



"CESSNA C150 CC-LTH"

"CACAMB"

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	109
Vne	162
Vc	120
Vfe	100
Vs (Flaps Up)	55
Vso (Flaps Down)	48
Vx	70
Vy	76
Vr	50
Vapp (Flaps Up)	65-75
Vapp (Flaps Down)	60-70

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	38
Combustible Usable	35

3.- Pesos (LBS)

Máximo	1600
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2750
RPM estáticas	
Máxima Normal	2550
Mínima Normal	2000
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	225°
Normal	Arco Verde
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spins	Desaceleración lenta
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

B.- Procedimientos de Emergencia

1. FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR

2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad flaps arriba	70 MPH
Velocidad flaps abajo	60 MPH
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master switch	CORTAR

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):

Velocidad	70 MPH
Aire caliente	CONECTAR
Magnetos	AMBOS
Primer	ASEGURADO
Mezcla	RICA
Selectora de combustible	ON

Motor de partida **ACCIONAR**

Si el motor no arranca:

Aterrizaje forzado **PREPARAR**

4. ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:

Velocidad flaps arriba **70 MPH**

Velocidad flaps abajo **60 MPH**

Mezcla **CORTAR**

Selectora de combustible **CORTAR**

Magnetos **CORTAR**

Flaps **A REQUERIMIENTO**

Master switch **CORTAR**

Puertas **ABRIR**

Contacto según selección de flaps **55 a 60 MPH**

Frenos **APLICAR**

En tierra **ABANDONAR AVIÓN**

5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:

Motor de partida **MANTENER**

Si el motor arranca:

Potencia **1700 RPM POR UNOS POCOS
MINUTOS**

Motor **APAGAR**

Si el motor no arranca:

Motor de partida **MANTENER**

Mezcla **CORTAR**

Acelerador **TODO ADELANTE**

Selectora combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Extintor de incendio	ACCEDER
Fuego	APAGAR

6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Velocidad	90 MPH
Aire y calefacción cabina	CORTAR
Si fuego no se apaga	AUMENTAR LA VELOCIDAD
Desvío de llamas	DESLIZAR
Aterrizaje forzado	PREPARAR

7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE
Aterrizaje forzado	PREPARAR

8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master switch	CORTAR
Calefacción y defroster	CORTAR
Ventilación	ABRIR
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE