



"CESSNA C150 CC-LTH"

"CACAMB"

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vc	
Vfe	
Vs (Flaps Up)	
Vso (Flaps Down)	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flaps Up)	
Vapp (Flaps Down)	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Combustible Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máxima Normal	
Mínima Normal	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Normal	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spins	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Procedimientos de Emergencia

1. FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador _____

Frenos _____

Flaps _____

Mezcla _____

Selectora de combustible _____

Magnetos _____

Master switch _____

2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad flaps arriba _____

Velocidad flaps abajo _____

Mezcla _____

Selectora de combustible _____

Magnetos _____

Flaps _____

Master switch _____

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):

Velocidad _____

Aire caliente _____

Magnetos _____

Primer _____

Mezcla _____

Selectora de combustible _____

Motor de partida _____

Si el motor no arranca:

Aterrizaje forzado _____

4. ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:

Velocidad flaps arriba _____

Velocidad flaps abajo _____

Mezcla _____

Selectora de combustible _____

Magnetos _____

Flaps _____

Master switch _____

Puertas _____

Contacto según selección de flaps _____

Frenos _____

En tierra _____

5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:

Motor de partida _____

Si el motor arranca:

Potencia _____

Motor _____

Si el motor no arranca:

Motor de partida _____

Mezcla _____

Acelerador _____

Selectora combustible _____
Magnetos _____
Master switch _____
Extintor de incendio _____
Fuego _____

6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla _____
Selectora de combustible _____
Magnetos _____
Master switch _____
Velocidad _____
Aire y calefacción cabina _____
Si fuego no se apaga _____
Desvío de llamas _____
Aterrizaje forzado _____

7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje _____
Aterrizaje forzado _____

8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master switch _____
Calefacción y defroster _____
Ventilación _____
Aterrizaje _____