



**"CESSNA C-172 CC-LTE  
CACAMB"**

**A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplano	
Max Cross Wind	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

**4.- Motor (Potencia Máxima Continua)**

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Normal	
Presión de aceite (PSI)	
Mínima	
Normal	
Máxima	

**5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)**

MANIOBRA	MPH
Spins	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

**B.- Procedimientos de Emergencia**

**1. FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:**

Acelerador \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Selector de combustible \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Master switch \_\_\_\_\_

**2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:**

Velocidad flaps arriba \_\_\_\_\_

Velocidad flaps abajo \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Selector de combustible \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Master switch \_\_\_\_\_

**3. FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):**

Velocidad \_\_\_\_\_

Aire caliente \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Primer \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Selector de combustible \_\_\_\_\_

Motor de partida \_\_\_\_\_

**Si el motor no arranca:**

Aterrizaje forzado \_\_\_\_\_

**4. ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:**

Velocidad flaps arriba \_\_\_\_\_

Velocidad flaps abajo \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Selectora de combustible \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Master switch \_\_\_\_\_

Puertas \_\_\_\_\_

Contacto según selección de flaps \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

En tierra \_\_\_\_\_

**5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:**

Motor de partida \_\_\_\_\_

**Si el motor arranca:**

Potencia \_\_\_\_\_

Motor \_\_\_\_\_

**Si el motor no arranca:**

Motor de partida \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Acelerador \_\_\_\_\_

Selectora combustible \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Master switch \_\_\_\_\_  
Extintor de incendio \_\_\_\_\_  
Fuego \_\_\_\_\_

**6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:**

Mezcla \_\_\_\_\_  
Selectora de combustible \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Master switch \_\_\_\_\_  
Velocidad \_\_\_\_\_  
Aire y calefacción cabina \_\_\_\_\_  
Si fuego no se apaga \_\_\_\_\_  
Desvío de llamas \_\_\_\_\_  
Aterrizaje forzado \_\_\_\_\_

**7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:**

Aterrizaje \_\_\_\_\_  
Aterrizaje forzado \_\_\_\_\_

**8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):**

Master switch \_\_\_\_\_  
Calefacción y defroster \_\_\_\_\_  
Ventilación \_\_\_\_\_  
Aterrizaje \_\_\_\_\_