



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

**"CESSNA C-172 CC-LTA
CACAMB"**

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spins	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Procedimientos de Emergencia

1. FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador _____

Frenos _____

Flaps _____

Mezcla _____

Selector de combustible _____

Magnetos _____

Master switch _____

2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad flaps arriba _____

Velocidad flaps abajo _____

Mezcla _____

Selector de combustible _____

Magnetos _____

Flaps _____

Master switch _____

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):

Velocidad _____

Aire caliente _____

Magnetos _____

Primer _____

Mezcla _____

Selector de combustible _____

Motor de partida _____

Si el motor no arranca:

Aterrizaje forzado _____

4. ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:

Velocidad flaps arriba _____

Velocidad flaps abajo _____

Mezcla _____

Selectora de combustible _____

Magnetos _____

Flaps _____

Master switch _____

Puertas _____

Contacto según selección de flaps _____

Frenos _____

En tierra _____

5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:

Motor de partida _____

Si el motor arranca:

Potencia _____

Motor _____

Si el motor no arranca:

Motor de partida _____

Mezcla _____

Acelerador _____

Selectora combustible _____

Magnetos _____

Master switch _____

Extintor de incendio _____

Fuego _____

6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla _____

Selectora de combustible _____

Magnetos _____

Master switch _____

Velocidad _____

Aire y calefacción cabina _____

Si fuego no se apaga _____

Desvío de llamas _____

Aterrizaje forzado _____

7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje _____

Aterrizaje forzado _____

8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master switch _____

Calefacción y defroster _____

Ventilación _____

Aterrizaje _____