evaluación y revisión técnica para determinar el cumplimiento de los requisitos respecto a las aeronaves, la base principal y auxiliares de operación, a los procesos de instrucción o entrenamiento, a la realización del o los vuelos de demostración, así como, de los procedimientos que determine la DGAC para cada tipo de operación.

(5) Fase 5

Aprobación y otorgamiento del Certificado AOC.

Una vez concluidas las etapas anteriormente indicadas, la DGAC emitirá el Certificado de AOC y las Especificaciones Operativas que correspondan al tipo de operación.

(b) El proceso de certificación por parte de la DGAC, tendrá una duración máxima de 60 días hábiles a contar que el usuario entregue la totalidad de los antecedentes requeridos para el proceso de certificación, y termina con la entrega del AOC, en la medida que cumpla con todos los requisitos establecidos en la presente norma.

119.103 CONTENIDO DE UN AOC

El Certificado de Operador Aéreo incluirá la información establecida en el formato indicado en Apéndice 2.

119.105 VIGENCIA DEL CERTIFICADO AOC

(a) El Certificado AOC tendrá vigencia de carácter indefinida, y estará sujeta al cumplimiento permanente de los requisitos establecidos en esta norma, y a lo establecido por la DGAC en sus reglamentos, normas de operación (DAN 121, DAN 135 y/o DAN 137).

(b) Si durante la aplicación del programa de vigilancia continua se comprueba que la operación u operaciones autorizadas se realizan en forma insegura, la DGAC podrá:

(i) Suspender el certificado AOC si constata que la empresa no cumpla los requisitos técnicos que le dieron origen; o

(ii) Cancelar el certificado AOC, como sanción por infracción a la normativa aeronáutica.

(c) La DGAC podrá modificar el AOC si constata que la empresa no cumple algunos de los requisitos técnicos que le dieron origen y que no ameriten la suspensión del AOC.

(d) El Operador podrá, en cualquier tiempo, solicitar a la DGAC la modificación o suspensión del AOC respectivo.

****

CAPÍTULO D
REQUISITOS DE CERTIFICACIÓN

119.201 OPERACIONALES

(a) Manual de Operaciones:

(1) La empresa deberá presentar un manual de operaciones el cual tiene por objeto regular y describir el funcionamiento de las operaciones aéreas que realizará y al mismo tiempo establecer las atribuciones, deberes y responsabilidades del personal involucrado, tanto en tierra como en vuelo. Una copia de este manual, debe mantenerse a bordo de cada aeronave;

(2) El Operador deberá asegurar un fácil acceso al manual de operaciones, a todo el personal que requiera de su conocimiento para el cumplimiento de sus funciones;

(3) El solicitante deberá proporcionar a la DGAC un ejemplar del manual de operaciones; y deberá remitir las respectivas enmiendas para su revisión y aprobación cada vez que se produzcan cambios;

(4) Todo manual de operaciones que exige la presente sección, deberá ceñirse al formato que se establece en la respectiva normativa operacional (DAN 121, 135 y 137); y

(5) Todo solicitante a Centro de Instrucción Aeronáutica Civil (CIAC) presentará su respectivo Manual de Operaciones (Instrucción y Procedimientos) conforme se establece en la normativa especificada por la DGAC para tal efecto.

(b) Especificaciones Operativas (EO):

(1) Las especificaciones relativas a las operaciones correspondientes al Certificado AOC deberán incluir, la información establecida en el formato indicado en Apéndice 3; y

(2) Para cada modelo de aeronave deberá existir una Especificación Operativa, a menos que éstas sean idénticas para dos o más modelos, en cuyo caso será aceptable sólo una especificación operativa.

(c) Lista de Equipo Mínimo:

(1) Para el caso en que la Empresa utilice Lista de Equipo Mínimo, ésta debe ser aprobada por la DGAC y debe ser incluido en el manual de operaciones o como documento adjunto;

(2) La MEL deberá ser específica para el tipo, modelo y serie de aeronave y contener las circunstancias, limitaciones y procedimientos para la liberación de vuelo de la aeronave, o la continuación del mismo con componentes, equipos o instrumentos en condición inoperativa; y

(3) El solicitante de un AOC que no utilice la MEL, deberá operar sus aeronaves con todos sus equipos operativos.

(d) Rutas:

El solicitante de un AOC que requiera de la aprobación de una ruta, deberá demostrar que puede controlar las operaciones programadas entre cualquier aeródromo de destino, de alternativa o de Escala Técnica.

Además deberá demostrar que cuenta con las facilidades y servicios en los aeródromos de destino y alternativa necesarios para la operación de las aeronaves.

119.203 PERSONAL

(a) Generalidades:

El manual de operaciones deberá contener respecto al personal lo siguiente:

(1) Los nombres de las personas responsables de las diferentes áreas y una descripción de las funciones y responsabilidades de estos mismos; y

(2) Nombre del personal que actuará en ausencia de los titulares.

(b) Personal responsable de las siguientes áreas:

(1) Toda Empresa chilena o extranjera, deberá nombrar una persona responsable con la autoridad necesaria para gestionar que las operaciones de vuelo y actividades de mantenimiento se puedan financiar y realizar de acuerdo a lo establecido por la DGAC en esta norma y en la norma que fija las reglas de operación según corresponda (DAN 121, DAN 135 y/o DAN 137);

(2) De acuerdo a la naturaleza y magnitud de las operaciones la Empresa deberá contar con el siguiente personal, con competencias técnicas que preste servicio en los siguientes puestos o sus equivalentes:

(i) Gerente de Operaciones;

(ii) Jefe de Base;

(iii) Jefe de Seguridad Operacional;

(iv) Gerente de Mantenimiento;

(v) Jefe de Instrucción de Vuelo;
Para desempeñarse como Jefe de Instrucción de vuelo debe ser o haber sido titular de una licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea o licencia de Piloto Comercial;

(vi) Instructores de Vuelo (Avión/Simulador).
Para desempeñarse como instructor de vuelo (avión/simulador) deberá tener la habilitación establecida en la DAN 61; y

(vii) Tripulantes de vuelo, tripulación auxiliar, encargado de operaciones de vuelo, operador de sistemas, operador de carga y estiba según corresponda al tipo de operaciones a realizar. Este personal deberá contar con las licencias y habilitaciones correspondientes establecidas en las DAN 61, 63 y 65 respectivamente.

119.205 BASES DE OPERACIONES

(a) Base Principal y Auxiliar de Operaciones.

(1) La empresa deberá demostrar a la DGAC, que en su Base Principal y Auxiliar de Operaciones, dispone de personal indicado en la sección anterior según corresponda, e instalaciones, y documentos que se indican.

(i) Instalaciones para el personal;

(ii) Copias actualizadas (papel o archivo electrónico digitalizado con respaldo) de:

(A) Especificaciones Operativas;

(B) Manuales de: Operaciones, Instrucción, Mantenimiento, Carga, etc.;

(C) Planes de: Seguridad Operacional, Aeroportuaria (incluido el plan de emergencia, según corresponda);

(D) Registros de: Miembros de la tripulación de vuelo:

- Horas de vuelo y periodo de servicio de tripulaciones;
- Operaciones de vuelos; y
- Mantenimiento.

(E) Centros de Despacho: Control y supervisión de las operaciones.

(iii) Instalaciones destinadas al servicio de los pasajeros e instalaciones para el almacenamiento y manipulación de carga.

119.207 AERONAVES

(a) Para todos los efectos de Inscripción en el Registro Nacional de Aeronaves; el Operador, deberá cumplir con lo establecido en el Código Aeronáutico.

(b) Las aeronaves que utilizará el solicitante de un AOC deberán ser operadas y estar equipadas de acuerdo a lo establecido en y la normativa de operación aplicable.

(c) La(s) aeronave(s) que el solicitante de un AOC indique que utilizará en sus operaciones aéreas deberán cumplir, con lo siguiente:

(1) Poseer un Certificado de Aeronavegabilidad vigente expedido por la DGAC o por el Estado de matrícula;

(2) Cumplir los requisitos de matrícula e identificación establecidos por la DGAC o por el Estado de matrícula; y

(3) Poseer un Certificado de Ruido (Homologación Acústica) cuando corresponda;

(d) Si la aeronave es la primera de un modelo y tipo determinado que ingresa al país, el solicitante de un AOC deberá solicitar la convalidación del Certificado Tipo emitido por el Estado de diseño de dicha aeronave, de manera de verificar el cumplimiento de los estándares chilenos y poder a a la vez contar con el suministro en forma permanente, de la documentación técnica de la aeronaves y sus componentes y las revisiones que se produzcan de estos documentos mientras la aeronave permanezca en el Registro Aeronáutico chileno

(e) La Empresa deberá tener a lo menos una aeronave de explotación exclusiva, sea esta de propiedad de la empresa o por la vía del arrendamiento u otro título.

(f) La Empresa deberá presentar para todas las aeronaves, los siguientes documentos según corresponda, para demostrar el derecho de explotación de éstas:

(1) Copia del Contrato de Compraventa de la(s) Aeronave(s) si es propiedad;

(2) Copia del Contrato de Arrendamiento, fletamento e intercambio de Aeronave(s) u otro título; y

(3) En el caso de los subarrendamientos se deberá presentar la autorización correspondiente del propietario.

(g) Para todos los efectos, tanto de arrendamiento, fletamento, intercambio u otro título, el Operador deberá considerar que la aeronave deberá estar sometida a los

procedimientos de certificación y mantenimiento de la aeronavegabilidad establecidos por el Estado de matrícula y aceptados por la DGAC;

(h) Pruebas de demostración.

De acuerdo a lo establecido en la DAN 121/ 135 o 137 y de la naturaleza y magnitud de las operaciones, la DGAC, exigirá lo siguiente:

(1) Demostración en vuelo de una o todos los tipos de operación propuestos

(2) Demostración que dispone del apoyo necesario a las operaciones de vuelo en las distintas bases de operación; y

(3) Demostración de práctica de una evacuación de emergencia en tierra y una simulación de emergencia de evacuación en el agua.

119.209 FACILIDADES

(a) Comunicaciones.

El solicitante de un AOC, deberá demostrar que su sistema de comunicaciones por radio de dos (2) vías aire-tierra, u otro medio de comunicación aprobado por la DGAC, está disponible en puntos que aseguren confiabilidad y comunicaciones rápidas, bajo condiciones de operaciones normales sobre toda la ruta, entre cada aeronave y el Centro de Despacho apropiado; y entre cada aeronave y las dependencias de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo.

(b) Información Meteorológica.

(1) El solicitante de un AOC deberá demostrar que cuenta con un sistema para obtener, mantener y distribuir informes y pronósticos meteorológicos vigentes, en cantidad y calidad suficiente para cada servicio y ruta a ser operada; y

(2) El Operador deberá usar informes y pronósticos meteorológicos en operaciones nacionales e internacionales regulares y no regulares que hayan sido preparados por un organismo nacional o internacional aceptado por la DGAC.

(c) Aeródromos y Aeropuertos.

(1) El solicitante de un AOC deberá demostrar que todos los aeródromos de destino y de alternativa que han de utilizarse, son apropiados para las operaciones que se pretenden.

(2) Información de Vuelo

El solicitante de un AOC deberá demostrar que cuenta con un sistema para obtener, mantener y distribuir a, los datos aeronáuticos a su personal de operaciones, tales como Notams, AIP, Snowtams, Suplementos al AIP (SUP), necesarios para garantizar que cada aeródromo que se utilice, permita la realización de operaciones seguras y adecuadas.

119.211 OPERACIÓN REGULAR EMPRESA AEREA EXTRANJERA

(a) Toda Empresa extranjera que opere hacia y desde el territorio de Chile deberá obtener permiso de Servicio de Aeronavegación Comercial emitido por la JAC.

(b) Para la obtención de un certificado de Operador aéreo extranjero, la Empresa deberá presentar a la DGAC los siguientes documentos:

(1) El certificado AOC y Especificaciones Operativas vigente, emitido por su Estado;

(2) Manual de operaciones o suplemento, inherente a las operaciones en el Estado de Chile;

(3) Control y supervisión del mantenimiento y de las operaciones, mediante un suplemento al MCM;

(4) Soporte terrestre (Ground Handling) de la aeronave;

(5) Programa de Seguridad del Explotador Aéreo o Empresa de Servicio;

(6) Plan de seguridad operacional; y

(7) Plan de emergencia

(c) Toda la documentación indicada en párrafo (b) anterior deberá estar en idioma español o inglés.

119.213 OPERACIÓN NO REGULAR DE EMPRESA AÉREA EXTRANJERA

(a) Aquellas Empresas Aéreas que realizan operaciones no regulares pero que sean habituales (más de dieciocho (18) operaciones dentro de 12 meses consecutivos) hacia o desde el Estado de Chile, estarán sujetas a los requisitos de esta norma para la obtención del Certificado de Operador Aéreo (AOC).

(b) Aquellas Empresas Aéreas que realizan operaciones no regulares que no sean habituales (menos de dieciocho (18) operaciones dentro de 12 meses consecutivos) hacia o desde el Estado de Chile, estarán sujetas solo a los siguientes requisitos:

(1) Obtener permiso de Servicio de Aeronavegación Comercial emitido por la JAC; y

(2) Presentar copia del certificado AOC y Especificaciones Operativas vigente, emitido por su Estado, para la aprobación de la DGAC.

119.215 EMPRESA AEREA NACIONAL OPERANDO AERONAVES CON MATRICULA EXTRANJERA

(a) Operaciones

(1) Toda empresa aérea nacional que desee operar con aeronaves de matrícula extranjera deberá además de lo señalado en esta norma y conforme se establece en la sección 119.105, presentar a la DGAC los siguientes antecedentes:

(i) Copia de Especificaciones Operativas vigentes, cuando corresponda, emitidas por el Estado de Matrícula

(ii) Modificaciones al Manual de Operaciones de la empresa aérea, en lo que corresponda;

(b) Aeronavegabilidad

Documentación indicada en Apéndice 5 de esta Norma.

(c) Toda la documentación indicada en párrafo (b) anterior deberá estar en idioma español o inglés.

(d) La DGAC, podrá en cualquier caso, solicitar documentación anexa que le permita asegurar que se mantendrán los niveles de seguridad alcanzados.

(e) Independiente de lo señalado, la DGAC se reserva el derecho de no aceptar la inclusión de una aeronave a un AOC otorgado por el Estado de Chile cuando:

(1) a la DGAC no le asista la plena convicción de que la aeronave ha sido mantenida y controlada de acuerdo con los estándares OACI; o

(2) el Estado de matrícula no demuestre tener la capacidad para controlar la aeronave mientras esta se encuentre operando en conformidad con el AOC otorgado por el Estado de Chile; o

(3) la aeronave no tenga su Certificado de Tipo convalidado en el Estado de Chile

119.217 OPERADOR DE LA AVIACIÓN NO COMERCIAL QUE REQUIERA REALIZAR SERVICIOS DE TRANSPORTE O TRABAJOS AEREOS PAGADOS SIN FINES DE LUCRO

(a) La aplicación de los requisitos establecidos en esta norma para los operadores de la aviación no comercial, dependerá de la situación específica de cada caso según las características de la operación que se requiera realizar, para lo cual el operador debe seguir la lista de cumplimiento establecida en la Circular de Asesoramiento CA 119.001.

(b) El operador, además de lo indicado en el párrafo (a) precedente, debe presentar el documento mediante el cual la Junta de Aeronáutica Civil autoriza dicha operación.

119.219 LEGALES, COMERCIALES Y ADMINISTRATIVOS

El solicitante de un certificado AOC, deberá presentar la información y antecedentes de carácter legal, comercial y administrativos que se indican a continuación:

(a) Antecedentes Legales.

(1) Copia autorizada de la escritura pública de constitución de Sociedad;

(2) Copia autorizada de la publicación del extracto de la constitución de Sociedad en el Diario Oficial;

(3) Copia autorizada de la inscripción de la escritura de constitución de Sociedad en el Registro de Comercio en el conservador de bienes Raíces respectivo, con una vigencia no superior a 30 días a la fecha de su presentación y con anotaciones marginales;

(4) Certificado de vigencia de la Sociedad extendido por el conservador de Bienes raíces respectivo con una vigencia no superior a 30 días a la fecha de su presentación;

(5) Si se tratare de Sociedades o Empresas constituidas en el extranjero, deberá acompañar los siguientes documentos:

(i) Estatutos sociales de la empresa;

(ii) Certificado de vigencia de la empresa extranjera;

(iii) Poder de representante(s) legal(es) en Chile, el cual deberá señalar de manera expresa que cuenta con facultades especiales para efectuar las gestiones y declaraciones que sean necesarias ante la Dirección General de Aeronáutica Civil y para poder ser notificado a nombre de la sociedad.

Todos los documentos precedentemente señalados deberán ser legalizados y protocolizados, y en caso de que hayan sido otorgados en idioma distinto del español, deberán acompañarse además debidamente traducidos.”

(6) Copia autorizada con vigencia de los poderes con que actúen los representantes de la empresa;

(7) Copia autorizada de certificado de Operador Aéreo (AOC) otorgado por el Estado de la empresa, en caso de empresas aéreas extranjeras;

(8) Copia autorizada de los contratos de servicios en tierra a las aeronaves, de servicio de despacho y control de operaciones de vuelo y de despacho comercial de vuelo si fuera el caso;

(9) Copia autorizada de la validación de los seguros aprobados por la Junta Aeronáutica Civil (JAC).

(10) Copia autorizada de los documentos en que conste el título en virtud del cual se operarán las aeronaves.

(b) Antecedentes Comerciales-Financieros

Los antecedentes que se solicitan a continuación son utilizados en forma exclusiva y reservada por el Departamento Comercial; información que es requerida para la evaluación respecto de la capacidad de pago frente a las obligaciones que adquirirá con la institución y ante la eventualidad de que la empresa solicite acceder al pago mensual por las operaciones que realice o para suscribir convenio de pago, conforme a lo dispuesto en el Art. 5 del DAR 50.

(1) El Departamento Comercial con el objeto de realizar la Evaluación Financiera, solicitará a cada empresa la siguiente información dependiendo del tipo de empresa:

(i) Empresa Aérea en formación

A. Iniciación de actividades; y

B. Estado Financiero, en caso de existir

(ii) Empresa Aérea en Operación

A. Anualmente un informe de Estado Financiero

(c) Otros antecedentes

(1) Plan de Seguridad Aeroportuaria y Solicitud de Autorización y Modificación de Itinerarios de acuerdo a lo establecido en Apéndice 4 de esta Norma.

(2) Sin perjuicio de la obligación de entregar los antecedentes indicados en esta normativa para la obtención de un AOC, el solicitante deberá dar cumplimiento a todo requisito tributario, municipal, sanitario, medioambiental o de seguros que exijan las entidades públicas en las normas respectivas.

119.221 GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

El solicitante de un certificado AOC debe establecer y mantener un programa de prevención de accidentes y de seguridad de vuelo operacional y un sistema de gestión de seguridad operacional (SMS) de acuerdo a la norma establecida por la DGAC. para lograr un nivel aceptable de seguridad en la operación de las aeronaves.

****

CAPÍTULO E

MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD

119.301 RESPONSABILIDAD DEL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD.

(a) El operador, como responsable de la aeronavegabilidad de la aeronave, solo deberá iniciar un vuelo cuando verifique se haya cumplido con lo siguiente:

(1) el programa de mantenimiento, directivas de aeronavegabilidad y disposiciones de la DGAC hayan sido realizados conforme a lo aprobado por la DGAC;

(2) cualquier equipo de operaciones y emergencia esté correctamente instalado y en condiciones de servicio o claramente identificado como fuera de servicio;

(3) el certificado de aeronavegabilidad se encuentre vigente; y

(4) el mantenimiento de la aeronave haya sido realizado en un CMA aprobado por la DGAC.

(b) El operador deberá contar con un sistema de gestión de mantenimiento que le permita asegurar que lo indicado en a) precedente, se ha cumplido de acuerdo a lo estipulado en las reglas de operación correspondiente.

****

CAPÍTULO F

REQUISITO DE AUDITORIA DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA EMPRESAS QUE OPEREN AERONAVES SOBRE 20.000 KGS Y MAS DE 19 PASAJEROS

119.401 EMPRESAS QUE DEBEN ACREDITAR AUDITORIA.

(a) A partir de la fecha de publicación en la página web de la DGAC de esta Norma (Edición N°2), toda Empresa aérea chilena, deberá en un plazo máximo de 24 meses, acreditar que ha sido sometida a una Auditoría de Seguridad Operacional, indicando nombre de la institución auditora y el resultado correspondiente.

(b) Todos las Empresas Extranjeras que soliciten un Certificado de Operador Aéreo para operar dentro o desde y hacia del Estado de Chile, además de dar cumplimiento a todo lo establecido en esta norma, deberán presentar un documento que acredite que la empresa aérea ha sido sometida a una Auditoría de Seguridad Operacional en los últimos dos años, adjuntando nombre de la institución auditora y el resultado correspondiente;

(c) En caso de no haber sido auditado, el Operador extranjero deberá cumplir este requisito en un plazo máximo de 12 meses a contar de la expedición de Certificado AOC. En este caso deberá presentar lo siguiente:

(1) Solicitud de Auditoría al Organismo Auditor;

(2) Fecha propuesta de Auditoría; y

(3) Fecha de entrega a la DGAC, del resultado de esta Auditoría de Seguridad Operacional.

(d) Se reconoce como organismo auditor a:

(1) Un organismo auditor aceptado por la DGAC, tal como IOSA.

****

APÉNDICE 1

SOLICITUD CERTIFICADO DE OPERADOR AÉREO (AOC)

Nota 1: Solicitante completa casilleros 1 al 8

Nota 2: DGAC completa casilleros 9 al 13

N°_____ / FECHA INICIO FASE…./…/……/……./

1.-	**IDENTIFICACIÓN DEL OPERADOR**			
	Nombre o Razón Social			
	Nombre Comercial			
	RUT			
	Ubicación Base Principal		Ciudad	
	Domicilio Comercial		Ciudad	
	Comuna		Región	
	Teléfono	Fax	e-mail	Móvil
2.-	**IDENTIFICACIÓN PERSONA RESPONSABLE (EMPRESA CHILENA), O REPRESENTANTE LEGAL (EMPRESA EXTRANJERA)**			
	Nombre Completo			
	Domicilio		Nacionalidad	
	Teléfono	Fax	e-mail	Móvil
3.-	**IDENTIFICACIÓN GERENTE DE OPERACIONES**			
	Nombre Completo			
	Domicilio		Nacionalidad	
	Teléfono	Fax	e-mail	Móvil
4.-	**IDENTIFICACIÓN JEFE DE BASE**			
	Nombre Completo			
	Domicilio		Nacionalidad	
	Teléfono	Fax	e-mail	Móvil
5.-	**IDENTIFICACIÓN JEFE DE SEGURIDAD OPERACIONAL**			
	Nombre Completo			
	Domicilio		Nacionalidad	
	Teléfono	Fax	e-mail	Móvil
6.-	**IDENTIFICACIÓN GERENTE DE MANTENIMIENTO**			
	Nombre Completo			

Domicilio		Nacionalidad	
Teléfono	Fax	e-mail	Móvil

7.- IDENTIFICACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN O PERSONA RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO (PROPIO O CONTRATADO) (SOLO EMPRESA EXTRANJERA)

Nombre Completo			
Domicilio		Nacionalidad	
Teléfono	Fax	e-mail	Móvil

8.- IDENTIFICACIÓN DEL JEFE DE INSTRUCCIÓN DE VUELO

Nombre Completo			
Domicilio		Nacionalidad	
Teléfono	Fax	e-mail	Móvil

9.- ANTECEDENTES DE PERSONAL, LEGALES, COMERCIALES Y ADMINISTRATIVOS

☐ **PERSONAL**
(Según se establece en 119.203)

☐ **LEGALES**
[Según se establece en 119.219 (a)(1) al (11)]
Informe Departamento Jurídico

☐ **COMERCIALES-FINANCIEROS**
[Según se establece en 119.219 (b)(1)]
Informe Departamento Comercial

☐ **OTROS ANTECEDENTES**
[Según se establece en 119.219 (c)]

10 ANTECEDENTES DE LAS AERONAVES

☐ **Según se establece en 119.207**

11 ANTECEDENTES DE LAS BASES DE OPERACIÓN Y FACILIDADES.

Según se establece en 119.205

☐ **Según se establece en 119.209**

12- ANTECEDENTES TECNICOS DE MANTENIMIENTO

-Contratos o convenios de mantenimiento.
□-Declaración de instalaciones
□-Manual Control de Mantenimiento (MCM)
□-Listado de Equipamiento Mínimo de Despacho (MEL) cuando corresponda.
□-Suplemento al MCM (solo empresas extranjeras)
□-Copia del certificado de Matricula y Certificado de Aeronavegabilidad de cada aeronave propuesta.
□-Programa de Mantenimiento
□-Manual del Sistema de Calidad
□-Aprobación Subdepartamento de Aeronavegabilidad o Transporte Público

13- ANTECEDENTES TECNICOS OPERACIONALES

□-Manual de Operaciones de la Empresa Aérea
□-Manual de Vuelo y de Operaciones de la(s) Aeronave(s)
□-Manual de Procedimientos de Operaciones Especiales (según corresponda)
□-Manual de Instrucción (no aplicable a empresas extranjeras)
□-Plan de Seguridad Operacional/Prevención de Accidentes
□-Programa de Seguridad del Explotador Aéreo o Empresa de Servicio
□-Plan de Emergencia
□-Manual de Procedimientos de Carga (según corresponda)
□-Procedimientos de operación con mercancías peligrosas
□-Métodos de Control y Supervisión de las Operaciones de vuelo y terrestres.
□-Manual de Procedimientos Terrestres (servicios en tierra a las aeronaves (Handling), y despacho comercial de vuelos)
□-Acreditar Auditoria de Seguridad Operacional.
□-Manual de Seguridad de Tripulante Auxiliar.
□-Copia AOC y Especificaciones Operativas (Solo operadores extranjeros)

NOTA/ El cuadro (□), será llenado solamente por el Inspector DGAC, una vez recepcionados y verificados todos los antecedentes solicitados, según corresponda el tipo de servicio transporte aéreo o trabajos aéreos.

RECEPCIÓN ULTIMO ANTECEDENTE___/___/___/

Nombre y firma Persona Responsable

Nombre y firma Inspector Responsable

****

APÉNDICE 2

FORMATO AOC

CERTIFICADO DE OPERADOR DE SERVICIOS AEREOS AIR OPERATOR CERTIFICATE		
1	Estado del operador [2]/ Operator nationality (1) Autoridad expedidora[3]/ Issuance Authority	1
4 AOC Nº: 5 Fecha de vencimiento /Due date	6 Nombre del Operador/ Operators Name 7 qcc Nombre comercial/ Business activity 8 Dirección del operador/ Operators address 9 Teléfono/Telephone: Fax: Correo-e/e-mail:	Puntos de contacto operacionales[10]: Operacional contacts La información de contacto, donde se puede ubicar a las autoridades de gestión operacional sin demoras indebidas, se proporciona en _____ [11]
Por el presente, se certifica que ……[12] está autorizado a realizar operaciones de transporte aéreo comercial según se define en las especificaciones relativas a las operaciones, que se adjuntan, de conformidad con el Manual de Operaciones y con ……[13] By this document, it is certified that …….. is authorized to execute commercial air transport operations as defined in its operational specificacions, that are annexed, in accordance with the Operations Manual and with		
14 Fecha de expedición/ Issue date:	15 Nombre y firma /name and signature: Cargo/Title:	

1. *Para uso del estado del operador.*
2. *Reemplazar por el nombre del Estado del operador.*
3. *Reemplazar por la identificación de la autoridad expedidora del Estado del operador.*
4. *Número de AOC único, expedido por el Estado del operador.*
5. *Fecha a partir de la cual pierde validez el AOC (dd-mm-aaaa).*
6. *Reemplazar por el nombre registrado del operador.*
7. *Nombre comercial del operador, si es diferente. Insértese la abreviatura "qcc" ("que comercia como") antes del nombre comercial.*
8. *Dirección de la oficina principal del operador.*
9. *Números de teléfono y de fax (con sus correspondientes códigos de área) de la oficina principal del operador. Incluir también dirección de correo-e, si posee.*
10. *La información de contacto incluye los números de teléfono y de fax, con los correspondientes códigos de área, y la dirección de correo electrónico (si lo poseen) en donde se puede ubicar, sin demoras indebidas, a las autoridades de gestión operacional para cuestiones relativas a operaciones de vuelo, aeronavegabilidad, competencias de las tripulaciones de vuelo y de cabina, mercancías peligrosas y otros asuntos, según corresponda.*

11. *Insertar el documento controlado, llevado a bordo, en el que se proporciona la información de contacto, con la referencia al párrafo o página apropiados. Por ejemplo, "En el capítulo 1, 1.1 del manual de operaciones, Generalidades/Información básica, se proporciona información de contacto"; o "En la página 1 de las especificaciones de las operaciones se proporciona…";o "En un adjunto de este documento se proporciona…".*
12. *Nombre registrado del operador.*
13. *Insertar referencia a las normas de aviación civil pertinentes.*
14. *Fecha de expedición del AOC (dd-mm-aaaa).*
15. *Título, nombre y firma del representante de la autoridad expedidora. El AOC también podrá llevar un sello oficial.*

Nota. El contenido de este formato es válido a partir de la fecha de su publicación

****

APÉNDICE 3

"ESPECIFICACIONES OPERATIVAS Y FORMATO DE ESPECIFICACIONES OPERATIVAS"

ESPECIFICACIONES DE LAS OPERACIONES
OPERATION SPECIFICATION
(Sujetas a las condiciones aprobadas en el Manual de Operaciones / According to the approved conditions set forth in the Operations Manual)

1 Información de contacto de la autoridad expedidora/Contact information of the issuance authority

Teléfono/Telephone: Fax: Correo-e/e-mail:

2 AOC Nº:
3 Nombre del operador: Operators Name
4 Fecha: Date
Firma Signature

Dba razón social:_____

5 Modelo de Aeronave: Aircraft Model

Tipos de Operaciones: Operation Types
Transporte aéreo comercial Commercial Air Transport
___ Pasajeros Pax
____Carga Cargo
6 ____Otros…… Other

7 Área de Operaciones: Operation Area

8 Limitaciones especiales: Special limitations

Autorizaciones especiales: Special authorizations	Si/Yes	No	9 Aprobaciones especificas Specific approvals	Comentarios Comments
Mercancías peligrosas/Dangerous goods	_____	_____		
Operaciones con baja visibilidad/Low visibility operations Aproximación y aterrizaje/ Approach and landing Despegue/takeoff Créditos operacionales[12]	____ ____ ____	____ ____ ____	10 CAT ……. RVR: m DH: ft 11 RVR: m	
13 RVSM ___ N/A	_____	_____		
14 EDTO/ETOPS ____ N/A	_____	_____	Unmbral de tiempo[15] _____ minutos Tiempo de desviación máximo[15] _____ minutos	
16 Especificaciones de navegación para las operaciones PBN	_____	_____		17
Mantenimiento de la aeronavegabilidad			**18**	
EFB			19	
20 Otros / others	_____	_____		

***Notas**:*

1. *Números de teléfono y fax de la autoridad, incluido el código de área. Incluir también dirección de correo-e, si posee.*
2. *Insertar número de AOC correspondiente.*
3. *Insertar el nombre registrado del operador y su razón social, si difiere de aquel. Insértese la abreviatura "dba" (abreviatura de la locución inglesa "doing business as", que significa "realiza actividades bajo la razón social siguiente")antes de la razón social.*
4. *Fecha de expedición de las especificaciones relativas a las operaciones (dd-mm-aaaa) y firma del representante de la autoridad expedidora.*
5. *Insertar la designación asignada por el Equipo de taxonomía común CAST (Equipo de*

   Seguridad de la Aviación Comercial)/OACI de la marca, modelo y serie, o serie maestra, de la aeronave, si se ha designado una serie (p.ej., Boeing-737-3K2 o Boeing-777-232). La taxonomía CAST/OACI está disponible en el sitio web: http://www.intlaviationstandards.org/.
6. *Otro tipo de transporte (especificar) (p.ej., servicio médico de emergencia).*
7. *Enumerar las áreas geográficas en que se realizará la operación autorizada (por coordenadas geográficas o rutas específicas, región de información de vuelo o límites nacionales o regionales).*
8. *Enumerar las limitaciones especiales aplicables (p.ej. VFR únicamente, de día únicamente, etc.).*
9. *Enumerar en esta columna los criterios más permisivos para cada aprobación o tipo de aprobación (con los criterios pertinentes).*
10. *Insertar la categoría de la operación de aproximación por instrumentos (CAT II, IIIA, IIIB o IIIC). Insertar la RVR mínima en metros y la altura de decisión en pies. Se utiliza una línea por categoría de aproximación enumerada.*
11. *Insertar la RVR mínima de despegue aprobada en metros. Se puede utilizar una línea por aprobación si se otorgan aprobaciones diferentes.*
12. *Lista de las capacidades de a bordo (es decir, aterrizaje automático, HUD, EVS, SVS, CVS) y créditos operacionales conexos otorgados.*
13. *El casillero "No se aplica (N/A)" solo puede tildarse si el techo máximo de la aeronave es inferior a FL 290.*
14. *Si la aprobación de los vuelos con tiempo de desviación extendido (EDTO) no se aplica con base en la disposición del Capítulo 4, 4.7, selecciones "N/A". De otro modo, deben especificarse el umbral de tiempo y el tiempo de desviación máximo.*
13. *El vuelo con tiempo de desviación ampliado actualmente se aplica sólo a los aviones bimotores (ETOPS). Por consiguiente, el casillero "No se aplica (N/A)" puede tildarse si el modelo de la aeronave tiene más de dos motores. Si en el futuro el concepto se amplía a aeronaves de 3 ó 4 motores, se requerirá tildar el casillero Sí/ No.*
14. *También puede indicarse la distancia respecto del umbral (en nm), así como el tipo de motor.*
15. *El umbral de tiempo y el tiempo de desviación máximo también pueden indicarse en distancia (NM), así como el tipo de motor.*
16. *Navegación basada en la performance (PBN): Se utiliza una línea para cada autorización de la especificación PBN (por ejemplo RNAV 10, RNAV 1, RNP 4), con las limitaciones o condiciones pertinentes enumeradas en las columnas "Aprobaciones Específicas" y/o "comentarios"*
17. *Limitaciones, condiciones y base reglamentaria para aprobar las operaciones asociadas a las especificaciones de navegación basada en la performance (p.ej GNSS, DME/DME/IRU). En el manual sobre la navegación basada en performance (PBN) (Doc 9613) figura información sobre dicha navegación y orientación en torno a su aplicación y el proceso de aprobación operacional.*

18. Insertar el nombre de la persona/organización responsable de garantizar el mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave, asi como el reglamento que el trabajo exige, es decir, el de la normatividad AOC o una aprobación específica (p. ej., EC2042/2003, Parte M, Subparte G).

19. Lista de las funciones EFB con cualesquiera limitaciones aplicables.

20. En este espacio pueden ingresarse otras autorizaciones o datos, utilizando una línea (o cuadro de varias líneas) por autorización (p.ej. autorización especial de aproximación, MNPS, performance de navegación aprobada, etc.).

Nota. El contenido de este formato es válido a partir de la fecha de su publicación

****

APÉNDICE 4

SOLICITUD DE AUTORIZACION Y MODIFICACION DE ITINERARIOS

EMPRESA SOLICITANTE	
CORREO ELECTRONICO	
FONO CONTACTO	
FAX CONTACTO	
DIRECCION DE CONTACTO	

ITINERARIO

Nuevo: ☐ Modificación: ☐

Vigencia	Días de operación	N° de vuelo	Material de vuelo, Modelo y Peso Máx. de Despegue	Ruta	Hora de Despegue (LT)	Destino	Hora de Arribo (LT)

OBSERVACIONES :

Actualización Nº .

Fecha:

{Nombre Representante Operador}
{Firma Representante Operador}

APENDICE 5

GUIA DE REVISION

AERONAVES MATRICULA EXTRANJERA OPERANDO EN EL PAIS BAJO UN AOC OTORGADO POR LA DGAC

Descripción del Antecedente	Responsable de la revisión	Fecha de Entrega	Aceptado	Rechazado
Solicitud del titular del AOC para modificar su AOC	Operaciones			
Copia de la Especificaciones Operativas emitida por el estado de Matrícula	Operaciones			
Copia del Certificado de Matrícula y de Aeronavegabilidad otorgado por el Estado de Matrícula	Aeronavegabilidad			
Copia del Programa de Mantenimiento autorizado para la aeronave por el Estado de matrícula,	Aeronavegabilidad			
Estatus cumplimiento ADs.	Aeronavegabilidad			
Estatus cumplimiento programa mantenimiento	Aeronavegabilidad			
Modificar el MCM incorporando la aeronave y convenio de mantenimiento con CMA habilitado.	Aeronavegabilidad			
Identificación del Manual de Vuelo aplicable a la aeronave y suplementos cuando corresponda	Operaciones y Aeronavegabilidad			
Demostración por parte del titular del AOC que la aeronave se encuentra equipada (equipos e instrumentos) conforme a las reglas de operación correspondiente.	Operaciones			
Registro último peso y balance físico y calculado según corresponda	Aeronavegabilidad			
Bitácoras de aeronave, motor y hélice, cuando corresponda.	Aeronavegabilidad			
Cuando corresponda, copia del MEL autorizado por la DGAC	Operaciones y Aeronavegabilidad			
Relación y respaldo de aprobación de modificaciones y alteraciones mayores introducidas en la aeronave. Nota: No significa presentar la documentación de detalle de la aplicación.	Aeronavegabilidad			
Inspección física de la aeronave y vuelo de verificación.	Operaciones y Aeronavegabilidad			

Copia de los contratos de arrendamiento de la(s) aeronave(s). Nota: (1) Cumple con el propósito de determinar quien queda con la calidad de explotador. (2) Determinar las responsabilidades del mantenimiento de la aeronavegabilidad.	Aeronavegabilidad Jurídica Operaciones			
Seguros	Operaciones			