



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

**"CESSNA C-172 CC-LTA
CACAMB"**

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	115
Vne	160
Vno	140
Vfe	100
Vs	58
Vso	52
Vx	60
Vy	75
Vr	55
Vapp (Flap DN)	65-75
Vplaneo	70-80
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	42
Capacidad Usable	37

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2200
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	145
Máximas RPM	2700
RPM estáticas	
Máximas	2450
Mínimas	2200
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	Línea Roja
Mínima	Arco verde
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	50
Mínima	5

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spins	Desaceleración lenta
Escarpados	115
Ocho Flojo	115
Chandela	115

B.- Procedimientos de Emergencia

1. FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Selector de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR

2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad flaps arriba	75 MPH
Velocidad flaps abajo	65 MPH
Mezcla	CORTAR
Selector de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master switch	CORTAR

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):

Velocidad	80 MPH
Aire caliente	CONECTAR
Magnetos	AMBOS
Primer	ASEGURADO
Mezcla	RICA
Selector de combustible	AMBOS

Motor de partida **ACCIONAR**

Si el motor no arranca:

Aterrizaje forzado **PREPARAR**

4. ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:

Velocidad flaps arriba **80 MPH**

Velocidad flaps abajo **65 MPH**

Mezcla **CORTAR**

Selectora de combustible **CORTAR**

Magnetos **CORTAR**

Flaps **A REQUERIMIENTO**

Master switch **CORTAR**

Puertas **ABRIR**

Contacto según selección de flaps **55 a 60 MPH**

Frenos **APLICAR**

En tierra **ABANDONAR AVIÓN**

5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:

Motor de partida **MANTENER**

Si el motor arranca:

Potencia **1700 RPM POR UNOS POCOS
MINUTOS**

Motor **APAGAR**

Si el motor no arranca:

Motor de partida **MANTENER**

Mezcla **CORTAR**

Acelerador **TODO ADELANTE**

Selectora combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Extintor de incendio	ACCEDER
Fuego	APAGAR

6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Velocidad	100 MPH
Aire y calefacción cabina	CORTAR
Si fuego no se apaga	AUMENTAR LA VELOCIDAD
Desvío de llamas	DESLIZAR
Aterrizaje forzado	PREPARAR

7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE
Aterrizaje forzado	PREPARAR

8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master switch	CORTAR
Calefacción y defroster	CORTAR
Ventilación	ABRIR
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE