



"PIPER PA28 DAKOTA"

"CACAMB"

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va 3.000 lbs	
Va 1.761 lbs	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM Estáticas	
Máxima	
Mínima	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Límites de maniobras (Cat. Norma)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador _____

Frenos _____

Flaps _____

Mezcla _____

Selector de combustible _____

Magnetos _____

Master switch _____

2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad flaps arriba _____

Velocidad flaps abajo _____

Mezcla _____

Selector de combustible _____

Magnetos _____

Flaps _____

Master switch _____

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):

Velocidad _____

Aire caliente _____

Magnetos _____

Primer _____

Mezcla _____

Paso _____

Selectora de combustible _____

Booster _____

Motor de partida _____

Si el motor no arranca:

Aterrizaje forzado _____

4. ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:

Velocidad flaps arriba _____

Velocidad flaps abajo _____

Mezcla _____

Paso _____

Selectora de combustible _____

Magnetos _____

Flaps _____

Master switch _____

Puertas _____

Contacto según selección de flaps _____

Frenos _____

En tierra _____

5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:

Motor de partida _____

Si el motor arranca:

Potencia _____

Motor _____

Si el motor no arranca:

Motor de partida _____

Mezcla _____
Acelerador _____
Booster _____
Selector de combustible _____
Magnetos _____
Master switch _____
Extintor de incendio _____
Fuego _____

6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla _____
Selector de combustible _____
Magnetos _____
Master switch _____
Velocidad _____
Aire y calefacción cabina _____
Si fuego no se apaga _____
Desvío de llamas _____
Aterrizaje forzado _____

7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje _____
Aterrizaje forzado _____

8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master switch _____
Calefacción y defroster _____
Ventilación _____

Aterrizaje _____

9. PÉRDIDA DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

Booster _____

Selectora de combustible _____

10. FALLA DE HÉLICE (RPM SE ARRANCAN)

Acelerador _____

Presión de aceite _____

Paso _____

Velocidad _____

Acelerador _____