

DAP 03 09



ALERTAS METEOROLÓGICAS AERONÁUTICAS

EXENTA Nº 0859 /

SANTIAGO, 02 AGO. 2011

Con esta fecha se ha dictado la siguiente:

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

VISTOS

- a) Ley Nº 16.752, Orgánica de la DGAC.
- b) Reglamento Orgánico de Funcionamiento de la DGAC.
- c) DAR 03 "Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea".
- d) DAR 14 "Reglamento de Aeródromos"
- e) Anexo 3 OACI "Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional".
- f) Publicación OMM Nº 306 "Manual de Claves"
- g) Doc. OACI 8896-AN/893/5 "Manual de Métodos Meteorológicos Aeronáuticos.
- h) Guía de Prácticas para Oficinas Meteorológicas al servicio de la aviación, OMM Nº 732.
- i) DROF Dirección Meteorológica de Chile
- j) DROF Departamento Planificación.
- k) PRO ADM 02 "Estructura normativa de la DGAC".

CONSIDERANDO

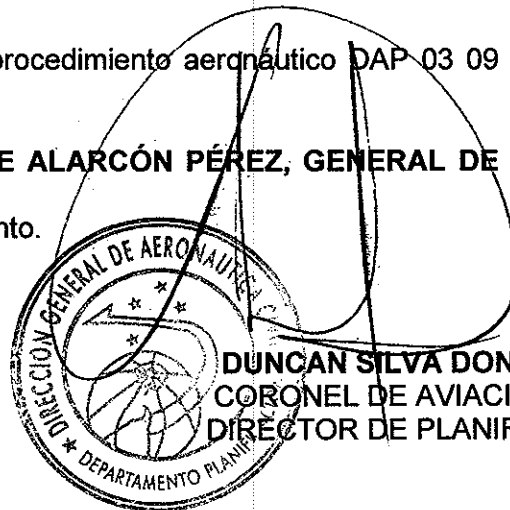
Establecer el procedimiento a seguir por las Oficinas de Vigilancia Meteorológica en la confección de las alertas meteorológicas para la navegación aérea.

RESUELVO

APRUÉBASE la Primera Edición del procedimiento aeronáutico DAP 03 09 "Alertas Meteorológicas Aeronáuticas".

Anótese y comuníquese. (FDO.) **JAIME ALARCÓN PÉREZ, GENERAL DE BRIGADA AÉREA (A), DIRECTOR GENERAL.**

Lo que se transcribe para su conocimiento.



DUNCAN SILVA DONOSO
CORONEL DE AVIACIÓN (A)
DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN

DISTRIBUCIÓN:
PLAN "F".

ÍNDICE

DAP 03 09

	Pág.
I. PROPÓSITO	1
II. ANTECEDENTES	1
III. MATERIA	1
CAPÍTULO 1 DEFINICIONES	3
CAPÍTULO 2 INFORMACIÓN SIGMET	5
CAPÍTULO 3 INFORMACIÓN AIRMET	8
CAPÍTULO 4 AVISOS DE AERÓDROMO	11
CAPÍTULO 5 AVISOS DE GRADIENTE (CIZALLADURA) DEL VIENTO	13
IV. VIGENCIA	14
V.- ANEXOS	
ANEXO "A" PLANTILLA PARA MENSAJES SIGMET, AIRMET Y AERONOTIFICACIONES ESPECIALES	
ANEXO "B" PLANTILLA PARA AVISOS DE AERÓDROMO	
ANEXO "C" PLANTILLA PARA AVISOS DE GRADIENTE (CIZALLADURA) DEL VIENTO	
ANEXO "D" EJEMPLOS DE MENSAJES	
ANEXO "E" ABREVIATURAS OACI	



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN METEOROLÓGICA DE CHILE
SUBDEPARTAMENTO PRONÓSTICOS**

ALERTAS METEOROLÓGICAS AERONÁUTICAS

Resolución N° 0859 de fecha 02 de agosto de 2011

I. PROPÓSITO

Establecer el procedimiento a seguir por las Oficinas de Vigilancia Meteorológica en la confección de las alertas meteorológicas para la navegación aérea.

II. ANTECEDENTES

- a) DAR 03 “Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea”.
- b) DAR 14 “Reglamento de Aeródromos”.
- c) Anexo 3 OACI “Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional”.
- d) DAN 03 07 “Alertas Meteorológicas”.
- e) Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las regiones CAR/SAM. Novena Edición, 2010.
- f) Manual sobre coordinación entre los Servicios de Tránsito Aéreo, los Servicios de Información Aeronáutica y los Servicios de Meteorología Aeronáutica, Segunda Edición, 2001.
- g) PANS/ABC – Abreviaturas y códigos de la OACI, Doc. 8400.
- h) Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos, Doc 8896.
- i) Manual sobre la Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacional (IAVW), Doc 9766-AN/968, Primera Edición – 2000.
- j) Manual sobre nubes de cenizas volcánicas, materiales radiactivos y sustancias químicas tóxicas, Doc 9691-AN/954, Primera Edición – 2001.
- k) Informe sobre el Gradiente del Viento, Circular OACI 186-AN/122.
- l) DROF Dirección Meteorológica de Chile.
- m) DROF Departamento Planificación.
- n) PRO ADM 02 “Estructura normativa de la DGAC”.

III. MATERIA

El aviso o alerta de los fenómenos meteorológicos que ocurren o se pronostican dentro de una determinada región de información de vuelo (FIR) son la base para la expedición del mensaje SIGMET por parte de las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM).

Los SIGMET y AIRMET confeccionados por las OVM nacionales, relativos a la existencia o previsión de fenómenos meteorológicos en ruta, o los SIGMET

especiales de nube de ceniza volcánica, representan información de inestimable importancia para la navegación aérea ya que pueden afectar a la seguridad de las operaciones.

El objetivo de la Dirección Meteorológica de Chile es que las OVM nacionales alcancen un nivel de calidad óptimo y oportunidad en la confección y difusión de estos avisos, por lo que se mantiene un constante estudio y análisis de las nuevas disposiciones tanto para SIGMET/AIRMET como WARNING que la OACI sugiere o norma a cada Estado miembro.

CAPITULO 1

DEFINICIONES

Cuando los términos y expresiones indicados a continuación se emplean en este Procedimiento, tienen los significados siguientes:

ACUERDO REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA

Acuerdo aprobado por el Consejo de la OACI, normalmente por recomendación de una reunión regional de navegación aérea.

AERÓDROMO

Es toda área delimitada, terrestre o acuática, habilitada por la autoridad aeronáutica y destinada para la llegada, salida y maniobra de aeronaves en la superficie.

AIREP

Informe de una aeronave en vuelo preparado de conformidad con los requisitos de notificación de posición y de información operacional o meteorológica.

ÁREA DE CONTROL

Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde un límite especificado sobre el terreno.

AUTORIDAD ATS COMPETENTE

La autoridad nombrada por el Director General de Aeronáutica Civil, responsable de administrar y proporcionar los servicios de tránsito aéreo en el espacio aéreo de su jurisdicción.

AUTORIDAD METEOROLÓGICA

La Dirección Meteorológica de Chile es la responsable del suministro de los servicios meteorológicos para la navegación aérea nacional e internacional.

CENTRO DE AVISOS DE CENIZAS VOLCÁNICAS (VAAC)

Centro meteorológico designado en virtud de un acuerdo regional de navegación aérea para proporcionar a las oficinas de vigilancia meteorológica, centros de control de área, centros de información de vuelo, centros mundiales de pronósticos de área, centros regionales de pronósticos de área pertinentes y bancos internacionales de datos OPMET, información de asesoramiento sobre la extensión lateral y vertical y el movimiento pronosticado de las cenizas volcánicas en la atmósfera después de las erupciones volcánicas.

CENTRO DE CONTROL DE ÁREA (ACC)

Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados en las áreas de control bajo su jurisdicción.

CONSULTA

Discusión con un meteorólogo o con otra persona calificada sobre las condiciones meteorológicas existentes o previstas relativas a las operaciones de vuelo; la discusión incluye respuestas a preguntas.

DEPENDENCIA DE SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Expresión genérica que se aplica, según el caso, a una dependencia de control de tránsito aéreo, a un centro de información de vuelo o a una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo.

EXPLOTADOR

Persona natural o jurídica que utiliza la aeronave por cuenta propia con o sin fines de lucro, conservando su dirección técnica. Se presume explotador al propietario de la aeronave.

INFORMACIÓN SIGMET

Información expedida por una oficina de vigilancia meteorológica, relativa a la existencia real o prevista de fenómenos meteorológicos relevantes en rutas especificadas, que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves.

OBSERVACIÓN DE AERONAVE

La evaluación de uno o más elementos meteorológicos, efectuada desde una aeronave en vuelo.

OFICINA METEOROLÓGICA

Oficina designada para suministrar servicio meteorológico para la navegación aérea internacional.

PRONÓSTICO

Declaración de las condiciones meteorológicas previstas para una hora o período especificados y respecto a una cierta área o porción del espacio aéreo.

PUNTO DE NOTIFICACIÓN

Lugar geográfico especificado, con referencia al cual una aeronave puede notificar su posición.

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

Espacio aéreo de dimensiones definidas, dentro del cual se facilitan los servicios de información de vuelo y de alerta.

SATÉLITE METEOROLÓGICO

Satélite artificial que realiza observaciones meteorológicas y las transmite a la tierra.

TORRE DE CONTROL DE AERÓDROMO (TWR)

Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo al tránsito de aeródromo.

VIGILANCIA DE LOS VOLCANES EN LAS AEROVÍAS INTERNACIONALES (IAVW)

Programa de acuerdos internacionales concertados con el objeto de vigilar y proporcionar a las aeronaves avisos de cenizas volcánicas en la atmósfera.

CAPITULO 2

INFORMACIÓN SIGMET

2.1 Formato de los Mensajes SIGMET

- 2.1.1 El contenido y el orden de los elementos de los mensajes SIGMET se conformará a la plantilla que figura en el Anexo A.
- 2.1.2 Los mensajes que contengan información SIGMET se identifican mediante la indicación "SIGMET".
- 2.1.3 El número secuencial del mensaje a que se hace referencia en la Plantilla del Anexo A corresponde al número de mensajes SIGMET expedidos para la Región de Información de Vuelo a partir de las 0001 UTC del día de que se trate.
- 2.1.4 De conformidad con la Plantilla del Anexo A, se incluirá solamente uno de los siguientes fenómenos en el mensaje SIGMET, utilizándose las abreviaturas indicadas a continuación:

A niveles de crucero subsónicos:

Tormentas

– oscurecidas	OBSC TS
– inmersas	EMBD TS
– frecuentes	FRQ TS
– línea de turbonada	SQL TS
– oscurecidas con granizo	OBSC TS GR
– Inmersas con granizo	EMBD TS GR
– Frecuentes con granizo	FRQ TS GR
– Línea de turbonada con granizo	SQL TS GR

Ciclón Tropical

– Ciclón tropical con vientos en la superficie de velocidad media de 34 KT o más y 10 minutos de duración	TC (+ nombre del ciclón)
---	--------------------------

Turbulencia

– Turbulencia severa	SEV TURB
----------------------	----------

Engelamiento

– Engelamiento fuerte	SEV ICE
– Engelamiento fuerte debido a lluvia engelante	SEV ICE (FZRA)

Ondas orográficas

– ondas orográficas fuertes	SEV MTW
-----------------------------	---------

Tempestad de polvo	
– tempestad fuerte de polvo	HVY DS
Tempestad de arena	
– tempestad fuerte de arena	HVY SS
Cenizas Volcánicas	
– cenizas volcánicas	VA (+ nombre del volcán, si se conoce)
Nube radioactiva	
– nube radioactiva	RDOACT CLD

2.1.5 La información SIGMET no incluirá texto descriptivo innecesario. Al describir los fenómenos meteorológicos para los cuales se expide el mensaje SIGMET, no se incluirá ningún texto descriptivo demás del indicado en 2.1.4. En la información SIGMET relativa a tormentas no se hará referencia a los correspondientes fenómenos de turbulencia y engelamiento.

2.1.6 En el caso especial de mensajes SIGMET relativos a nubes de cenizas volcánicas, éstos deberán elaborarse considerando lo establecido en el DAP 03 05.

2.1.7 Se utilizarán grupos independientes de letras y números de serie para mensajes "SIGMET", cuando exista más de un fenómeno afectando la FIR, aunque se trate del mismo tipo de fenómeno.

2.1.8 Los SIGMET no se corrigen ni se enmiendan, sólo se renuevan o se cancelan.

2.1.9 Los SIGMET relativos a nubes de ceniza volcánica no contendrán proyección y sólo se deberá incluir la posición pronosticada de la nube de cenizas volcánicas al final del periodo de validez del mensaje SIGMET de acuerdo al mensaje de asesoramiento (ADVISORE), emitido por el VAAC respectivo.

2.2 Criterios respecto a fenómenos incluidos en los mensajes SIGMET

2.2.1 En un área las tormentas y nubes cumulonimbus deberán considerarse como:

– oscurecidas (OBSC) si están oscurecidas por bruma o humo o no pueden observarse fácilmente debido a la oscuridad.

inmersas (EMBD) si están insertas dentro de las capas de nubes y no pueden reconocerse fácilmente.

– aisladas (ISOL) si constan de características particulares que afectan o se pronostica que afectarán a un área con una cobertura espacial

máxima, inferior al 50% del área de interés (a una hora fija o durante el periodo de validez)

- ocasionales (OCNL) si constan de características bien separadas que afectan o se pronostica que afectarán a un área con una cobertura espacial máxima entre el 50% y el 75% del área de interés (a una hora fija o durante el periodo de validez).

2.3 Difusión de mensajes SIGMET

2.3.1 Los mensajes SIGMET se difundirán a los Bancos Operativos de acuerdo a lo establecido en el DAP 03 11 y las direcciones establecidas son las siguientes:

- | | |
|---------------|----------|
| – Banco OPMET | SCSCYZYX |
| – Banco MSS | SCEMYMYX |
| – AFTN Data | SCEMYFYX |

2.3.2 Los mensajes que contengan información SIGMET para aeronaves subsónicas se identificarán en el encabezamiento abreviado OMM **WSCH31**.

2.3.3 Los mensajes SIGMET respecto a nubes de cenizas volcánicas, se identificarán en el encabezamiento abreviado OMM **WVCH31**.

CAPÍTULO 3

INFORMACIÓN AIRMET

3.1 Formato de los mensajes AIRMET

3.1.1 El contenido y el orden de los elementos del mensaje AIRMET se conformarán a la plantilla que figura en el Anexo A.

3.1.2 El número secuencial del mensaje a que se hace referencia en la plantilla del Anexo A corresponderá al número de mensajes AIRMET expedidos para la región de información de vuelo a partir de las 0001 UTC del día de que se trate.

- i. De conformidad con la plantilla del Anexo A, solamente se incluirá uno de los siguientes fenómenos en un mensaje AIRMET, utilizándose las abreviaturas indicadas a continuación:

A niveles de crucero por debajo del nivel de vuelo 150:

Velocidad del viento en superficie

- velocidad media generalizada del viento en la superficie superior a 30 kt. SFC WSPD
(+ velocidad del viento y KT)

Visibilidad en la superficie

- zonas extensas donde la visibilidad haya quedado reducida a menos de 5000 m, comprendiendo el fenómeno meteorológico que produce la reducción de visibilidad SFC VIS
(+ visibilidad)
(+ uno de los fenómenos meteorológicos o una combinación de ellos:
BR, DS, DU, DZ, FC, FG, FU, GR, GS, HZ, IC, PL, PO, RA, SA, SG, SN, SQ, SS o VA)

Tormentas

- aisladas sin granizo ISOL TS
- ocasionales sin granizo OCNL TS
- aisladas con granizo ISOL TSGR
- ocasionales con granizo OCNL TSGR

Oscurecimiento de montaña

- montañas oscurecidas MT OBSC

Nubes

- zonas extensas de nubes dispersas o de cielo cubierto con altura de la

base de las nubes a menos de 300 m (1000 ft) del suelo:	
– dispersas	BKN CLD (+ altura de la base y la cima y unidades)
– cielo cubierto	OVC CLD (+ altura de la base y la cima y unidades)
– nubes de cumulonimbus:	
– aisladas	ISOL CB
– ocasionales	OCNL CB
– frecuentes	FRQ CB
– nubes de cúmulos en forma de torre	
– aisladas	ISOL TCU
– ocasionales	OCNL TCU
– frecuentes	FRQ TCU
Engelamiento	
– engelamiento moderado (excepto engelamiento en nubes convectivas)	MOD ICE
Turbulencia	
– turbulencia moderada (excepto turbulencia en nubes convectivas)	MOD TURB
Onda de montaña	
– onda orográfica moderada	MOD MTW

3.1.3 La información AIRMET no contendrá texto descriptivo innecesario. Al describir los fenómenos meteorológicos para los cuales se expide el mensaje AIRMET, no se incluirá más descripción que la indicada en 3.1.2. La información AIRMET sobre tormentas o cumulonimbus no hará referencia a la turbulencia y engelamiento resultantes.

3.1.4 En 2.1.4 figuran las especificaciones correspondientes a la información SIGMET aplicable también a vuelos a poca altura.

3.1.5 Se utilizarán grupos independientes de letras y números de serie para mensajes "AIRMET", cuando exista más de un fenómeno afectando la FIR, aunque se trate del mismo tipo de fenómeno.

3.1.6 Los AIRMET no se corrigen ni se enmiendan, sólo se renuevan o se cancelan.

3.1 Difusión de mensajes AIRMET

3.2.1 Los mensajes AIRMET se difundirán a los Bancos Operativos de acuerdo a lo establecido en el DAP 03 11 y las direcciones establecidas son las siguientes:

- Banco OPMET SCSCYZYX
- Banco MSS SCEMYMYX
- AFTN Data SCEMYFYX

3.2.2 Los mensajes que contengan información AIRMET se identificarán en el encabezamiento abreviado OMM **WACH01**.

CAPITULO 4

AVISOS DE AERÓDROMO

4.1 Formato de los Avisos de Aeródromo

- 4.1.1 Los avisos de aeródromo se expedirán de conformidad con la plantilla del Anexo "B", y se difundirán considerando arreglos locales.
- 4.1.2 El número secuencial del mensaje mencionado en la plantilla del Anexo "B" corresponderá al número de avisos de aeródromo expedidos para el aeródromo a partir de las 0001 UTC del día de que se trate.
- 4.1.3 De acuerdo a la plantilla del Anexo "B", los avisos de aeródromo deben referirse a acaecimientos reales o previstos de uno o más de los fenómenos siguientes:
- ciclón tropical (se ha de incluir el ciclón tropical si la velocidad media del viento en la superficie en un período de 10 minutos en el aeródromo se prevé que sea superior a 34KT) o más.
 - tormenta
 - granizo
 - nieve (incluida acumulación de nieve prevista u observada)
 - precipitación engelante
 - escarcha o centellada blanca
 - tempestad de arena
 - tempestad de polvo
 - arena o polvo levantados por el viento
 - vientos y rachas fuertes en la superficie
 - turbonada
 - helada
 - ceniza volcánica
 - tsunamis
 - otros fenómenos convenidos localmente
- 4.1.4 Debe mantenerse a un mínimo, el empleo de texto adicional a las abreviaturas de la lista de la plantilla del Anexo "B". Debe prepararse el texto adicional en lenguaje claro abreviado utilizándose las abreviaturas aprobadas por la OACI (Anexo "E") y valores numéricos.
- 4.1.5 Los avisos de aeródromo no se corrigen ni se enmiendan, sólo se renuevan o se cancelan.

4.2 Difusión de los Avisos de Aeródromo

- 4.2.1 Los avisos de aeródromo se difundirán a los Bancos Operativos de acuerdo a lo establecido en el DAP 03 11 y las direcciones establecidas son las siguientes:

- Banco OPMET SCSCYZYX
- Banco MSS SCEMYMYX
- AFTN Data SCEMYFYX

4.2.2 Los mensajes que contengan Avisos de Aeródromo se identificarán con el encabezamiento abreviado OMM **WWCH02**.

CAPITULO 5

AVISOS DE GRADIENTE (CIZALLADURA) DEL VIENTO

5.1 Detección de gradiente (Cizalladura) de viento

- 5.1.1 La prueba de que existe cizalladura del viento debe derivarse de las observaciones de las aeronaves durante las fases de vuelo de ascenso inicial o aproximación, conforme al DAP 03 02
- 5.1.2 Normalmente las condiciones de cizalladura del viento están relacionadas con los fenómenos siguientes:
- velocidad del viento mayor de 30 kt en superficie.
 - tormenta (s) a menos de 20 km y/o cumulonimbos a menos de 10 km. en la aproximación o ascenso.
 - existencia de una corriente en chorro de bajo nivel existiendo 25 nudos o más en el nivel de 850 hPa.
 - un aumento brusco de 50% en la velocidad del viento desde superficie hasta 450 mt. (1500 ft).
 - existencia de una capa de inversión de temperatura por debajo de 600 mt (2000 ft).
 - microrráfagas, nubes de embudo (tornado o trombas marinas) y frentes de ráfagas.
 - superficies frontales.
 - vientos fuertes en superficie asociados con la topografía local.
 - frentes de brisa marina.
 - ondas orográficas.

5.2 Formato de los Avisos de Gradiente de Viento

- 5.2.1 Los Avisos de Gradiente de Viento se expedirán de conformidad con la plantilla del Anexo "C", y se difundirán entre los interesados según arreglos locales.
- 5.2.2 El número de secuencia mencionado en la plantilla del Anexo "C" corresponde al número de avisos de gradiente del viento expedidos para el aeródromo a partir de las 0001 UTC del día de que se trate.
- 5.2.3 Debe mantenerse a un mínimo, el empleo de texto adicional a las abreviaturas de la lista de la plantilla presentada en el Anexo "C". Deberá prepararse el texto adicional en lenguaje claro abreviado utilizándose las abreviaturas aprobadas por la OACI (Anexo "E") y valores numéricos.
- 5.2.4 Cuando se utilice un informe de aeronave en la preparación de un aviso de gradiente de viento o se confirme un aviso previamente emitido, deberá difundirse entre los interesados, además del tipo de aeronave, el informe correspondiente de aeronave sin modificaciones.

Nota – Como consecuencia de encuentros notificados por aeronaves a la llegada y a la salida podrían existir dos avisos distintos de gradiente de viento: uno para las aeronaves que llegan y otro para las aeronaves que salen.

- 5.2.5 De conformidad con el DAP 03 07, en los informes locales ordinarios y especiales, así como en METAR y SPECI se incluirán datos sobre la cizalladura del viento a título de información suplementaria.
- 5.2.6 Los Avisos de Gradiente (cizalladura) del Viento no se corrigen ni se enmiendan, sólo se renuevan o se cancelan.

5.3 Difusión de los Avisos de Gradiente (cizalladura) de Viento

- 5.3.1 Los Avisos de gradiente de viento se difundirán a los Bancos Operativos de acuerdo a lo establecido en el DAP 03 11 y las direcciones establecidas son las siguientes:
- | | |
|---------------|----------|
| – Banco OPMET | SCSCYZYX |
| – Banco MSS | SCEMYMYX |
| – AFTN Data | SCEMYFYX |
- 5.3.2 Los mensajes que contengan Avisos de gradiente de viento se identificarán con el encabezamiento abreviado OMM **WWCH01**.

IV. VIGENCIA

Este presente Procedimiento deroga el PRO DMC 08 “Procedimiento para la elaboración de información SIGMET y avisos de gradiente de viento”, de fecha 28/04/2006.

El presente DAP 03 09 entrara en vigencia a contar de la fecha de la Resolución aprobatoria.

ANEXO "A"

PLANTILLA PARA MENSAJES SIGMET, AIRMET Y AERONOTIFICACIONES ESPECIALES

Clave: M = Inclusión obligatoria, parte de cada mensaje
 C = inclusión condicional, incluido de ser aplicable
 = = una línea doble indica que el texto que sigue debe colocarse en la línea subsiguiente

Elementos	Contenido detallado	Plantillas			Ejemplo
		SIGMET	AIRMET	ARS	
Indicador de lugar de FIR (M)	Indicador de lugar OACI de la dependencia ATS al servicio del FIR a la que se refiere el SIGMET	nnnn		-	SCEZ
Identificación (M)	Identificación y nº secuencial del mensaje (M)	SIGMET (nn)n	AIRMET (nn)n	ARS	SIGMET 5 AIRMET A3 ARS
Período de validez (M)	Grupos de día-hora indicando el período de validez en UTC(M)	VALID nnnnnn/nnnnnn			- VALID 221215/221600
Indicador de lugar de OVM (M)	Indicador de lugar de la OVM originadora del mensaje con un guión de separación (M)	nnnn-			SCFA SCTE SCIC SCIP
Nombre de la FIR o identificación de aeronave (M)	Nombre de la FIR para la cual se expide el SIGMET o distintivo de llamada radiotelefónica de aeronave (M)	nnnn nnnnnnnnnn FIR		nnnnn	SCEZ SANTIAGO FIR SCTZ PTO. MONTT FIR VA812
SI HA DE CANCELARSE EL SIGMET/AIRMET VÉANSE LOS DETALLES AL FINAL DE LA PLANTILLA					
Elementos	Contenido detallado	Plantillas			Ejemplo
		SIGMET	AIRMET	ARS	

Fenómeno	Descripción del fenómeno que lleva a expedir el SIGMET (C)	OBSC TS (GR) EMBD TS FRQ TS (GR) SQL TS (GR) TC nnnnnnnn SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS (VA ERUPCIÓN) (MT nnnnnnnn) (LOC Nnn o Snn o Ennn o Wnnn) VA CLD RDOSCT CLD	SFC WSPD nn(n)KT SFC VIS nnnnM (nn) ISOL TS(GR) OCNL TS(GR) MT OBSC BKN CLD nnn/(ABV)nnnnFT OVC CLD nnn/(ABV)nnnnFT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY SS VA CLD (FLnnn/nn n) VA (MTnnnnn nn)	SEV TURB FRQ TS OBSC TSGR EMBD TSGR TC GLORIA VA ERUPCIÓN MT ASHVAL LOC S15 E073 VA CLD MOD TURB MOD MTW ISOL CB BKN CLD 400/3000FT OVC CLD 270/ABV150FT SEV ICE RDOACT CLD
Fenómeno observado o pronosticado (M)	Indicador de si se observa la información y se prevé que continúe, o se pronostica (M)	OBS (AT nnnnZ) FCST		OBS AT nnnnZ	OBS AT 1210Z OBS FCST
Lugar (C)	Lugar, indicado latitud y longitud (en grados y minutos) o lugares o características geográficas internacionalmente bien conocidas	Nnn(nn) Wnnn(nn) Nnn(nn) Ennn(nn) Snn(nn) Wnnn(nn) Snn(nn) Ennn(nn) N OF Nnn(nn) o S OF Nnn(nn) o AND W OF Wnnn(nn) E OF Wnnn(nn) N OF, NE OF, E OF, SE OF, S OF, SW OF, W OF, NW OF nnnnnnnn		Nnnnn Wnnnnn o Nnnnn Ennnnn o Snnnn Wnnnnn o Snnnn Ennnnn	S OF N54 N OF N50 N2020 W07005 SCIC N48 E010 o N OF N1515 AND W OF E13530; W OF E1554

Nivel (C)	Nivel de vuelo y amplitud (C)	FLnnn o FLnnn/nnn o TOP FLnnn o (TOP) ABV FLnnn o (TOP) BLW FLnnn o BLW nnnnM (o BLW nnnnFT)	FLnnn	FL180 FL050/080 TOP FL390 BLW FL200 TOP ABV FL100 FL310/450 CB TOP FL500 APRX
Movimiento o Movimiento previsto (C)	Movimiento o movimiento previsto (dirección y velocidad) por referencia a uno de los ocho puntos de brújula, o estacionario (C)	MOV N(nnKMH) o MOV NE (nnKMH) o MOV E (nnKMH) o MOV SE (nnKMH) o MOV S (nnKMH) o MOV SW (nnKMH) o MOV W (nnKMH) o MOV NW (nnKMH) o (EN KT) STNR	-	MOV E 40 KMH (MOV E 20KT) MOV SE STNR
Cambios de intensidad (C)	Cambios de intensidad previstos (C)	INTSF o WKN o NC	-	WKN
Posición pronosticada (C)	Posición pronosticada de la nube de cenizas volcánicas o centro del TC al final del período de validez del mensaje SIGMET (C)	FCST nnnnZ TC CENTRE Nnn(nn) o Snn(nn) Wnnn(nn) o Ennn(nn) o FCST nnnnZ VA CLD APRX Nnn o Snn SWnnn o Ennn -Nnn(nn) o Snn(nn) Wnnn(nn) o Ennn(nn) -Nnn(nn) o Snn(nn) Wnnn(nn) o Ennn(nn) -Nnn(nn) o Snn(nn) Wnnn(nn) o Ennn(nn)	-	FCST 2200Z TC CENTRE N2740 W07345 FCST 1700Z VA CLD APRX S15 E075 - S15 E081 -S17 E083 -S18 E079- S15 E075

O

Cancelación de SIGMET (C)	Cancelación de SIGMET indicando su identificación	CNL SIGMET (nn)n nnnnnn/nnnnnn O CNL SIGMET (nn)n nnnnnn/nnnnnn (VA MOV TO nnnn FIR)	CNL AIRMET (nn)n nnnnnn/nnnnnn	-	CNL SIGMET 2 101200/101600 CNL SIGMET 3 251030/251430 VA MOV TO SCFA FIR CNL AIRMET 5 151520/151800
---------------------------	---	--	-----------------------------------	---	---

ANEXO "B"

PLANTILLA PARA AVISOS DE AERÓDROMO

Clave M = inclusión obligatoria, parte de cada mensaje;
 C = Inclusión condicional, incluido de ser aplicable.

Elemento	Contenido detallado	Plantilla	Ejemplo
Indicador de lugar del aeródromo (M)	Indicador de lugar del aeródromo	nnnn	SCJO SCIC SCCF
Identificación del tipo de mensaje (M)	Tipo de mensaje y número secuencial	AD WRNG (n)n	AD WRNG 2
Periodo de validez (M)	Día y hora del periodo de validez en UTC	VALID nnnnnn/nnnnn	VALID 211230/211530

SI HA DE CANCELAR EL AVISO DE AERÓDROMO, VEANSE LOS DETALLES AL FINAL DE LA PLANTILLA

Fenómeno (M)	Descripción del fenómeno que causa la expedición del aviso de aeródromo	TC nnnnnnnnnn o (HVY)) TS o GR o (HVY) SN (nnCM) o (HVY) FZRA o (HVY) FZDZ o (HVY) SS o (HVY) DS o SA o DU o SFC WSPD nn(n)KT o MAX nn(n) o SQ o FROST o TSUNAMI o VA	HVY SN 25 CM SFC WSPD 80KMH MAX 120 VA
Fenómeno observado o pronosticado (M)	Indicación de si se observó la información y si se espera que continúe o se pronostica que continúe	OBS (AT nnnnZ) o FCST	OBS AT 1200Z FCST
Cambios de intensidad (C)	Cambios previstos de intensidad	INTSF o WKN o NC	WKN

O

Cancelación del aviso de aeródromo	Cancelación del aviso de aeródromo mencionando su identificación	CNL AD WRNG n nnnnnn/nnnnn	CNL AD WRNG 2 211230/211530
------------------------------------	--	----------------------------	-----------------------------

ANEXO “C”

PLANTILLA PARA AVISOS DE GRADIENTE (CIZALLADURA) DEL VIENTO

Clave M = inclusión obligatoria, parte de cada mensaje
 C = Inclusión condicional, incluido de ser aplicable

Elemento	Contenido detallado	Plantilla	Ejemplo
Indicador de lugar del aeródromo (M)	Indicador de lugar del aeródromo	nnnn	SCDA
Identificador del tipo de mensaje (M)	Tipo de mensaje y número secuencial	WS WRNG (n)n	WS WRNG 1
Hora de origen y período de validez (M)	Día y hora de expedición y, de ser aplicable, período de validez en UTC	nnnnnn (VALID TL nnnnnn) o (VALID nnnnnn/nnnnnn)	211230 VALID TL 211330 221200 VALID 221215/221315
SI HA DE CANCELAR EL AVISO DE CIZALLE DEL VIENTO, VÉASE LOS DETALLES AL FINAL DE LA PLANTILLA			
Fenómeno (M)	Identificación del fenómeno y su lugar	(MOD) o (SEV) WS IN APCH o (MOD) o (SEV) WS (APCH) RWYnnn o (MOD) o (SEV) WS IN CLIMB-OUT o (MOD) o (SEV) WS CLIMB-OUT RWYnnn MBST IN APCH o MBST (APCH) RWYnnn o MBST IN CLIMB-OUT o MBST CLIMB-OUT RWYnnn	WS APCH RWY12 MOD WS RWY34 WS IN CLIMB-OUT MBST APCH RWY26 MBST IN CLIMB-OUT
Fenómeno observado, notificado o pronosticado (M)	Indicación de si el fenómeno se observa o se notifica y si se espera que continúe o se pronostica	REP AT nnnn nnnnnnnn o OBS (AT nnnn) o FCST	REP AT 1510 B747 OBS AT 1205 FCST

Detalles del fenómeno (C)	Descripción del fenómeno que causa la expedición del aviso de cizalle del viento	SFC WIND: nnn/nnKT nnnM (nnnFT)-WIND: nnn/nnKT	SFC WIND: 320/10KT 60M-WIND:360/25KT o SFC WIND:320/10KT 200FT- WIND:360/25KT
---------------------------	--	---	--

CANCELACIÓN DE UN AVISO DE GRADIENTE O CIZALLE DEL VIENTO

Cancelación del aviso de cizalladura del viento	Cancelación del aviso de cizalladura del viento mencionando su identificación	CNL WS WRNG n nnnnnn/nnnnnn	CNL WS WRNG 1 211230/211330
---	---	--------------------------------	--------------------------------

ANEXO "D"

EJEMPLOS DE MENSAJES

1. SIGMET

a. SIGMET para un fenómeno observado

WSCH31 SCEL 241120
SCEZ SIGMET 3 VALID 241120/241500 SCEL-
SCEZ SANTIAGO FIR OBSC TS OBS AT 1100 TONGOY FL250 MOV E 40
KT WKN=

b. SIGMET de Cancelación (del punto a.)

WSCH31 SCEL 241420
SCEZ SIGMET 4 VALID 241420/241500 SCEL-
SCEZ SANTIAGO FIR CNL SIGMET 3 241120/241500=

c. SIGMET de Cenizas Volcánicas

WVCH31 SCTE 211100
SCTZ SIGMET 3 VALID 211100/211700 SCTE-
SCTZ PTO. MONTT FIR VA ERUPTION MT VILLARRICA POS S3825
W07157 VA CLD OBS AT 1050Z FL 300 MOV N 30KT NC=

d. SIGMET multiples

Inicio de la secuencia de SIGMET

- Mensaje emitido ante la ocurrencia del primer fenómeno que en este caso afecta una zona de la FIR SCFZ en particular un punto ATS/MET.

WSCH31 SCFA 051020
SCFZ SIGMET **1** VALID 051020/051400 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR SEV TURB OBS AT 0955Z ATEDA FL210/270
MOV E=

- Mensaje emitido ante la ocurrencia del segundo fenómeno que en este caso afecta otra zona de la FIR SCFZ en particular el aeródromo SCCF.

WSCH31 SCFA 051320
SCFZ SIGMET **A1** VALID 051320/051700 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR SEV TURB OBS AT 1305Z SCCF FL150 MOV NE
WKN=

- Mensaje emitido ante la ocurrencia prevista de un tercer fenómeno que en este caso afecta otra zona de la FIR en particular al sur de los 23 grados S.

WSCH31 SCFA 051330
SCFZ SIGMET **B1** VALID 051800/052200 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR SEV ICE FCST S OF S23=

Continuación de la secuencia inicial de SIGMET

- Segundo mensaje emitido ante la ocurrencia del primer fenómeno meteorológico.

WSCH31 SCFA 051345
SCFZ SIGMET **2** VALID 051400/051800 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR SEV TURB OBS AT 1255Z ATEDA FL230 MOV
NE WKN=

- Segundo mensaje emitido ante la ocurrencia del segundo fenómeno meteorológico.

WSCH31 SCFA 051645
SCFZ SIGMET **A2** VALID 051700/052100 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR SEV TURB OBS AT 1630Z FL170 MOV E WKN=

- Segundo mensaje emitido ante la ocurrencia prevista del tercer fenómeno meteorológico.

WSCH31 SCFA 052130
SCFZ SIGMET **B2** VALID 052200/060200 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR SEV ICE FCST FL190/250=

Cancelación de los SIGMET

- Cancelación del segundo mensaje emitido ante la ocurrencia del primer fenómeno meteorológico.

WSCH31 SCFA 051530
SCFZ SIGMET **3** VALID 051530/051800 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR CNL SIGMET **2** 051400/051800=

- Cancelación del segundo mensaje emitido ante la ocurrencia del segundo fenómeno meteorológico.

WSCH31 SCFA 051745
SCFZ SIGMET **A3** VALID 051800/052100 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR CNL SIGMET **A2** 051700/052100=

- Cancelación del mensaje emitido ante la ocurrencia prevista del tercer fenómeno meteorológico.

WSCH31 SCFA 052330
SCFZ SIGMET **B3** VALID 052350/060200 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR CNL SIGMET **B2** VALID 052200/060200=

2. Aviso de Aeródromo

WWCH02 SCTE 181500
SCJO AD WRNG 2 VALID 181730/182130 FZRA FCST NC=

WWCH02 SCTE 182100
SCJO AD WRNG 3 VALID 182100/182130 CNL AD WRNG 2 181730/182130=

3. Aviso de Gradiente de Viento

WWCH01 SCFA 052100
SCDA WS WRNG 1 052100 VALID TL 052230 WS APCH RWY 17 REP AT
2055 B747 AND FCST SFC WIND: 32010KT 200FT WIND: 36025KT=

WWCH01 SCFA 052230
SCDA WS WRNG 2 052230/052230 CNL WS WRNG 1 052100/052230=

4. AIRMET

WACH01 SCCI 191300
SCCZ AIRMET **A2** VALID 191310/191710 SCCI-
SCCZ PUNTA ARENAS FIR ISOL TS OBS N S50 TOP ABV FL100 STNR
WKN=

WACH01 SCCI 191500
SCCZ AIRMET **A3** VALID 191500/191710 SCCI-
SCCZ PUNTA ARENAS FIR CNL AIRMET A2 191310/191710=

ANEXO "E"

ABREVIATURAS OACI

A

AAA	(o AAB, AAC,... en orden) Mensaje meteorológico enmendado (designador de tipo de mensaje)
ABV	Por encima de....
AC	Altocúmulos
ACC	Centro control de área o control de área
ACFT	Aeronave
AD	Aeródromo
AERMETSG	Subgrupo de Meteorología Aeronáutica
AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire
AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo
AFTN	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
AIP	Publicación de información aeronáutica
AIREP	Aeronotificación
ALT	Altitud
ANP	Plan Regional de Navegación Aérea para el Caribe y Sudamérica
AMD	Enmienda o enmendado (utilizado para indicar mensajes meteorológicos; (designador de tipo de mensaje)
AMSL	Sobre el nivel medio del mar
AP	Aeropuerto
APCH	Aproximación
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo
ARP	Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)
ARP	Punto de referencia de aeródromo
ARR	Llegada (designador de tipo de mensaje)
AS	Altostratus
ASC	Suba o subiendo a
ASHTAM	NOTAM de serie especial que informa de un cambio en la actividad de un volcán, antes o después de una erupción, o de una erupción de cenizas volcánicas, o de una nube de cenizas, de importancia para las operaciones
AT...	A las (seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico)
ATIS	Servicio automático de información Terminal
ATS	Servicio de tránsito aéreo
AWY	Aerovía
AZM	Azimut

B

BASE	Base de las nubes
BC	Bancos (seguido de FG = niebla, niebla en bancos que cubre el aeródromo en forma aleatoria)
BCFG	Niebla en bancos
BECMG	Cambiando a

BKN	Cielo nublado
BL...	Ventisca alta (seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)
BL	Background Luminance. Sensor de luminosidad de fondo, cuyo valor entregado es utilizado para calcular el alcance visual de pista (RVR).
BLO	Por debajo de nubes
BLW	Por debajo de...
BR	Neblina
BTL	Entre capas
BTN	Entre (como preposición)

C

CAT	Categoría
CAT	Turbulencia en aire despejado
CAVOK	Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
CB	Cumulonimbus
CC	Cirrocumulos
CCA	(o CCB, CCC,... etc, en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)
CI	Cirrus
CLD	Nubes
CNL	Cancelar o cancelado
CNS/ATM	Sistema de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia/Gestión del Tránsito Aéreo
COORD	Coordenadas
COT	En la costa
CS	Cirrostratus
CTA	Área de control
CU	Cúmulos
CUF	Cumuliforme

D

D	En disminución
DEG	Grados
DIF	Difusa (nubes)
DP	Temperatura del punto de rocío
DR...	Ventisca baja (seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)
DS	Tempestad de polvo
DTG	Grupo fecha - hora
DU	Polvo
DUPE	Este es un mensaje duplicado
DZ	Llovizna

E

E	Este o longitud este
EMBD	Inmerso en una capa (para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)
END	Extremo de parada (relativo al RVR)

ENE	Estenordeste
ENR	En ruta
ESE	Estesudeste
ETA	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...
ETD	Hora prevista de salida o estimo salir a las...

F

FBL	Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera)
FC	Tromba (tornado o tromba marina)
FCST	Pronóstico
FEW	Escasa nubosidad
FG	Niebla
FIC	Centro de información de vuelo
FIR	Región de información de vuelo
FIS	Servicio de información de vuelo
FL	Nivel de vuelo
FLUC	Fluctuante o fluctuaciones o fluctuando
FM	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)
FREQ	Frecuencia
FRONT	Frente (meteorológico)
FRQ	Frecuente
FT	Pies (unidad de medida)
FU	Humo
FZ	Engelante o congelación
FZDZ	Llovizna engelante
FZFG	Niebla engelante
FZRA	Lluvia engelante

G

GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura
GND	Tierra
GPS	(Global Positioning System) Sistema Global de Posicionamiento
GR	Granizo
GREPECAS	Grupo Regional CAR/SAM de planificación y ejecución
GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria (clave meteorológica aeronáutica)
GTS	The Global Telecommunication System, equivalente en español Sistema Mundial de Telecomunicaciones o SMT
GS	Granizo menudo o nieve granulada

H

H24	Servicio continuo de día y de noche
HGT	Altura o altura sobre
HPA	Hectopascal
HURC	Huracán

HVY Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico., por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA)
HZ Calima

I

IC Cristales de hielo (cristales de hielo muy pequeños en suspensión denominados también polvo brillante)
IATA Asociación del Transporte Aéreo Internacional
IAVW Vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales
ICE Englamiento
IFR Reglas de vuelo por instrumento
ILS Sistema de aterrizaje por instrumento
IMC Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumento
INC Dentro de nubes
INFO Información
INTSF Intensificación o intensificándose
ISOL Aislado

J

JTST Corriente de chorro

K

KM Kilómetros
KMH Kilómetros por hora
KT Nudos

L

LAT Latitud
LDG Aterrizaje
LOC Local o localmente
LONG Longitud
LTD Limitado
LVL Nivel
LYR Capa o en capas

M

M Metros
MAA Altitud máxima autorizada
MAINT Mantenimiento
MAX Máximo (a)
MBST Microrráfaga
MDA Altitud mínima de descenso
MET Meteorológico o meteorología
METAR Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica)
MI Bajo (a) (seguido de FG = niebla, menos de 2 metros (6 ft) sobre el nivel del suelo)
MID Punto medio (relativo al RVR)
MIFG Niebla baja

MNM	Mínimo (a)
MOD	Moderado (a) utilizado para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MOD RA = lluvia moderada
MOR	Alcance Óptico Meteorológico. Corresponde a la longitud del trayecto, en la atmósfera, necesario para reducir el flujo luminoso de un haz colimado procedente de una lámpara de incandescencia, a una temperatura de calor de 2700 K.
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento
MS	Menos
MSG	Mensaje
MSL	Nivel medio del mar
MT	Montaña
MTW	Ondas orográficas
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)

N

N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
N	Norte o latitud norte
NC	Sin variación
NE	Nordeste
NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto
NIL	Nada o no tengo nada que transmitirle
NM	Millas marinas
NML	Normal
NNE	Nornordeste
NNW	Nornoroeste
NOSIG	Sin ningún cambio importante (se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")
NOTAM	Aviso distribuido por medio de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo)
NS	Nimbostratus
NSC	Sin nubes de importancia
NSW	Ningún tiempo significativo
NTL	Nacional
NW	Noroeste

O

OBS	Observe u observado u observación
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo
OCNL	Ocasional
OPMET	Información meteorológica relativa a las operaciones

OTLK Proyección (se utiliza en los mensajes SIGMET para los ciclones tropicales)
OTP Sobre nubes
OVC Cielo cubierto

P

PE Gránulos de hielo
PLN Plan de vuelo
PO Remolinos de polvo/arena
POS Posición, ubicación
PR Parcial
PRFG Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PROB Probabilidad
PROC Procedimiento

Q

QFE Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)
QNH Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra

R

RA Lluvia
RE Reciente (utilizado para calificar fenómenos meteorológicos, RERA = lluvia reciente)
RMK Observación
RQMNTS Requisitos
RRA (o RRB, RRC,... etc, en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)
RTD Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo mensaje)
RTE Ruta
RVR Alcance visual en la pista
RWY Pista

S

S Sur o latitud sur
SA Arena
SAR Búsqueda y salvamento
SC Stratocumulos
SCT Nubosidad Parcial
SE Sudeste
SECT Sector
SEV Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
SFC Superficie
SG Sinarra
SICS Sistema Internacional de Comunicaciones por Satélite o **ISCS**

SH...	Chaparrones (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = Hielo granulado, GR = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = Chaparrones de lluvia y nieve)
SIGMET	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de la aeronave)
SIGWX	Tiempo significativo
SKC	Cielo despejado
SN	Nieve
SNOWTAM	Serie de NOTAM que notifica la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debido a nieve, nieve fundente, hielo o agua en el área de movimiento por medio de un formato concreto
SPECI	Informe meteorológico aeronáutico especial seleccionado (en la clave meteorológica aeronáutica)
SPECIAL	Informe meteorológico especial local (en lenguaje claro abreviado)
SPOT	Viento instantáneo
SQ	Turbonada
SQL	Línea de turbonada
SS	Tempestad de arena
SSE	Sudsudeste
SSW	Sudsudoeste
ST	Stratus
STF	Estratiforme
STN	Estación
STNR	Estacionario
SVC	Mensaje de Servicio
SW	Sudoeste
SYNOP	Informe de observación de superficie de una estación terrestre fija

T

T	Temperatura
TAF	Pronóstico de aeródromo
TC	Ciclón tropical
TCU	Cúmulos acastillados
TDO	Tornado
TEMPO	Temporal o temporalmente
THR	Umbral
TIL	Hasta
TKOF	Despegue
TL...	Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
TO	A...(lugar)
TOP	Cima de nubes
TROP	Tropopausa
TREND	Pronóstico de tipo tendencia de corta duración (dos a tres horas, según la práctica nacional)
TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)

TS...	Tormenta (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PR = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o en combinaciones, por ejemplo TRSASN = tormenta con lluvia y nieve)
TURB	Turbulencia
TWR	Torre de control del aeródromo o control de aeródromo
TWY	Calle de rodaje
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tifón

U

U	En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
UFN	Hasta nuevo aviso
UNL	Ilimitado
UTC	Tiempo universal coordinado

V

VA	Cenizas volcánicas
VAL	En los valles
VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas
VC	Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG = niebla, FC = tromba, SH = chaparrones, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena o BLSN = ventisca alta de nieve, por ejemplo VCFG = niebla de inmediaciones)
VER	Vertical
VFR	Reglas de vuelo visual
VIS	Visibilidad
VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VRB	Variable

W

W	Oeste o longitud oeste
WDSPR	Extenso
WI	Dentro de o dentro de un margen de...
WITEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud
WKN	Decrece o decreciendo
WNW	Oestenoroeste
WS	Cizalladura del viento
WSPD	Velocidad del viento
WSW	Oestesudoeste
WTSPT	Tromba marina
WX	Condiciones meteorológicas

X

XS	Atmosférico
-----------	-------------

Z

Z	Tiempo universal coordinado (en mensaje meteorológico)
----------	--