



**CHILE**

**DIRECCIÓN GENERAL  
DE AERONÁUTICA CIVIL**

**DAP 08 06**

**RENOVACIÓN DEL CERTIFICADO DE  
AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES QUE NO  
OPEREN BAJO LA NORMA DAN 121**

## HOJA DE VIDA

**DAP 08 06**

### RENOVACIÓN DE CERTIFICADOS DE AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES QUE NO OPERAN BAJO LA NORMA DAN 121

EDICIÓN		PARTE AFECTADA DEL DCTO.		DISPUESTO POR	
N°	N°	CAPITULO	SECCIÓN	RESOLUCIÓN EXENTA	FECHA
7		Derogada		N°08/0/1/107/0318	Abr. 2017
8		Todos	Todas	N°08/0/1/107/0318	Abr. 2017
8	1		III. MATERIA	N°08/0/1/008/026	Ene. 2018
8	1	4	4.2.3 (b)	N°08/0/1/008/026	Ene 2018.
8	1	6	6.3.1 (b)	N°08/0/1/008/026	Ene. 2018
8	1		IV (a)	N°08/0/1/008/026	Ene. 2018
8	2		III. MATERIA	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018
8	2	2	2.2.3 (c)	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018
8	2	3	3.1	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018
8	2	3	3.2.4, 3.2.5, 3.2.6, 3.2.9, 3.2.10	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018
8	2		3.3	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018
8	2		3.4	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018
8	2		3.5	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018
8	2	6	6.3.1	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018
8	2		6.3.3 (a), (b) y (c)	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018
8	2		6.3.3 (d) (4) y (5)	N°08/0/1/1730/525	04 jul. 2018

8	2		IV. DISPOSICIONES TRANSITORIAS	N°08/0/1/1730 /525	04 jul. 2018
8	2		APÉNDICE G	N°08/0/1/1730 /525	04 jul. 2018
8	3		III (b) y (e)	N°08/0/1/017/0056	Ene. 2019
8	3	2	Título	N°08/0/1/017/0056	Ene. 2019
8	3	6	6.1 (a) a (e) 6.1.1 (a) a (c)	N°08/0/1/017/0056	Ene. 2019
8	3		6.2 (6.2.1) a (6.2.4)	N°08/0/1/017/0056	Ene. 2019
8	3		6.3	N°08/0/1/017/0056	Ene. 2019
8	4		Título principal del DAP	N°04/30906/1042	Oct. 2020
8	4		II. Antecedentes	N°04/30906/1042	Oct. 2020
8	4		III. Materia (b) y (c)	N°04/30906/1042	Oct. 2020
8	4	1	1.1 (a); 1.2; 1.3 (b) y (c); 1.5	N°04/30906/1042	Oct. 2020
8	4	2	Título	N°04/30906/1042	Oct. 2020
8	4	3	Eliminado	N°04/30906/1042	Oct. 2020
8	4	6	Título	N°04/30906/1042	Oct. 2020
8	4		6.1 (b) (c) y (d); 6.2.1 (b) (c) y (d); 6.2.2 (b) (2) y (3); (d) (2); 6.2.3 (a) (b); 6.2.4 Notas (1), (2) y (3), (a), (b) (c), (d) y (e) Notas (1) y (3); 6.3 (a), (b) y (d) (4) y (5)	N°04/30906/1042	Oct. 2020

**OBJ.:** Aprueba Enmienda 4 a la Edición 8 del procedimiento DAP 08 06 Renovación de Certificado de Aeronavegabilidad de aeronaves que no operen bajo la Norma DAN 121”

---

**EXENTA N° 04 / 3 / 0906 / 1042 /**

**SANTIAGO, 02.OCTUBRE.2020**

**RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL:**

**VISTOS**

- a) Ley N° 18.916. de 19 de enero 1990, que aprueba el Código Aeronáutico.
- b) Ley N° 16.752, de 17 de febrero 1968, que fija Organización y Funciones y Establece Disposiciones Generales a la DGAC
- c) La Resolución Exenta N° 08/0/1/017/0056 de fecha 16.01.2019 que aprueba la Enmienda 3 a la Edición 8 del procedimiento DAP 08 06.
- d) Resolución Exenta N° 0095 de 28 de enero 2019 del Departamento Planificación que aprueba la Tercera Enmienda a la Tercera Edición del PRO – ADM 2 Estructura Normativa de la DGAC; y
- e) Lo señalado por la Sección Normas en la NE (AIR) N° 04 – 2020

**CONSIDERANDO**

La necesidad de optimizar e incorporar la mejora continua en los procedimientos relativos a la Renovación de Certificados de Aeronavegabilidad de aeronaves civiles chilenas y permitir de esta manera que los usuarios del sistema aeronáutico puedan tener acceso a un procedimiento más simple y que facilite su comprensión y aplicación.

**RESUELVO**

**APRUEBASE** la enmienda 4 a la Edición 8 del procedimiento DAP 08 06 “Renovación de Certificado de Aeronavegabilidad de aeronaves que no operen bajo la Norma DAN 121”.

Anótese y Comuníquese.

**Victor  
Orlando  
Villalobos  
Collao**

Firmado digitalmente por Victor Orlando Villalobos Collao  
Fecha: 2020.10.05 11:25:29 -03'00'

**VÍCTOR VILLALOBOS COLLAO**  
General de Aviación  
DIRECTOR GENERAL

**DISTRIBUCIÓN:**  
**D.P.L., SUBDEPARTAMENTO NORMATIVA AERONÁUTICA.**  
VVC/god/fbp/msc

## **RENOVACIÓN DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES QUE NO OPEREN BAJO LA NORMA DAN 121**

(Edición 8 Resolución Exenta N° 08/0/1/107/0318 del 03 abr 2017)

### **I. PROPÓSITO**

Establecer los procedimientos para renovar el certificado de aeronavegabilidad y para extender su vigencia, conforme a los requisitos prescritos en la norma DAN 21, "Certificación de Productos y Partes".

### **II. ANTECEDENTES**

DAR 08, "Reglamento de Aeronavegabilidad".

DAN 21, "Certificación de Productos y Partes".

DAN 43, "Mantenimiento".

DAN 92, "Requisitos para la Aviación No Comercial": Volumen I, "Aviones Pequeños propulsados por motores convencionales, planeadores y globos", Volumen II, "Aviones grandes y propulsados por turbinas"; Volumen III, "Helicópteros".

DAN 121, "Requisitos de Operación: Operaciones nacionales, internacionales regulares y no regulares".

DAN 135, "Requisitos de Operación: Regulares y No Regulares para aeronaves de menos de 5 700 Kg o hasta 19 asientos de pasajeros" (Vol. I).

DAN 135, "Requisitos de Operación: Operaciones comerciales con helicópteros" (Vol. II).

DAN 137, "Trabajos Aéreos".

DAN 145, "Centros de Mantenimiento Aeronáutico".

DAN 150, "Normas para la operación de aeronaves deportivas livianas (LSA)".

DAN 08 07, "Certificación y operación de aeronaves experimentales construidas por aficionados".

Manual de Normas de Mantenimiento de Clubes Aéreos.

DAC 06 00 08 (I), "Bitácora de Mantenimiento".

### **III. MATERIA**

La materia de este DAP está dividida en seis Capítulos:

- (a) El Capítulo 1 contiene procedimientos generales y comunes a seguir en un proceso de Renovación de Certificado de Aeronavegabilidad (RCA). No aplica para la RCA abreviada del Capítulo 6, prescrita en ciertos casos para aeronaves privadas.
- (b) El Capítulo 2 contiene los procedimientos adicionales a los del Capítulo 1, pero específicos para el proceso de RCA de toda aeronave certificada de tipo, excepto que esté sujeta a la inspección anual de la norma DAN 43. Para obtener el nuevo Certificado de Aeronavegabilidad, en estos procedimientos se detallan acciones que les cabe realizar a los operadores (explotadores de aeronave) y a las Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas, "OMA" (CMA, CMAE o Club Aéreo), ante el Subdepartamento Aeronavegabilidad de la DGAC. Además, como relacionado con estos procedimientos de RCA, en este Capítulo 2 se describe el Proceso de Vigilancia Continua (PVC), que realiza el Subdepartamento Aeronavegabilidad a los operadores y a las OMA envueltas en los procesos de RCA.
- (c) El Capítulo 3 referido a aeronaves que operan bajo la Norma DAN 121 fue eliminado de este DAP y traspasado al Apéndice 10 de la DAN 21.
- (d) El Capítulo 4 trata los procedimientos especiales de RCA aplicables a aeronaves experimentales que son operadas bajo la norma DAN 08 07; los aplicables a las aeronaves deportivas livianas experimentales (E-LSA), que son operadas bajo la norma DAN 150; y los aplicables a otras aeronaves experimentales. En tanto, el Capítulo 5, trata los procedimientos especiales de RCA aplicables a aeronaves deportivas livianas (LSA), las cuales también son operadas bajo la norma DAN 150, pero con privilegios y condiciones diferentes a las E-LSA. Los procedimientos de estos Capítulos 4 y 5 implican acciones adicionales a las del Capítulo 1 que deben llevar a cabo las OMA o los TAA ante el Subdepartamento Aeronavegabilidad de la DGAC.
- (e) Por último, el Capítulo 6, trata los procedimientos de Extensión de la Vigencia del Certificado de Aeronavegabilidad (EVCA), y de Renovación del Certificado de Aeronavegabilidad (RCA), que son aplicables solo a aeronaves de matrícula privada, sujetas a la inspección anual DAN 43.111(b); es decir, aeronaves de matrícula privada no propulsadas por motores de turbina, operadas bajo las normas DAN 92, Volumen I o Volumen III, no mantenidas según una inspección progresiva u otro tipo de programa de inspecciones o de mantenimiento aprobado por la DGAC. Las OMA, a nombre de los explotadores de estas aeronaves o directamente los mismos explotadores, deben seguir esos procedimientos por correo electrónico ante el Subdepartamento Aeronavegabilidad de la DGAC.

## CAPÍTULO 1

### **PROCEDIMIENTOS GENERALES PARA LA RENOVACIÓN DE UN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD (RCA).**

- 1.1** El solicitante de una Renovación de Certificado de Aeronavegabilidad (RCA), debe presentar a la DGAC para fines de asignación de recursos humanos y materiales, el Formulario DGAC 21/01 “Solicitud de Renovación del Certificado de Aeronavegabilidad (RCA)”, que se muestra en **Apéndice A**, el que deberá ser presentado a lo menos dos (2) meses antes de la fecha de expiración del certificado vigente, con la siguiente distribución:
- (a) Original para la DGAC (Subdepartamento Aeronavegabilidad).
  - (b) Primera copia para el operador de la aeronave.
- 1.2** Para aquellas presentaciones que se hagan fuera del plazo señalado, la fecha que finalmente se coordine para la realización de este proceso, quedará sujeta a disponibilidad de recursos de la DGAC para materializarlo. Para aeronaves cuyo Certificado de Aeronavegabilidad no haya sido renovado dentro de los últimos cinco años, no es aplicable el proceso de RCA, sino el de Primera certificación de Aeronavegabilidad (PCA), de acuerdo con la DAN 21 y su Apéndice 2.
- 1.3** La DGAC entregará el Certificado de Aeronavegabilidad, una vez que sus inspectores de aeronavegabilidad evalúen y encuentren satisfactorio lo siguiente:
- (a) Los registros de aeronavegabilidad continuada de la aeronave;
  - (b) La condición de la aeronave, a través de una inspección física de esta y
  - (c) la realización de un vuelo de verificación de aeronavegabilidad. Este vuelo de verificación no es requerido cuando la aeronave sea monoplaza o le aplique el procedimiento de RCA de acuerdo con el Capítulo 4 ó 5 de este DAP.
- 1.4** El operador deberá presentar, junto con la solicitud, el comprobante del pago de la tasa aeronáutica correspondiente a la renovación del certificado de aeronavegabilidad.
- 1.5** La presentación de Solicitudes de Renovación de Certificado de Aeronavegabilidad debe hacerse a través del correo electrónico [rca.sda@dgac.gob.cl](mailto:rca.sda@dgac.gob.cl).

## CAPÍTULO 2

### **PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS PARA LA VIGILANCIA CONTINUA Y RENOVACIÓN DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD (RCA), DE TODA AERONAVE CERTIFICADA DE TIPO, EXCEPTO LAS DE MATRICULA PRIVADA SUJETAS A LA INSPECCIÓN ANUAL DE LA NORMA DAN 43.**

#### **2.1 Proceso de Vigilancia Continua (PVC)**

- 2.1.1 El proceso de vigilancia continua, considera que los inspectores de la DGAC verifiquen en terreno la demostración por parte del operador (explotador de la aeronave), que su aeronave se encuentra o mantiene en condición aeronavegable, lo cual, se hará efectuando una revisión de los registros de la aeronavegabilidad continuada y una inspección física de la aeronave.
- 2.1.2 Este proceso, quedará establecido en un Programa de Vigilancia Continua (PVC), elaborado y aprobado por la DGAC, el cual será dado a conocer a los operadores oportunamente.
- 2.1.3 Para el cumplimiento del PVC, la DGAC efectuará las coordinaciones con el operador para ejecutar las inspecciones que correspondan.
- 2.1.4 Aun cuando el PVC considera inspecciones programadas, esto no inhabilita a la DGAC de realizar inspecciones imprevistas para evaluar si los operadores cumplen con su responsabilidad de mantener de manera permanente el control de la aeronavegabilidad de su(s) aeronave(s).
- 2.1.5 La frecuencia entre las verificaciones a las aeronaves y sus registros de mantenimiento, será de carácter variable; y podrá aumentar o disminuir el tiempo entre inspecciones de acuerdo con los resultados de las evaluaciones.
- 2.1.6 La evaluación a los registros de mantenimiento y a la condición técnica de la aeronave, se efectuará haciendo uso de una Lista de Verificación (LV) (**Apéndice E**), siguiendo los parámetros que en la misma se indican.
- 2.1.7 El resultado de la evaluación, una vez aplicada la Lista de Verificación parcial o totalmente, permitirá determinar la frecuencia de las futuras inspecciones dentro del período de vigencia del certificado de aeronavegabilidad y establecer al final del período, la renovación o no del Certificado de Aeronavegabilidad.

#### **2.2 Etapas a cumplir durante el proceso de Renovación del Certificado de Aeronavegabilidad (RCA).**

- 2.2.1 Envío a la DGAC por parte del operador de la solicitud indicada en el Capítulo 1.
- 2.2.2 Coordinación de la DGAC con el operador respecto a las fechas, plazos y actividades a desarrollar (acuerdo de cronograma).
- 2.2.3 Envío a la DGAC del Certificado de Condición de Aeronavegabilidad (Formulario en **Apéndice B**). En el caso de una aeronave operada comercialmente, este certificado debe ser firmado por el titular del AOC o representante de éste y por la persona con licencia encargada del control de mantenimiento de la aeronave; en tanto que, si la aeronave es de uso privado, el certificado debe ser firmado por el propietario de la aeronave y por una persona con licencia de mantenimiento de la OMA que éste haya contratado para llevar a cabo el proceso de RCA. En cualquier caso, los firmantes del certificado lo harán sobre la base de que se hayan realizado las siguientes actividades a su entera satisfacción:



- (a) Revisión de los registros de la aeronavegabilidad continuada de acuerdo con lo establecido en la norma de operación correspondiente, incluyendo los correspondientes datos y actividades señalados en las bitácoras de vuelo y de mantenimiento de la aeronave.
- (b) Una inspección física de la aeronave para determinar que se encuentra en condición de operación segura.
- (c) Pruebas funcionales de sistemas y equipos en tierra. Y, en caso de que la aeronave no registre algún vuelo en los últimos seis meses, vuelo de mantenimiento de la aeronave de responsabilidad del operador de la aeronave.

De las actividades o tareas descritas en párrafos (a), (b) y (c) precedentes, deberán dejar registro en las bitácoras de vuelo y de mantenimiento de la aeronave, registro que requerirá de la conformidad de mantenimiento emitida por la persona antes señalada, poseedora de licencia de mantenimiento otorgada por la DGAC.

2.2.4 Una vez definido el cronograma y habiendo la DGAC revisado los antecedentes, el operador pondrá a disposición de la DGAC, de acuerdo con dicho cronograma, la situación actualizada de los registros de la aeronavegabilidad continuada que se indican a continuación:

2.2.4.1 Situación actualizada de horas de vuelo, ciclos, partidas o aterrizajes, según corresponda.

- (a) Incorporando el o los aspectos considerados en la confección del programa de mantenimiento.
- (b) Actualizada a la fecha de inspección.
- (c) Con relación directa a la Bitácora de Vuelo.

2.2.4.2 Situación actualizada del cumplimiento del Programa de Inspecciones o de Mantenimiento, o de la inspección anual, según corresponda.

- (a) Listado único correlativo de inspecciones básicas del programa de inspección, especiales y eventuales efectuadas conforme a los documentos técnicos (manual de mantenimiento (ICA) de la aeronave, Limitaciones de Aeronavegabilidad, etc.), aplicables.
- (b) Registro de cumplimiento del Programa de Mantenimiento aprobado o inspección anual, según corresponda.

2.2.4.3 Situación actualizada del Plan de Reemplazo.

- (a) Registro con el listado de todos los componentes que, de acuerdo con la norma de operación aplicable o programa de mantenimiento aprobado, estén sujetos a vida límite u overhaul, sean de la aeronave, de sus motores o de sus hélices.
- (b) Copia de los respaldos que aseguren la trazabilidad de cada uno de los componentes cambiados.

2.2.4.4 Situación actualizada del cumplimiento de AD/ DA.

- (a) Situación actualizada del cumplimiento de cada AD/DA emitido durante el período y AD/DA repetitivos.
- (b) Situación actualizada de la acción terminal aplicada si corresponde.

- (c) En aquellos AD/DA en que se dispone más de una tarea a realizar, en la situación actualizada se deben especificar con claridad cada una de las partes del AD/DA que se está cumpliendo y con los registros que pida el AD/DA en cuestión.

#### 2.2.4.5 Peso y Balance de la aeronave.

- (a) Informe del último pesaje físico efectuado a la aeronave, con la determinación de su peso vacío y correspondiente posición del centro de gravedad.
- (b) Cuando corresponda, las actualizaciones por cálculo del peso vacío de la aeronave y de la correspondiente posición del centro de gravedad, derivadas de la aplicación de un STC, una reparación, cambio de equipo etc.

#### 2.2.4.6 Adicionalmente, el operador deberá entregar a la DGAC en forma actualizada, los antecedentes de la aeronave que se indican en el formulario DGAC 21/03 (**Apéndice C**).

#### 2.2.5 Evaluación efectuada por los inspectores DGAC.

- (a) La aeronave en proceso de renovación del certificado de aeronavegabilidad deberá previamente tener evaluadas todas las áreas establecidas en la LV.
- (b) Para el otorgamiento del CA la evaluación total del proceso debe obtener como mínimo “CUMPLE CON OBSERVACIONES”.
- (c) Un CA no será renovado si alguno de los aspectos verificados según la L.V es evaluado como “No Cumple”. Para su renovación, el operador deberá demostrar a la DGAC que la discrepancia ha sido corregida y evaluada a lo menos como “CUMPLE CON OBSERVACIONES”.
  - (1) Al existir una evaluación No Cumple, y la respuesta demora más de 30 días continuos en ser recibida en la DGAC, una nueva solicitud formulario DGAC 21/01 debe ser presentada para reiniciar el proceso de RCA, luego de haber solucionado las discrepancias que dieron lugar a dicha evaluación.
  - (2) Los costos involucrados que deriven de actividades posteriores a la inspección de la coordinación inicial, serán de cargo del operador.

#### 2.2.6 Situación Actualizada.

Al finalizar la evaluación de registros y condición de la aeronave, esto es, antes de la emisión del nuevo certificado de aeronavegabilidad, y cuando el resultado de las evaluaciones de todas las áreas de la lista de verificación han obtenido como mínimo el concepto “CUMPLE CON OBSERVACIONES”, el operador entregará a la DGAC los archivos digitales, planillas electrónicas o equivalentes que se indican en 2.2.4 anterior, con la información actualizada correspondiente al área de la aeronavegabilidad continuada.

## 2.4 **Conceptos de Evaluación.**

### 2.4.1 En la evaluación a las diferentes áreas se aplican los siguientes conceptos:

- (a) CUMPLE: los antecedentes presentados se encuentran de acuerdo con las exigencias de la normativa vigente, por lo que mantiene su condición aeronavegable.
- (b) CUMPLE CON OBSERVACIONES: los antecedentes presentados no cumplen a satisfacción con las exigencias vigentes, pero las observaciones no afectan a la seguridad operacional, por lo que la aeronave mantiene su condición aeronavegable y en un plazo establecido debe solucionar las discrepancias.

- (c) NO CUMPLE: los antecedentes presentados no cumplen con la normativa vigente y afectan a la seguridad operacional, por lo que la aeronave queda en condición No Aeronavegable.

**CAPÍTULO 3**

Referido a aeronaves que operan bajo la Norma DAN 121.  
(Eliminado y traspasado a la DAN 21 Apéndice 10)

## CAPÍTULO 4

### PROCEDIMIENTO PARA LA RENOVACION DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES EXPERIMENTALES.

#### 4.1 Generalidades

4.1.1 A diferencia de las aeronaves tratadas en los Capítulos 2 y 3 anteriores, todas las cuales poseen un certificado de tipo, las aeronaves experimentales no han sido certificadas de tipo o ya no les es aplicable un certificado de tipo. Por esta razón, no les es aplicable la definición de "aeronavegable" que aparece en la norma DAN 43 (que implica conformidad con el certificado de tipo), sino que, "aeronavegable", en estos casos, significa que la aeronave está en conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad que señalen la norma bajo la cual operen y su Hoja de Limitaciones de Operación. Esta Hoja de Limitaciones de Operación es particular para cada aeronave y va adjunta al Certificado de Aeronavegabilidad Especial, identificando la aeronave específica, hasta por su número de serie y matrícula. Luego, en el procedimiento de RCA de una aeronave experimental se buscará establecer que la aeronave está "aeronavegable", significando ello lo aquí explicado.

4.1.2 Las normas de operación que ha publicado la DGAC para aeronaves experimentales son la DAN 08 07, que aplica a aeronaves experimentales construidas por aficionados, y la DAN 150, que aplica a aeronaves deportivas livianas experimentales (E-LSA). La DAN 150 también aplica a aeronaves deportivas livianas (LSA), no experimentales, pero esas aeronaves se tratan en el Capítulo 5.

En este Capítulo se detallan sólo los procedimientos para renovar el certificado de aeronavegabilidad especial de las aeronaves Experimentales que operen bajo alguna de estas dos normas, obviándose el detalle de los procedimientos para renovar otros certificados de aeronavegabilidad experimentales que puedan poseer las aeronaves de acuerdo con la norma DAN 21, ya que en esos otros casos los procedimientos se limitarán a la presentación de la solicitud por parte del explotador y a la demostración, por parte de éste ante la DGAC, que la aeronave sigue cumpliendo los requisitos particulares que en cuanto a aeronavegabilidad tenga establecidos en la respectiva Hoja de Limitaciones de Operación.

#### 4.2 Detalles del procedimiento de RCA para el caso de aeronaves experimentales construidas por aficionados, certificadas conforme a la norma DAN 08 07.

4.2.1 Al explotador de la aeronave le cabe, en calidad de solicitante de la RCA, iniciar el proceso presentando la solicitud referida en el Capítulo 1. Para ello, éste se asegurará de lo siguiente:

- (a) Que la aeronave se encuentre aeronavegable de acuerdo con lo señalado en el punto 3.11.4 de la DAN 08 07;
- (b) Que la aeronave cumpla con cualquier otro requisito de aeronavegabilidad establecido en su Hoja de Limitaciones de Operación;
- (c) Que, dentro de los últimos 30 días, a la aeronave se le haya efectuado un vuelo con el propósito de verificar su condición general y el buen funcionamiento de sus sistemas, y que dicho vuelo esté registrado en la bitácora como efectuado con ese propósito y firmado por el piloto responsable. Además, si es el caso, que estén los registros de solución de discrepancias observadas en ese vuelo. Y,

(d) Que, como explotador de la aeronave, en caso de no ostentar también la calidad de constructor de la aeronave, la solicitud lleve adicionalmente la firma de una persona con licencia DGAC (supervisor de mantenimiento o mecánico, según corresponda), de la OMA o TAA habilitado a través del cual esté presentando la aeronave a RCA.

4.2.2 Basándose en la solicitud presentada de acuerdo con el punto 4.2.1 anterior y en la disponibilidad de sus inspectores de aeronavegabilidad, la DGAC contactará al explotador de la aeronave y solicitante de la RCA, a fin de coordinar la fecha y el lugar para la inspección de los registros de mantenimiento de la aeronave y para la inspección física de la misma.

4.2.3 En la fecha acordada para la inspección DGAC:

(a) La persona con licencia de mantenimiento apropiada, responsable de la presentación de la aeronave a RCA (supervisor de la OMA o mecánico del TAA, que actúe para el efecto en representación del solicitante de la RCA, o el propio explotador si ostenta la calidad de constructor de la aeronave y posee TAA habilitado), presentará y/o entregará a los inspectores DGAC los siguientes documentos y registros de mantenimiento, según se indica:

- (1) Entregará el formulario "ANTECEDENTES DE LA AERONAVE" (**Apéndice C**), debidamente completado con los datos que el mismo formulario indica, incluyendo su firma y la del explotador de la aeronave (los datos deben ser los actualizados a esta fecha de presentación a RCA, por lo que algunos pueden haber variado con respecto a los de la solicitud presentada anteriormente según 4.2.1).
- (2) Presentará las bitácoras de la aeronave, del motor y de la hélice (según sean aplicables), debidamente actualizadas.

En la bitácora de vuelo de la aeronave mostrará que se llevan los registros de los vuelos y demás registros requeridos en el punto 3.11.1.3 de la norma DAN 08 07, y el total de horas que haya volado la aeronave a la fecha (Tiempo Total en Servicio). Entregará a los inspectores copia de la página de la bitácora de vuelo en que consten los registros de los últimos vuelos de la aeronave y el total de horas que haya volado.

En las bitácoras de motor y de hélice (si aplican), mostrará los registros de instalación y/o de otros trabajos que permitan determinar el tiempo total en servicio de esos componentes (esta determinación puede ser correlacionando estos registros con datos de horas y fechas de registros que deberían existir en la bitácora de la aeronave).

- (3) En la bitácora de mantenimiento de la aeronave, con la fecha de presentación de la aeronave a RCA (o con fecha de no más de dos días atrás), se requerirá que haya estampado una conformidad de mantenimiento declarando que la aeronave se encuentra aeronavegable, con el siguiente texto (o similar), y entregará copia de la página con dicha conformidad a los inspectores:

***A fin de que le sea renovado su certificado de aeronavegabilidad, certifico que he inspeccionado esta aeronave y sus registros de mantenimiento, los cuales incluyen un vuelo de verificación de la condición general de la aeronave y de sus sistemas, efectuado y registrado en bitácora con fecha*** (insertar fecha que debe estar dentro de los últimos 30 días), ***y la encuentro en condición aeronavegable de acuerdo con la norma DAN 08 07.***- (deben complementar la conformidad los datos de identificación de la aeronave; las horas totales de la aeronave, y de

motor y hélice si son aplicables; la fecha; los últimos AD/DA verificados; y los datos del firmante, su número de licencia y el de la OMA o TAA al que representa).

- (4) Presentará y entregará a los inspectores DGAC, copia de las páginas de la bitácora de mantenimiento de la aeronave y, cuando corresponda, las de la bitácora de mantenimiento del motor o de la hélice, en las cuales consten las conformidades de mantenimiento correspondientes al cumplimiento de cada una de las inspecciones, servicios, reemplazos, overhaules y demás trabajos de mantenimiento programado obligatorio de la aeronave que hayan debido cumplirse después de la certificación anterior (ya sea programados por horas voladas o por tiempo calendario). Además, presentará y entregará copia del listado completo de estos trabajos programados obligatorios. Este listado:
- (i) En el caso de que la aeronave tenga un programa de mantenimiento o de inspecciones aprobado por la DGAC de acuerdo con el punto 3.10.2.5, de la DAN 08 07, Edición 2 o posterior, deberá corresponder al listado de trabajos de ese programa aprobado; o,
  - (ii) En el caso de que la aeronave no tenga el programa aprobado de acuerdo con lo señalado en el párrafo (i) precedente, sino que de acuerdo con una versión anterior de la norma, deberá ser preparado por el responsable de la presentación a RCA, de acuerdo con el modelo del **Apéndice G**; o bien, como alternativa aceptable, podrá utilizar una copia actualizada de los siguientes cuadros de "status de cumplimiento", que sean aplicables y que la DGAC haya aceptado en la certificación anterior de la aeronave.
    - (A) Registros de cumplimiento del programa de inspecciones de la aeronave, motor y hélice.
    - (B) Registros de cumplimiento del plan de reemplazos de la aeronave, motor y hélice.
    - (C) Análisis y registros de cumplimiento de boletines de servicio de la aeronave, motor y hélice.
    - (D) Registro de cumplimiento de boletines de servicio repetitivos de la aeronave, motor y hélice.
    - (E) Análisis y registros de cumplimiento de AD/DA de la aeronave, motor y hélice (especial atención si la aeronave posee motor y/o hélice certificados de tipo o equipos certificados según TSO).
    - (F) Registro de cumplimiento de AD/DA repetitivos de la aeronave, motor y hélice (especial atención si la aeronave posee motor y/o hélice certificados de tipo o equipos certificados según TSO).
- (5) A menos que se cumpla conforme al párrafo (4) precedente (por estar incluido en los casos (i) o (ii) de ese párrafo), presentará también y entregará copias de las siguientes conformidades de mantenimiento:
- (i) Las correspondientes a las pruebas e inspecciones vigentes requeridas por la DAN 08 07, referidas a los sistemas de Pitot-Estática, Transponder y ELT, emitidas por OMA habilitadas.
  - (ii) Las que permiten dar por cumplidas las acciones que después de la certificación anterior debieron cumplirse conforme a directivas de

aeronegabilidad aplicables (emitidas por el país de diseño del motor o de la hélice, si tienen certificado de tipo, o de un componente TSO instalado, o emitidas por la DGAC).

- (iii) Las correspondientes a trabajos que debieron realizarse después de la certificación anterior, conforme a boletines de servicio o publicaciones técnicas similares calificados como mandatorios por el fabricante del kit a partir del cual se construyó la aeronave (si es el caso), o por el fabricante del motor o de componentes instalados en la aeronave. Entre estos boletines o publicaciones técnicas se pueden exceptuar aquellos cuyo no cumplimiento obligatorio haya sido aceptado por la DGAC y ello se haya documentado conforme a lo señalado en el punto 3.10.2.5(g) de la DAN 08 07.
  - (6) Presentará los registros de alteraciones y reparaciones que hayan sido expresamente aprobadas o aceptadas por la DGAC para la aeronave, ya sea mediante un Form. DGAC 337 u otro documento. Entregará a los inspectores un listado de tales alteraciones y reparaciones o, en su defecto, copia de los registros presentados. Y,
  - (7) Presentará cualquier otro documento, registro o evidencia que sea requerido por los inspectores y necesario para mostrar que la aeronave cumple con los requisitos de aeronegabilidad establecidos en la norma DAN 08 07 o en su Hoja de Limitaciones de Operación.
- (b) Por su parte los inspectores DGAC verificarán que los registros se ajusten a lo requerido por la normativa vigente, que las conformidades hayan sido emitidas por personas con licencia apropiada y en nombre de OMA o TAA habilitados, y que las correspondientes a trabajos recurrentes tengan vigencia. Al efectuar la inspección física de la aeronave, verificarán que ésta:
- (1) En general se observe en condición de operación segura, según lo define la norma DAN 43;
  - (2) Posea su Manual de Vuelo aprobado o aceptado por la DGAC, incluyendo, como sea aplicable: Suplementos, información de peso vacío y correspondiente posición del centro de gravedad (registro de último pesaje físico y, si es el caso, actualizaciones posteriores por cálculo), y la correspondiente lista de equipamiento, todo esto consistente con la configuración observable de la aeronave;
  - (3) Posea las marcas y los rótulos o placas con leyendas exigidas en los puntos 3.6.12 y 3.6.13 de la norma DAN 08 07 o indicadas en su Manual de Vuelo, y estas estén legibles y en las posiciones establecidas;
  - (4) Posea el equipamiento exigido en el punto 3.6.11 de la DAN 08 07 para efectuar operaciones VFR-DAY, y este se encuentre operativo;
  - (5) Si tiene equipamiento inoperativo, este sea opcional y requerido sólo para efectuar operaciones diferentes a las VFR-DAY (ver punto 3.6.11 de la DAN 08 07), y esté etiquetado como "INOPERATIVO", de acuerdo con la norma DAN 43;
  - (6) No haya sido modificada su configuración; es decir, no se le hayan hecho alteraciones tales como instalaciones de nuevo equipamiento o de nuevos dispositivos aerodinámicos, estructurales o que afecten la propulsión, excepto que estén previstas como opción del kit a partir del cual se construyó la



aeronave (si es el caso), o se hayan hecho conforme al punto 3.11.8 de la DAN 08 07. Además, que no presente reparaciones evidentemente no de acuerdo con prácticas aceptables como las que prescribe la AC 43.13-1 (reparaciones más allá de lo previsto en esa AC u otras publicaciones aceptables, deben contar con aceptación DGAC en Form. 337 u otro documento); y,

- (7) Cumpla con cualquier otro requisito de aeronavegabilidad indicado en la Hoja de Limitaciones de Operación asociada al Certificado de Aeronavegabilidad Especial que se ha solicitado renovar.

4.2.4 Luego de un análisis detenido de los antecedentes recolectados y de lo observado en la inspección física descrita en la sección 4.2.3 precedente, los inspectores informarán los resultados de dicha inspección a la brevedad al explotador de la aeronave y a la OMA o TAA responsables de presentar la aeronave a RCA. Esto, mediante correo electrónico y, eventualmente, adjuntando un "Informe de Inspección de Aeronave" (Form. DGAC 08/2-10). Los resultados que se informen podrán ser:

- (a) Que la aeronave se encontró aeronavegable por la DGAC, por lo que se renueva el Certificado de Aeronavegabilidad y respectiva Hoja de Limitaciones de Operación, documentos que se adjuntan o pueden ser descargados e impresos desde el sitio web de la DGAC (ingresando un determinado número de certificado). O,
- (b) Que la aeronave se encontró aeronavegable por la DGAC, por lo que se renueva el Certificado de Aeronavegabilidad y respectiva Hoja de Limitaciones de Operación, documentos que se adjuntan o pueden ser descargados e impresos desde el sitio web de la DGAC (ingresando un determinado número de certificado). Pero que, sin perjuicio de esta renovación de certificado, se encontraron observaciones que se detallan en el Informe de Inspección adjunto y que el explotador debe solucionar dentro de los plazos que el mismo informe indique. O,
- (c) Que la aeronave se encontró no aeronavegable, ya que presentó novedades según se detalla en el Informe de Inspección adjunto, las cuales impiden renovar el Certificado de Aeronavegabilidad mientras no sean solucionadas y sea presentada evidencia de ello.

En cualquier caso, el explotador y OMA o TAA responsables de la presentación a RCA, deberán acusar recibo del correo electrónico emitido por los inspectores DGAC. Si además han recibido un Informe de Inspección, deberán responderlo de acuerdo con lo establecido en el procedimiento DAP 08 01.

4.2.5 Una vez recibido el nuevo Certificado de Aeronavegabilidad y Hoja de Limitaciones de Operación, el explotador deberá asegurarse que toda vez que disponga la aeronave para que sea operada, la haya mantenido en condición aeronavegable de acuerdo con la norma DAN 08 07, y que el certificado y hoja de limitaciones estén a bordo.

#### **4.3 Detalles del procedimiento de RCA para el caso de aeronaves experimentales deportivas livianas (E-LSA), certificadas conforme a la norma DAN 150.**

4.3.1 Al explotador de la aeronave le cabe, en calidad de solicitante de la RCA, iniciar el proceso presentando la solicitud referida en el Capítulo 1. Para ello, éste se asegurará de lo siguiente:

- (a) Que haya mantenido la aeronavegabilidad de la aeronave de acuerdo con lo señalado en la sección 150.419 de la DAN 150; y que cuenta con los registros de

mantenimiento demostrativos de ello y con las respectivas conformidades de mantenimiento emitidas por OMA habilitadas por la DGAC para atender el modelo de aeronave;

- (b) Que la aeronave cumpla con cualquier otro requisito de aeronavegabilidad establecido en su Hoja de Limitaciones de Operación;
- (c) Que la inspección anual de la aeronave, requerida en la sección 150.417 de la DAN 150, haya sido efectuada dentro de los últimos 30 días (esta inspección anual no debe confundirse con la inspección anual prescrita en la norma DAN 43, que aplica a aeronaves que operan según otras normas, como la DAN 92, Volumen I);
- (d) Que, dentro de los últimos 30 días, a la aeronave se le haya efectuado un vuelo con el propósito de verificar su condición general y el buen funcionamiento de sus sistemas, y que dicho vuelo esté registrado en la bitácora como efectuado con ese propósito y firmado por el piloto responsable. Además, si es el caso, que estén los registros de solución de discrepancias observadas en ese vuelo. Y,
- (e) Que la solicitud de RCA lleve adicionalmente la firma de un supervisor de mantenimiento de la OMA habilitada a través del cual esté presentando la aeronave a RCA.

4.3.2 Basándose en la solicitud presentada de acuerdo con punto 4.3.1 anterior y en la disponibilidad de sus inspectores de aeronavegabilidad, la DGAC contactará al explotador de la aeronave y solicitante de la RCA, a fin de coordinar la fecha y el lugar para la inspección de los registros de mantenimiento de la aeronave y para la inspección física de la misma.

4.3.3 En la fecha acordada para la inspección DGAC:

(a) Un supervisor de mantenimiento de la OMA responsable y contratada por el explotador para la presentación de la aeronave a RCA, presentará y/o entregará a los inspectores DGAC los siguientes documentos y registros de mantenimiento, según se indica:

- (1) Entregará el formulario “ANTECEDENTES DE LA AERONAVE” (**Apéndice C**), debidamente completado con los datos que el mismo formulario indica, incluyendo su firma y la del explotador de la aeronave (los datos deben ser los actualizados a esta fecha de presentación a RCA, por lo que algunos pueden haber variado con respecto a los de la solicitud presentada anteriormente según 4.3.1).
- (2) Presentará las bitácoras de la aeronave, del motor y de la hélice (según sean aplicables), debidamente actualizadas. Entregará a los inspectores copia de la página de la bitácora de vuelo en que consten los registros de los últimos vuelos de la aeronave y donde conste el total de horas voladas (Tiempo Total en Servicio de la aeronave).

En las bitácoras de motor y de hélice (si aplican), mostrará los registros de instalación y/o de otros trabajos que permitan determinar el tiempo total en servicio de esos componentes (esta determinación puede ser correlacionando estos registros con datos de horas y fechas de registros que deberían existir en la bitácora de la aeronave).

- (3) En la bitácora de mantenimiento de la aeronave, con la fecha de presentación de la aeronave a RCA (o con fecha de no más de dos días atrás), se requerirá que haya estampado una conformidad de mantenimiento declarando que la

aeronave se encuentra aeronavegable, con el siguiente texto (o similar), y entregará copia de la página con dicha conformidad a los inspectores:

***A fin de que le sea renovado su certificado de aeronavegabilidad, certifico que he inspeccionado esta aeronave y sus registros de mantenimiento, los cuales incluyen un vuelo de verificación de la condición general de la aeronave y de sus sistemas, efectuado y registrado en bitácora con fecha*** (insertar fecha que debe estar dentro de los últimos 30 días), ***y la encuentro en condición aeronavegable de acuerdo con la norma DAN 150.-*** (deben complementar la conformidad los datos de identificación de la aeronave; las horas totales de la aeronave, y de motor y hélice si son aplicables; la fecha; los últimos AD/SD/DA verificados; y los datos del firmante, su número de licencia y el de la OMA al que pertenece).

- (4) Presentará y entregará a los inspectores DGAC, copia de las páginas de la bitácora de mantenimiento de la aeronave y, cuando corresponda, las de la bitácora de mantenimiento del motor o de la hélice, en las cuales consten las conformidades de mantenimiento correspondientes a:
  - (i) Cada una de las inspecciones y demás trabajos de mantenimiento establecidos en el programa de mantenimiento del fabricante de la aeronave, que hayan debido realizarse después de la certificación anterior, ya sea por haberse alcanzado las horas voladas o tiempo calendario indicados en ese programa (programa que se considera aprobado por la DGAC de acuerdo con la sección 150.417 de la DAN 150);
  - (ii) Las pruebas e inspecciones vigentes requeridas por la DAN 150, referidas a los sistemas de ATC Transponder y de ELT, emitidas por OMA habilitadas;
  - (iii) Las acciones que después de la certificación anterior hayan debido cumplirse conforme a directivas de aeronavegabilidad o directivas de seguridad aplicables (emitidas por el país de diseño de la aeronave o por la DGAC). Y,
  - (iv) Cualquier otro trabajo de mantenimiento requerido en la normativa DGAC, que sea aplicable a la aeronave y que haya debido cumplirse desde la certificación anterior.
- (5) Acompañando las copias de las conformidades de mantenimiento requeridas en el punto (4) anterior, presentará un listado de los trabajos correspondientes a esas conformidades, elaborado de acuerdo con el modelo del **Apéndice G**; o bien, como alternativa aceptable, podrá acompañar copias actualizadas de los siguientes cuadros de "status de cumplimiento", que sean aplicables y que la DGAC haya aceptado en la certificación anterior de la aeronave.
  - (i) Registros de cumplimiento del programa de inspecciones de la aeronave, motor y hélice;
  - (ii) Registros de cumplimiento del plan de reemplazos de la aeronave, motor y hélice;
  - (iii) Análisis y registros de cumplimiento de boletines de servicio de la aeronave, motor y hélice;
  - (iv) Registro de cumplimiento de boletines de servicio repetitivos de la aeronave, motor y hélice;

- (v) Análisis y registros de cumplimiento de AD/DA de la aeronave, motor y hélice; y
  - (vi) Registro de cumplimiento de AD/DA repetitivos de la aeronave, motor y hélice.
- (6) Presentará los registros de alteraciones y reparaciones que hayan sido aprobadas o aceptadas por el fabricante de la aeronave y por la DGAC para la aeronave, ya sea mediante un Form. DGAC 337 u otro documento. Entregará a los inspectores un listado de tales alteraciones y reparaciones o, en su defecto, copia de los registros presentados. Y,
- (7) Presentará cualquier otro documento, registro o evidencia que sea requerido por los inspectores y necesario para mostrar que la aeronave cumple con los requisitos de aeronavegabilidad establecidos en la norma DAN 150 o en su Hoja de Limitaciones de Operación.
- (b) Por su parte los inspectores DGAC verificarán que los registros se ajusten a lo requerido por la norma, que las conformidades hayan sido emitidas por personas con licencia apropiada y en nombre de OMA habilitadas, y que las correspondientes a trabajos repetitivos o recurrentes tengan vigencia. Si desde la certificación anterior hay registros de reemplazo o instalación de componentes, verificarán en forma aleatoria que estén disponibles los documentos demostrativos de trazabilidad aceptable. Luego, al efectuar la inspección física de la aeronave, verificarán que ésta:
- (1) En general se observe en condición de operación segura, según lo define la norma DAN 150;
  - (2) Posea su Manual de Vuelo (el emitido y actualizado por el fabricante). Además, que contenga, como sea aplicable: Suplementos, la información de peso vacío de la aeronave y correspondiente posición del centro de gravedad (registro de último pesaje físico y, si es el caso, actualizaciones posteriores por cálculo), y la correspondiente lista de equipamiento, todo esto consistente con la configuración observable de la aeronave;
  - (3) Posea las marcas y placas con leyendas exigidas por la norma DAN 150 y estas estén legibles y en las posiciones establecidas;
  - (4) Posea el equipamiento detallado en su lista de equipamiento y este se encuentre operativo, a menos que se trate de aquel equipamiento calificado de opcional por el fabricante de la aeronave y no requerido por la norma DAN 150;
  - (5) Si tiene equipamiento inoperativo, este sea opcional y no requerido por la norma DAN 150, y en tal caso esté etiquetado como "INOPERATIVO", de acuerdo con la norma DAN 43;
  - (6) No haya sido modificada su configuración; es decir, no se le hayan hecho alteraciones tales como instalaciones de nuevo equipamiento o de nuevos dispositivos aerodinámicos, estructurales o que afecten la propulsión, excepto que estén previstas por el fabricante de la aeronave como opcionales, o se hayan hecho con la aprobación de este y la aceptación DGAC. Además, que no presente reparaciones evidentemente no de acuerdo con prácticas aceptables como las que prescribe AC 43.13-1 (reparaciones más allá de lo previsto en esa AC o en el manual de mantenimiento del fabricante, deben

contar con la aprobación del fabricante y la aceptación DGAC en Form. 337 u otro documento); y,

- (7) Cumpla con cualquier otro requisito de aeronavegabilidad indicado en la Hoja de Limitaciones de Operación asociada al Certificado de Aeronavegabilidad Especial que se ha solicitado renovar.

4.3.4 Luego de un análisis detenido de los antecedentes recolectados y de lo observado en la inspección física descrita en la sección 4.3.3 precedente, los inspectores informarán los resultados de dicha inspección a la brevedad al explotador de la aeronave y a la OMA responsables de presentar la aeronave a RCA. Esto, mediante correo electrónico y, eventualmente, adjuntando un "Informe de Inspección de Aeronave" (Form. DGAC 08/2-10). Los resultados que se informen podrán ser:

- (a) Que la aeronave se encontró aeronavegable por la DGAC, por lo que se renueva el Certificado de Aeronavegabilidad y respectiva Hoja de Limitaciones de Operación, documentos que se adjuntan o pueden ser descargados e impresos desde el sitio web de la DGAC (ingresando un determinado número de certificado). O,
- (b) Que la aeronave se encontró aeronavegable por la DGAC, por lo que se renueva el Certificado de Aeronavegabilidad y respectiva Hoja de Limitaciones de Operación, documentos que se adjuntan o pueden ser descargados e impresos desde el sitio web de la DGAC (ingresando un determinado número de certificado). Pero que, sin perjuicio de esta renovación de certificado, se encontraron observaciones que se detallan en el Informe de Inspección adjunto y que el explotador debe solucionar dentro de los plazos que el mismo informe indique. O,
- (c) Que la aeronave se encontró no aeronavegable, ya que presentó novedades según se detalla en el Informe de Inspección adjunto, las cuales impiden renovar el Certificado de Aeronavegabilidad Especial de la aeronave, mientras no sean solucionadas y sea presentada evidencia de ello.

En cualquiera de los tres casos anteriores, el explotador y la OMA responsables de la presentación a RCA, deberán acusar recibo del correo electrónico emitido por los inspectores DGAC. Si además han recibido un Informe de Inspección, deberán responderlo de acuerdo con lo establecido en el procedimiento DAP 08 01.

4.3.5 Una vez recibido el nuevo Certificado de Aeronavegabilidad y Hoja de Limitaciones de Operación, el explotador deberá asegurarse que toda vez que disponga la aeronave para que sea operada, la haya mantenido en condición aeronavegable de acuerdo con la norma DAN 150, y que el certificado y hoja de limitaciones estén a bordo.

## CAPÍTULO 5

### PROCEDIMIENTO PARA LA RENOVACION DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES DEPORTIVAS LIVIANAS (LSA).

#### 5.1 Generalidades

- 5.1.1 Las aeronaves deportivas livianas (LSA, del Inglés Light Sport Aircraft), si bien no tienen un certificado de tipo, se han diseñado y fabricado conforme a estándares: Los estándares de consenso ASTM (véase un listado de esos estándares en la norma DAN 150). El mantenimiento de estas aeronaves también debe ser conforme a un estándar ASTM (el ASTM F2483), y para cumplir con ello el fabricante respectivo habrá entregado con la aeronave o publicado los manuales de mantenimiento que los operadores y personal de mantenimiento deberían cumplir para mantener la aeronave cumpliendo los estándares ASTM aplicables.
- 5.1.2 Como consecuencia de lo anterior, no les es aplicable la definición de "aeronavegable" que aparece en la norma DAN 43 (que implica conformidad con el certificado de tipo), sino que, "aeronavegable", en este caso, significa que la aeronave está en conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad que señala la norma DAN 150 y los que señale la Hoja de Limitaciones de Operación adjunta al Certificado de Aeronavegabilidad Especial de la aeronave. Estos requerimientos son, esencialmente, que la aeronave haya sido mantenida y operada conforme a las instrucciones del fabricante y a las disposiciones de la DGAC, y conserve su configuración original de fábrica o, de presentar alteraciones, estas se le hayan efectuado con la aprobación del fabricante y la aceptación DGAC. Luego, en el procedimiento de RCA de una aeronave LSA se buscará establecer que la aeronave está "aeronavegable", significando ello lo aquí explicado.

#### 5.2 Detalles del Procedimiento de RCA

- 5.2.1 Al explotador de la aeronave le cabe, en calidad de solicitante de la RCA, iniciar el proceso presentando la solicitud referida en el Capítulo 1. Para ello, éste se asegurará de lo siguiente:
- (a) Que haya mantenido la aeronavegabilidad de la aeronave de acuerdo con lo señalado en la sección 150.419 de la DAN 150; y que cuenta con los registros de mantenimiento demostrativos de ello y con las respectivas conformidades de mantenimiento emitidas por OMA habilitadas por la DGAC para atender el modelo de aeronave;
  - (b) Que la aeronave cumpla con cualquier otro requisito de aeronavegabilidad establecido en su Hoja de Limitaciones de Operación;
  - (c) Que la inspección anual de la aeronave, requerida en la sección 150.417 de la DAN 150, haya sido efectuada dentro de los últimos 30 días (esta inspección anual no debe confundirse con la inspección anual prescrita en la norma DAN 43, que aplica a aeronaves que operan según otras normas, como la DAN 92, Volumen I);
  - (d) Que, dentro de los últimos 30 días, a la aeronave se le haya efectuado un vuelo con el propósito de verificar su condición general y el buen funcionamiento de sus sistemas, y que dicho vuelo esté registrado en la bitácora como efectuado con ese propósito y firmado por el piloto responsable. Además, si es el caso, que estén los registros de solución de discrepancias observadas en ese vuelo. Y,

- (e) Que la solicitud de RCA lleve adicionalmente la firma de un supervisor de mantenimiento de la OMA habilitada a través del cual esté presentando la aeronave a RCA.

5.2.2 Basándose en la solicitud presentada de acuerdo con el punto 5.2.1 anterior y en la disponibilidad de sus inspectores de aeronavegabilidad, la DGAC contactará al explotador de la aeronave y solicitante de la RCA, a fin de coordinar la fecha y el lugar para la inspección de los registros de mantenimiento de la aeronave y para la inspección física de la misma.

5.2.3 En la fecha acordada para la inspección DGAC:

- (a) Un supervisor de mantenimiento de la OMA responsable y contratada por el explotador para la presentación de la aeronave a RCA, presentará y/o entregará a los inspectores DGAC los siguientes documentos y registros de mantenimiento, según se indica:

- (1) Entregará el formulario "ANTECEDENTES DE LA AERONAVE" (**Apéndice C**), debidamente completado con los datos que el mismo formulario indica, incluyendo su firma y la del explotador de la aeronave (los datos deben ser los actualizados a esta fecha de presentación a RCA, por lo que algunos pueden haber variado con respecto a los de la solicitud presentada anteriormente según 5.2.1).
- (2) Presentará las bitácoras de la aeronave, del motor y de la hélice (según sean aplicables), debidamente actualizadas. Entregará a los inspectores copia de la página de la bitácora de vuelo en que consten los registros de los últimos vuelos de la aeronave y donde conste el total de horas voladas (Tiempo Total en Servicio de la aeronave).

En las bitácoras de motor y de hélice (si aplican), mostrará los registros de instalación y/o de otros trabajos que permitan determinar el tiempo total en servicio de esos componentes (esta determinación puede ser correlacionando estos registros con datos de horas y fechas de registros que deberían existir en la bitácora de la aeronave).

- (3) En la bitácora de mantenimiento de la aeronave, con la fecha de presentación de la aeronave a RCA (o con fecha de no más de dos días atrás), se requerirá que haya estampado una conformidad de mantenimiento declarando que la aeronave se encuentra aeronavegable, con el siguiente texto (o similar), y entregará copia de la página con dicha conformidad a los inspectores:

***A fin de que le sea renovado su certificado de aeronavegabilidad, certifico que he inspeccionado esta aeronave y sus registros de mantenimiento, los cuales incluyen un vuelo de verificación de la condición general de la aeronave y de sus sistemas, efectuado y registrado en bitácora con fecha*** (insertar fecha que debe estar dentro de los últimos 30 días), ***y la encuentro en condición aeronavegable de acuerdo con la norma DAN 150.-*** (deben complementar la conformidad los datos de identificación de la aeronave; las horas totales de la aeronave, y de motor y hélice si son aplicables; la fecha; los últimos AD/SD/DA verificados; y los datos del firmante, su número de licencia y el de la OMA al que pertenece).

- (4) Presentará y entregará a los inspectores DGAC, copia de las páginas de la bitácora de mantenimiento de la aeronave y, cuando corresponda, las de la bitácora de mantenimiento del motor o de la hélice, en las cuales consten las conformidades de mantenimiento correspondientes a:

- (i) Cada una de las inspecciones y demás trabajos de mantenimiento establecidos en el programa de mantenimiento del fabricante de la aeronave, que hayan debido realizarse después de la certificación anterior, ya sea por haberse alcanzado las horas voladas o tiempo calendario indicados en ese programa (programa que se considera aprobado por la DGAC de acuerdo con la sección 150.417 de la DAN 150);
  - (ii) Las pruebas e inspecciones vigentes requeridas por la DAN 150, referidas a los sistemas de ATC Transponder y de ELT, emitidas por OMA habilitadas;
  - (iii) Las acciones que después de la certificación anterior hayan debido cumplirse conforme a directivas de aeronavegabilidad o directivas de seguridad aplicables (emitidas por el país de diseño de la aeronave o por la DGAC). Y,
  - (iv) Cualquier otro trabajo de mantenimiento requerido en la normativa DGAC, que sea aplicable a la aeronave y que haya debido cumplirse desde la certificación anterior.
- (5) Acompañando las copias de las conformidades de mantenimiento requeridas en el punto (4) anterior, presentará un listado de los trabajos correspondientes a esas conformidades, elaborado de acuerdo con el modelo del **Apéndice G**; o bien, como alternativa aceptable, podrá acompañar copias actualizadas de los siguientes cuadros de "status de cumplimiento", que sean aplicables y que la DGAC haya aceptado en la certificación anterior de la aeronave.
- (i) Registros de cumplimiento del programa de inspecciones de la aeronave, motor y hélice;
  - (ii) Registros de cumplimiento del plan de reemplazos de la aeronave, motor y hélice;
  - (iii) Análisis y registros de cumplimiento de boletines de servicio de la aeronave, motor y hélice;
  - (iv) Registro de cumplimiento de boletines de servicio repetitivos de la aeronave, motor y hélice;
  - (v) Análisis y registros de cumplimiento de AD/DA de la aeronave, motor y hélice; y
  - (vi) Registro de cumplimiento de AD/DA repetitivos de la aeronave, motor y hélice.
- (6) Presentará los registros de alteraciones y reparaciones que hayan sido aprobadas o aceptadas por el fabricante de la aeronave y por la DGAC para la aeronave, ya sea mediante un Form. DGAC 337 u otro documento. Entregará a los inspectores un listado de tales alteraciones y reparaciones o, en su defecto, copia de los registros presentados. Y,
- (7) Presentará cualquier otro documento, registro o evidencia que sea requerido por los inspectores y necesario para mostrar que la aeronave cumple con los requisitos de aeronavegabilidad establecidos en la norma DAN 150 o en su Hoja de Limitaciones de Operación.
- (b) Por su parte los inspectores DGAC verificarán que los registros se ajusten a lo requerido por la norma, que las conformidades hayan sido emitidas por personas



con licencia apropiada y en nombre de OMA habilitadas, y que las correspondientes a trabajos repetitivos o recurrentes tengan vigencia. Si desde la certificación anterior hay registros de reemplazo o instalación de componentes, verificarán en forma aleatoria que estén disponibles los documentos demostrativos de trazabilidad aceptable. Luego, al efectuar la inspección física de la aeronave, verificarán que ésta:

- (1) En general se observe en condición de operación segura, según lo define la norma DAN 150;
- (2) Posea su Manual de Vuelo (el emitido y actualizado por el fabricante). Además, que contenga, como sea aplicable: Suplementos, la información de peso vacío de la aeronave y correspondiente posición del centro de gravedad (registro de último pesaje físico y, si es el caso, actualizaciones posteriores por cálculo), y la correspondiente lista de equipamiento, todo esto consistente con la configuración observable de la aeronave;
- (3) Posea las marcas y placas con leyendas exigidas por la norma DAN 150 y estas estén legibles y en las posiciones establecidas;
- (4) Posea el equipamiento detallado en su lista de equipamiento y este se encuentre operativo, a menos que se trate de aquel equipamiento calificado de opcional por el fabricante de la aeronave y no requerido por la norma DAN 150;
- (5) Si tiene equipamiento inoperativo, este sea opcional y no requerido por la norma DAN 150, y en tal caso esté etiquetado como "INOPERATIVO", de acuerdo con la norma DAN 43;
- (6) No haya sido modificada su configuración; es decir, no se le hayan hecho alteraciones tales como instalaciones de nuevo equipamiento o de nuevos dispositivos aerodinámicos, estructurales o que afecten la propulsión, excepto que estén previstas por el fabricante de la aeronave como opcionales, o se hayan hecho con la aprobación de este y la aceptación DGAC. Además, que no presente reparaciones evidentemente no de acuerdo con prácticas aceptables como las que prescribe AC 43.13-1 (reparaciones más allá de lo previsto en esa AC o en el manual de mantenimiento del fabricante, deben contar con la aprobación del fabricante y la aceptación DGAC en Form. 337 u otro documento); y,
- (7) Cumpla con cualquier otro requisito de aeronavegabilidad indicado en la Hoja de Limitaciones de Operación asociada al Certificado de Aeronavegabilidad Especial que se ha solicitado renovar.

5.2.4 Luego del análisis detenido de los antecedentes recolectados y de lo observado en la inspección física descrita en la sección 5.2.3 precedente, los inspectores informarán los resultados de dicha inspección a la brevedad al explotador de la aeronave y a la OMA responsables de presentar la aeronave a RCA. Esto, mediante correo electrónico y, eventualmente, adjuntando un "Informe de Inspección de Aeronave" (Form. DGAC 08/2-10). Los resultados que se informen podrán ser:

- (a) Que la aeronave se encontró aeronavegable por la DGAC, por lo que se renueva el Certificado de Aeronavegabilidad y respectiva Hoja de Limitaciones de Operación, documentos que se adjuntan o pueden ser descargados e impresos desde el sitio web de la DGAC (ingresando un determinado número de certificado). O,
- (b) Que la aeronave se encontró aeronavegable por la DGAC, por lo que se renueva el Certificado de Aeronavegabilidad y respectiva Hoja de Limitaciones de Operación,

documentos que se adjuntan o pueden ser descargados e impresos desde el sitio web de la DGAC (ingresando un determinado número de certificado). Pero que, sin perjuicio de de esta renovación de certificado, se encontraron observaciones que se detallan en el Informe de Inspección adjunto y que el explotador debe solucionar dentro de los plazos que el mismo informe indique. O,

- (c) Que la aeronave se encontró no aeronavegable, ya que presentó novedades según se detalla en el Informe de Inspección adjunto, las cuales impiden renovar el Certificado de Aeronavegabilidad Especial de la aeronave en la categoría LSA, mientras no sean solucionadas y sea presentada evidencia de ello. Si es el caso, la opción de pasar la aeronave a Experimental LSA (E-LSA), será indicada en el Informe de Inspección (esta opción implica pérdida de privilegios operacionales, según la norma DAN 150).

En cualquiera de los tres casos anteriores, el explotador y la OMA responsables de la presentación a RCA, deberán acusar recibo del correo electrónico emitido por los inspectores DGAC. Si además han recibido un Informe de Inspección, deberán responderlo de acuerdo con lo establecido en el procedimiento DAP 08 01.

- 5.3.5 Una vez recibido el nuevo Certificado de Aeronavegabilidad y Hoja de Limitaciones de Operación, el explotador deberá asegurarse que toda vez que disponga la aeronave para que sea operada, la haya mantenido en condición aeronavegable de acuerdo con la norma DAN 150, y que el certificado y hoja de limitaciones estén a bordo.

## CAPÍTULO 6

### PROCEDIMIENTOS PARA LA EXTENSIÓN DE VIGENCIA DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD (EVCA) Y PARA SU RENOVACIÓN (RCA), DE AERONAVES DE MATRICULA PRIVADA SUJETAS A LA INSPECCIÓN ANUAL DE LA NORMA DAN 43.

#### 6.1 Generalidades

- (a) Las aeronaves de matrícula privada no propulsadas por motores de turbina y operadas bajo las normas DAN 92, Volumen I o Volumen III, pueden, según dichas normas, ser mantenidas cumpliendo con una inspección anual efectuada de acuerdo con la norma DAN 43; o bien, si el explotador cuenta con aprobación expresa de la DGAC, ser mantenidas de acuerdo con una inspección progresiva o a otro tipo de programa de inspecciones o de mantenimiento.
- (b) En este Capítulo 6 se detalla un procedimiento para extender la vigencia del certificado de aeronavegabilidad (EVCA), en que no es necesaria la inspección de la aeronave por parte de la DGAC, y un procedimiento para renovar el certificado de aeronavegabilidad (RCA), mediante un proceso abreviado. Ambos procedimientos aplican solo a aeronaves sometidas a la inspección anual DAN 43. En los demás casos de aeronaves operadas bajo las normas DAN 92 Vol I o Vol III, el certificado de aeronavegabilidad solo puede ser renovado siguiendo el procedimiento de RCA descrito en los Capítulos 1 y 2 del presente DAP.
- (c) La inspección anual DAN 43, requiere que la OMA cuente con habilitación de la DGAC para ello (según lo establecen las normas DAN 43 y DAN 145).
- (d) El procedimiento de EVCA se trata más adelante en el punto 6.2. El procedimiento de RCA de este Capítulo se trata en el punto 6.3, requiere que la aeronave sea inspeccionada por inspectores DGAC y corresponde seguirlo en caso de que el certificado de aeronavegabilidad haya excedido su fecha de expiración en más de seis meses calendario, pero en menos de cinco años (excedidos los cinco años, aplica el procedimiento de primera certificación de aeronavegabilidad (PCA), de acuerdo con la DAN 21 y su Apéndice 2).

#### 6.1.1 **EVCA versus RCA**

El procedimiento para la EVCA presenta diferencias que implican ventajas en cuanto a costos y tiempos respecto a los procedimientos para la RCA, como se destaca a continuación:

- (a) Los inspectores DGAC no participan directamente en el proceso de revisión exhaustiva de la aeronave y sus registros de mantenimiento, ni acompañan un vuelo de verificación de la aeronave. En lugar de ello, mantienen una vigilancia del proceso de inspección anual conducido por la OMA o lo auditan, y pueden llegar a inspeccionar una aeronave o sus registros de mantenimiento o a exigir un vuelo de verificación, sólo en forma selectiva, aleatoria o por tener antecedentes que lo hagan necesario. La responsabilidad de establecer y certificar que la aeronave se encuentra en condición aeronavegable recae sólo en la OMA que efectúa la inspección anual de la aeronave y en la persona con licencia de mantenimiento que la certifica.
- (b) En lugar de renovar el certificado de aeronavegabilidad con nuevas fechas de emisión (u otorgamiento) y de expiración, la DGAC sólo registra una nueva fecha de expiración del certificado al reverso de este, junto a datos de referencia a la

inspección anual efectuada por la OMA (véase ejemplo en Apéndice F). El certificado con la fecha de expiración así postergada y por lo tanto con su vigencia extendida o prorrogada puede ser descargado e impreso desde el portal web DGAC como se hace en los certificados obtenidos por RCA, pero eligiendo la opción Servicios On Line, Validación de certificados EVCA.

- (c) La tasa aeronáutica de este proceso de EVCA y de cargo del explotador de la aeronave, corresponde solo a la de solicitud de duplicado de certificado señalada en reglamento DAR 50.

## **6.2 Procedimiento para solicitar la EVCA.**

6.2.1 Para solicitar la EVCA deben cumplirse las siguientes condiciones

- (a) El solicitante de la EVCA puede ser el explotador o propietario de la aeronave o cualquier otra persona en representación de este, incluyendo la misma OMA que haya efectuado la inspección anual de la aeronave.
- (b) Una OMA habilitada debe haber efectuado la inspección anual de la aeronave de acuerdo con la norma DAN 43 y emitido la correspondiente conformidad de mantenimiento declarando la aeronave en condición aeronavegable.
- (c) La aeronave debe haber efectuado al menos un vuelo dentro de los últimos 6 meses calendario a la fecha de ingreso de la solicitud al SDA.
- (d) El certificado de aeronavegabilidad de la aeronave no puede haber vencido en más de 6 meses calendario.

6.2.2 Acciones del explotador (o propietario de la aeronave).

- (a) Encargar a una OMA habilitada la ejecución de la inspección anual de la aeronave. Esto, en cumplimiento a la norma de operación DAN 92 que le sea aplicable, Vol. I o Vol. III.
- (b) Coordinar con la OMA para que esta pueda efectuar la inspección anual, solucionar las discrepancias que surgieren y emitir la correspondiente conformidad de mantenimiento antes de que el certificado de aeronavegabilidad exceda su fecha de expiración en más de seis meses calendario. Se debe tener presente:
  - (1) Que la aeronave no puede ser volada después de la fecha de expiración del certificado de aeronavegabilidad, ya que de hacerlo se incurriría en el delito tipificado en Artículo 190 del Código Aeronáutico;
  - (2) Que, si pasan más de seis meses calendario después de excedida la fecha de expiración del certificado de aeronavegabilidad, no es aplicable el procedimiento de solicitud de EVCA, sino el de RCA del punto 6.3; en tanto que, si pasan más de 5 años, es aplicable el procedimiento de PCA de la DAN 21 y su Apéndice 2.
  - (3) Que, si el certificado de aeronavegabilidad lleva vencido menos de 6 meses y se requiere volar la aeronave para cumplir con la condición de registrar un vuelo dentro de los últimos 6 meses o si la OMA requiere efectuar un vuelo de mantenimiento; será necesario obtener un Permiso Especial de Vuelo de acuerdo con la DAN 21, previo a solicitar la EVCA.
- (c) Solicitar la EVCA de la aeronave a la DGAC según el punto 6.2.4 (salvo que de acuerdo con el punto 6.2.1 encargue dicho trámite a otra persona que lo represente o a la misma OMA que haya efectuado la inspección anual de la aeronave).

- (d) Una vez efectuada la inspección anual de la aeronave por parte de la OMA, exigir a esta la entrega de:
- (1) La conformidad de mantenimiento estampada en las bitácoras de la aeronave correspondiente a la inspección anual efectuada;
  - (2) Los demás registros y documentos derivados de la inspección y trabajos que se hayan efectuado en la aeronave, que el explotador está obligado a conservar de acuerdo con la norma de operación aplicable, DAN 92, Vol. I o Vol. III; y
  - (3) Si ha sido su opción encargárselo a la OMA, el certificado de aeronavegabilidad de la aeronave con la EVCA emitida por la DGAC al reverso de este.
- (e) Reemplazar oportunamente el certificado de aeronavegabilidad a bordo de la aeronave por el que tenga la EVCA emitida por la DGAC.

### **6.2.3 Acciones de la OMA**

- (a) En el proceso para que la DGAC emita una EVCA, es necesario que una OMA haya efectuado la inspección anual de la aeronave conforme a lo establecido en la norma DAN 43.
- (b) En caso de que el certificado de aeronavegabilidad lleve vencido menos de 6 meses y se requiera realizar un vuelo de mantenimiento para poder certificar la condición aeronavegable de la aeronave, la OMA coordinará la solicitud de un Permiso Especial de Vuelo (PEV) de acuerdo con la DAN 21. El texto de la conformidad de mantenimiento que deberá emitir la OMA para solicitar ese PEV, puede ser el siguiente o similar y debe ser colocado a continuación de la lista de trabajos realizados, incluyendo aquellos necesarios para determinar que la aeronave se encuentra segura para efectuar el vuelo.

***"Certifico que los trabajos descritos anteriormente se han realizado en forma satisfactoria, y que en cuanto a estos la aeronave se encuentra aprobada para retornar al servicio".***

***"Además, certifico que la aeronave se encuentra segura para efectuar un vuelo de mantenimiento requerido para verificar su condición en vuelo y solicitar la extensión de vigencia de su certificado de aeronavegabilidad".***

***"Ultimo AD verificado \_\_\_\_\_ . Ultimo DA verificado \_\_\_\_\_.***

Nota: En este caso, la OMA emitirá la conformidad de mantenimiento por la Inspección Anual con el texto que señala la DAN 43 solo después de que haya completado dicha inspección, el vuelo autorizado mediante el PEV haya concluido y se hayan solucionado las discrepancias que hubiese posterior al vuelo.

- (c) La misma OMA puede, si el explotador de la aeronave se lo ha encargado, solicitar la EVCA ante la DGAC, siguiendo lo señalado en el punto 6.2.4.

### **6.2.4 Acciones del solicitante de la EVCA**

Una vez efectuada la inspección anual de la aeronave y encontrada aeronavegable por parte de la OMA, al solicitante de la EVCA (el solicitante según punto 6.2.1(a) anterior), le corresponde realizar de inmediato o, en lo posible, dentro de un plazo recomendable de cinco días hábiles, las acciones (a), (b), (c) y (d) siguientes:

## Notas:

- (1) Entre las acciones que se requieren a continuación por parte del solicitante, está la de obtener una fotocopia de la página de la bitácora de la aeronave en que la OMA haya estampado la conformidad de mantenimiento por la inspección anual efectuada. Si la DGAC detecta errores, irregularidades o deficiencias en dicha conformidad de mantenimiento, o posee antecedentes de la aeronave que requieran de aclaración o información complementaria, la DGAC requerirá a la OMA la corrección de la conformidad y/o los antecedentes aclaratorios del caso. Esto, sin perjuicio del proceso infraccional a la OMA, si corresponde
  - (2) El no cumplir los cinco días hábiles de plazo recomendable puede derivar en que para otorgar la EVCA la DGAC solicite antecedentes referidos a la condición de la aeronave adicionales a los señalados en este procedimiento. Antecedentes de la inspección anual efectuada, que debe conservar la OMA (tales como O/T, Forms. 8130-3, etc.), o registros que debe conservar el explotador de acuerdo con la norma de operación aplicable (tales como, estatus de AD's, de limitaciones de aeronavegabilidad, de inspecciones obligatorias, etc.), podrían ser requeridos por la DGAC a la OMA o al explotador, según corresponda.
  - (3) No es necesario solicitar la EVCA si todavía puede esperarse hasta la próxima inspección anual para solicitarla. Por ejemplo, si el certificado de aeronavegabilidad tiene todavía suficiente tiempo de vigencia remanente para alcanzar hasta la próxima inspección anual (que corresponda cumplir por horas de vuelo o tiempo calendario, según la norma de operación aplicable).
- (a) Obtener una fotocopia de la página de la bitácora de la aeronave (de mantenimiento o de vuelo), en que la OMA haya estampado la conformidad de mantenimiento por la inspección anual efectuada.
- En caso de haber efectuado un vuelo de mantenimiento con un PEV, obtener también copia de las páginas de la bitácora donde conste la ejecución del vuelo y la solución de las discrepancias del vuelo (si fuera el caso) y una copia de la cartilla del vuelo de prueba completado.
- (b) Pagar la tasa aeronáutica establecida en el reglamento DAR 50 para solicitud de duplicado de certificado.
- Esto puede ser en las oficinas centrales DGAC ubicadas en Calle Miguel Claro, N° 1314, Providencia; en oficinas zonales de aeronavegabilidad; o por transferencia electrónica a la DGAC, RUT 61.104.000-8, correo electrónico [ozunino@dgac.gob.cl](mailto:ozunino@dgac.gob.cl), cuenta corriente N° 5556703 del Banco de Chile.
- (c) Solicitar a la DGAC que extienda la vigencia del certificado de aeronavegabilidad de la aeronave. Esto, mediante correo electrónico a la dirección [evca.sda@dgac.gob.cl](mailto:evca.sda@dgac.gob.cl), con el siguiente texto (o similar), adjuntando copia de la conformidad de mantenimiento que haya estampado en bitácora por la inspección anual efectuada y copia del comprobante de pago de la tasa aeronáutica por solicitud de duplicado de certificado. (En caso de que el solicitante sea la misma OMA que haya efectuado la inspección anual, para cumplir también con el correo

electrónico requerido por la norma DAN 43, este mismo email se puede enviar con copia a la dirección [inspeccionanual@dgac.gob.cl](mailto:inspeccionanual@dgac.gob.cl)):

***Quien suscribe, ....insertar la identificación del solicitante de la EVCA....., a nombre del\* explotador de la aeronave, marca ....., modelo.....,matrícula ....., informa a esa DGAC que a dicha aeronave, se le ha efectuado una inspección anual conforme al 43.111 (b) de la norma DAN 43 y luego de la solución de discrepancias encontradas\* se la ha encontrado aeronavegable. Y, dado que la vigencia de su certificado de aeronavegabilidad se encuentra próxima a expirar-expirada, pero en menos de seis meses calendario\*, se solicita a esa DGAC una extensión a la vigencia de dicho certificado conforme a la norma DAN 21. Se adjunta copia de la conformidad de mantenimiento estampada en bitácora de la aeronave y copia del comprobante de pago de la tasa aeronáutica por solicitud de duplicado de certificado.***

***Saluda a Ud. (insertar la identificación del solicitante de la EVCA).***

\_\_\_\_\_ \* De lo subrayado borrar lo que no corresponda al caso.

- (d) Una vez que la DGAC revise y encuentre conforme los antecedentes aportados por el solicitante y los que eventualmente le sean requeridos, se informará el término del proceso al solicitante, quien podrá obtener el certificado con la EVCA registrada al reverso, ya sea descargándolo del portal Web de la DGAC o del mismo email que reciba de la DGAC.
- (e) En caso de demora en la entrega de antecedentes por parte del solicitante y el proceso excede los 30 días corridos, desde la fecha de la solicitud, este se dará por terminado, sin el otorgamiento de la extensión; debiendo el interesado, si lo requiere, presentar una nueva solicitud.

#### **Notas:**

- (1) La EVCA otorgada por la DGAC (determinada por la nueva fecha de expiración estampada al reverso del certificado de aeronavegabilidad), será de 24 meses calendario. Estos 24 meses calendario serán contados a partir de la fecha término de la inspección anual efectuada por la OMA o, en el caso que la OMA haya demorado más de 30 días en efectuar dicha inspección, serán contados desde la fecha de inicio de esa inspección.
- (2) Si al solicitar la EVCA el certificado de aeronavegabilidad de la aeronave está vigente, mientras éste siga vigente el explotador no tiene que esperar que la DGAC emita la EVCA para continuar operando la aeronave.
- (3) Demoras significativas por parte de la DGAC en la entrega de la EVCA pueden producirse dependiendo de la cola de solicitudes existentes. Para evitar que la aeronave quede en tierra en espera de la EVCA, el solicitante debería preferir las dos primeras semanas del mes calendario para presentar su solicitud de EVCA.

#### **6.3 Procedimiento para solicitar la RCA**

Este procedimiento es aplicable solo si han pasado más de seis meses calendario desde la fecha de expiración del certificado de aeronavegabilidad (pero menos de cinco años), y no se ha solicitado la EVCA. Esto puede ocurrir si el explotador de la aeronave no

dispone oportunamente la aeronave para la inspección, o deberse a imprevistos de mantenimiento, solución de discrepancias, espera de repuestos o a cualquier otro motivo.

Para este procedimiento de RCA se requerirá que la inspección anual efectuada conforme a la DAN 43, sea complementada con un vuelo de mantenimiento en el cual se verifique la condición en vuelo de la aeronave. Y, que luego de efectuado dicho vuelo, solucionadas las discrepancias que surgieren y declarada la aeronave en condición aeronavegable por la OMA, los inspectores de aeronavegabilidad inspeccionen la aeronave y sus registros de mantenimiento y realicen un vuelo de verificación de aeronavegabilidad, a fin de que la DGAC emita el nuevo Certificado de Aeronavegabilidad.

La propia OMA, con autorización o a solicitud del explotador de la aeronave, podrá llegar a obtener el nuevo Certificado de Aeronavegabilidad para la aeronave, si realiza las siguientes acciones:

- (a) Terminar la Inspección Anual conforme a la DAN 43, así como los demás trabajos realizados con ocasión de dicha inspección, si los hubiere (servicios, reemplazo de partes y otros trabajos que el explotador de la aeronave haya decidido hacer, solución de discrepancias, etc.), pero sin declarar aún que la aeronave está aeronavegable, sino que declarando que se requiere efectuar vuelo de mantenimiento. A continuación, el modelo de texto para los dos últimos párrafos de la conformidad de mantenimiento (que deberían continuar después de enumerar los trabajos realizados):

***“Certifico que los trabajos descritos anteriormente se han realizado en forma satisfactoria, y que en cuanto a estos la aeronave se encuentra aprobada para retornar al servicio”.***

***“Además, certifico que entre el (fecha de inicio de la inspección anual) y el (fecha de término de la inspección anual), a esta aeronave le he efectuado una Inspección Anual de acuerdo al párrafo 43.111 (b) de la DAN 43 y Lista de Chequeos N° (código de la Lista de Chequeos), fecha de revisión (fecha de revisión de la Lista de Chequeos), y la encuentro segura para efectuar vuelo de mantenimiento requerido para verificar su condición en vuelo y solicitar la renovación de su certificado de aeronavegabilidad”.***

***“Ultimo AD verificado \_\_\_\_\_ . Ultimo DA verificado \_\_\_\_\_”.***

- (b) Solicitar a la DGAC un Permiso Especial de Vuelo para efectuar el vuelo de mantenimiento requerido. Esto, conforme con la DAN 21, excepto que la conformidad de mantenimiento a presentar debe ser la señalada en el párrafo (a) precedente.
- (c) Obtenido el PEV, proceder con el vuelo de mantenimiento, registrarlo en las bitácoras de vuelo y de mantenimiento junto con las discrepancias que surgieren y su solución; y, cuando proceda, emitir una conformidad de mantenimiento con el siguiente texto como conclusión:

***“Certifico que el vuelo y trabajos descritos anteriormente se han realizado en forma satisfactoria y que en cuanto a estos la aeronave se encuentra aprobada para retornar al servicio. Además, a fin de que sea renovado su certificado de aeronavegabilidad, certifico que a esta aeronave la encuentro en condición aeronavegable”.***

***“Ultimo AD verificado \_\_\_\_\_ . Ultimo DA verificado \_\_\_\_\_”.***



(d) Solicitar a la DGAC un nuevo certificado de aeronavegabilidad para la aeronave. Esta solicitud debería hacerla mediante correo electrónico a la dirección **rca.sda@dgac.gob.cl**, indicando que se trata de una solicitud de RCA de acuerdo con el Capítulo 6 de este DAP, dando cuenta de la disponibilidad de la aeronave y sus registros de mantenimiento para una inspección física y un vuelo de verificación; adjuntando los siguientes documentos:

- (1) Una solicitud de RCA en el Form. DGAC 21/01 (**Apéndice A**), debidamente completada;
- (2) Copia del comprobante de pago de la tasa aeronáutica reglamentaria por solicitud de certificado de aeronavegabilidad;
- (3) Copia de la cartilla de prueba, debidamente completada por el piloto responsable durante el vuelo de mantenimiento efectuado.
- (4) Copia de la conformidad estampada en bitácora de acuerdo con el párrafo (c) anterior y con fecha dentro de los últimos diez días. Y;
- (5) Copia de la Lista de Chequeos con que haya efectuado la inspección anual a la aeronave, debidamente completada conforme a la norma DAN 43 (la inspección anual debe haber sido terminada dentro de los últimos diez días declarando la aeronave en condición aeronavegable).

La DGAC contactará a la OMA para coordinar la inspección física, el vuelo de verificación de aeronavegabilidad y para señalarle acciones a seguir para llegar a obtener el nuevo certificado de aeronavegabilidad.

## V. APÉNDICES

Apéndice A: Formulario DGAC 21/01 "Solicitud de Certificado de Aeronavegabilidad".

Apéndice B: Certificación de Condición de Aeronavegabilidad.

Apéndice C: Antecedentes de la Aeronave.

Apéndice D: Informe de Condición de Sistemas Electrónicos e Instrumentos.

Apéndice E: Evaluación de Registros y Condición de la Aeronave.

Apéndice F: Ejemplo de EVCA registrada por la DGAC en el reverso del Certificado de Aeronavegabilidad.

Apéndice G: Modelo de Listado de Trabajos de Mantenimiento Programado Obligatorio de la Aeronave.

**APÉNDICE A**  
**SOLICITUD DE RENOVACION DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD**  
**(RCA)**

**DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL**  
**DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL**



**SOLICITUD DE RENOVACION DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD**  
**(RCA)**

-----, solicita a la Dirección  
 ( Nombre del explotador / operador)  
 General de Aeronáutica Civil, aplicar los procedimientos que corresponden para Renovar el Certificado de Aeronavegabilidad de la aeronave que se identifica a continuación:

**A. DATOS DE LA AERONAVE:**

- |                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| 1. MATRICULA .....      | 7. HORAS DE VUELO..... |
| 2. FABRICANTE .....     | 8. CICLOS .....        |
|                         | (Cuando corresponda)   |
| 3. MODELO .....         |                        |
| 4. N° DE SERIE .....    |                        |
| 5. NUMERO VARIABLE..... | (Cuando corresponda)   |
| (Variable number)       |                        |
| 6. NUMERO DE LINEA..... | (Cuando corresponda)   |
| (Line number)           |                        |

**B. DATOS PARA LA EJECUCION DEL PROCESO DE R.C.A**

- |   |       |
|---|-------|
| 9. REGION EN QUE SOLICITA REALIZAR LA R.C.A.  | ..... |
| 10. LUGAR EN QUE SOLICITA REALIZAR LA R.C.A   | ..... |
| 11. CMA QUE LE EFECTUA EL MANTENIMIENTO       | ..... |
| (correo-e del CMA).....                       |       |
| 12. RESPONSABLE DE CONTROL DE CALIDAD DEL CMA | ..... |

**C. DATOS DEL SOLICITANTE**

- |                             |       |
|-----------------------------|-------|
| 13. NOMBRE Y CARGO .....    | ..... |
| 14. TELEFONO/FAX.....       | ..... |
| 15. CORREO ELECTRONICO..... | ..... |
| 16. FECHA.....              | ..... |

FIRMA DEL SOLICITANTE

Form. DGAC 21/01

**APÉNDICE B**  
**CERTIFICACIÓN DE CONDICION DE AERONAVEGABILIDAD**

Declaro que la aeronave ha sido mantenida conforme al Programa de Inspección/Mantenimiento aprobado, que a esta fecha todos sus registros de mantenimiento han sido verificados y esta se encuentra en condición aeronavegable, no tiene pendientes por aplicar, total o parcialmente, ningún documento de cumplimiento obligatorio; y todos los ítems de reemplazo obligatorio se encuentran dentro de su vida útil. Adicionalmente, se ha dado cumplimiento a cada uno de los requisitos establecidos en la respectiva Regla de Operación.

- (a) Fabricante .....
- (b) Modelo .....
- (c) N° de serie .....
- (d) Matrícula .....

Por lo que se presenta a revisión de la DGAC para renovar el certificado de aeronavegabilidad de acuerdo a lo establecido en el DAP 08 06.

Fecha de emisión \_\_\_\_\_  
(dd/mm/aaaa)

\_\_\_\_\_  
Persona contratada con licencia / Organismo  
habilitado en el material / Organismo certificador de  
la condición de aeronavegabilidad / Encargado  
Control Mantenimiento

\_\_\_\_\_  
Nombre del operador / propietario /  
gerente responsable

\_\_\_\_\_  
Licencia N° (cuando corresponda)

\_\_\_\_\_  
Firma

\_\_\_\_\_  
Firma

**Form. DGAC 21/02**

**APÉNDICE C**  
**ANTECEDENTES DE LA AERONAVE**

Con esta fecha, a \_\_\_ días del mes de \_\_\_\_\_ del año \_\_\_\_\_ (Nombre del operador) entrega la siguiente información técnica actualizada de la aeronave matrícula CC- \_\_\_\_\_:

**A.- CELULA**

Fabricante _____	Peso Máx. Despegue _____
Modelo _____	<i>Pesaje.</i> _____
N° de Serie _____	• Peso Vacío _____
N° Variable _____	• Fecha Actualización. _____
N° de Línea _____	
Año Fabricación _____	Plazas / Configuración de Asientos:
<i>Tiempos (Totales)</i>	• Tripulantes (Vuelo/Aux.) _____ / _____
• Horas _____	• Observadores _____
• Ciclos _____	• Pasajeros _____

**B.- GRUPO MOTOPROPULSOR**

**1) MOTOR**

	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
Fabricante				
Modelo				
Nr de serie				
Hrs Totales				
Ciclos Totales				
T.B.O autorizado				
Hrs. Rem. Disco Lim.				
Cys. Rem. Disco Lim.				

**2) HELICE**

	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
Fabricante				
Modelo				
Nr de serie				
Hrs Totales				
T.B.O autorizado				

**3) A.P.U.**

Fabricante _____	Hrs desde Nuevo _____
Modelo _____	Hrs desde últ. Rep. (HSI) _____
Nr de Parte _____	T.B.O. autorizado _____

Nr. De Serie

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**4) OPERACIONES ESPECIALES AUTORIZADAS**

ETOPS

ILS CAT II/III

RVSM

RNAV/RNP

OTRAS

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Persona contratada con licencia / Organismo  
habilitado en el material / Organismo certificador de  
la condición de aeronavegabilidad / Encargado  
Control Mantenimiento

\_\_\_\_\_  
Nombre del propietario / operador /  
gerente responsable

\_\_\_\_\_  
Licencia N° (cuando corresponda)

\_\_\_\_\_  
Firma

\_\_\_\_\_  
Firma

Form. DGAC 21/03

**APÉNDICE D**  
**INFORME DE CONDICIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS E INSTRUMENTOS**

AERONAVE MATRICULA: \_\_\_\_\_ /

FECHA: \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_, presenta a certificación de Aeronavegabilidad los Sistemas Electrónicos e Instrumentos de la aeronave marca \_\_\_\_\_, modelo \_\_\_\_\_, número de serie \_\_\_\_\_, y cuyas características y condición se indican a continuación:

**A.- SISTEMAS**

CANT.	SISTEMA	MARCA	MODELO / N° PARTE	COND
	COMUNICACIONES			
	NAVEGACION			
	BAROALTIMETRICO/ VELOCIDAD			
	VIGILANCIA , RADAR y RADIOALTIMETRIA			
	REGISTRADORES DE VUELO			
	CONTROL AUTOMATICO DE VUELO			
	TRANSMISORES DE EMERGENCIA			
	PROTECCION DE TERRENO Y VIENTO DE CIZALLA			
	INDICACIÓN E INFORMACION			
	RESPALDO (STBY)			

**B.- TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (E.L.T.)**

ELT # 1					ELT # 2				
Rescu-406					Impact				
P	AF	AP	AD	S	P	AF	AP	AD	S

1)	Tipo										
2)	Código										
3)	Número de Parte										
4)	Número de Serie										
5)	Func. Switch Inercial										
6)	Vencimiento de la Batería										
7)	T.S.O. que cumple										

**C.- A.T.C. TRANSPONDERS**

		ATC # 1			ATC # 2		
		3/A	C	S	3/A	C	S
1)	Modo de Respuesta						
2)	Código Modo "S"						
3)	Número de Serie						
4)	T.S.O. que cumple						

**D.- REGISTRADORES DE VUELO**

		REGISTRADOR DATOS DE VUELO (DFDR)	REGISTRADOR VOZ DE CABINA DE VUELO (CVR)
1)	Cantidad Parámetros a grabar		
2)	Tiempo de Grabación		

**E.- SISTEMA DE NAVEGACIÓN SATELITAL (G.P.S.)**

1) T.S.O. que cumple

2) Interconexión a:  Piloto Automático  C.D.I. ó H.S.I.

**Form. DGAC 21/04**

**Apéndice E**  
**EVALUACIÓN DE REGISTROS Y CONDICIÓN DE LA AERONAVE**

Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (MIA) SDA

FORM. DSO-LV37-MIA

1. NOMBRE DEL PROPIETARIO/EXPLOTADOR		2. TELÉFONO/FAX / E-MAIL	
3. CMA QUE EFECTÚA EL MANTENIMIENTO		4. NOMBRE Y LIC. RESPONS. DEL CONTROL DE CALIDAD	
5. MATRÍCULA	6. MARCA	7. MODELO	8. NÚMERO DE SERIE
9. INSPECTOR ASIGNADO		10. SEGUNDO INSPECTOR	11. FECHA INSPECCIÓN
12. TIPO INSPECCIÓN		13. LUGAR	14. REGIÓN

ÁREA N°1 REGISTROS DE AERONAVEGABILIDAD CONTINUADA				
Referencia	Aspectos a verificar	Situación		
Item 1 DAR 06 Vol III 7.3.1. (a) y (d)	Los "registros de horas / ciclos/partidas/aterrizajes" u otros requeridos para el control de las inspecciones aplicables a la aeronave se encuentran registradas de forma explícita y clara	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>
Item 2 DAR 06 Vol III 7.3.1. (f) DAN 135, Vol I 135.1011(a)(5)	Los "registros de trabajos de mantenimiento" para la aeronave, motor, hélice o componentes se encuentran respaldados con la conformidad de mantenimiento de acuerdo a lo dispuesto en la DAN 43.	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>
Item 3 DAR 06 Vol III 7.3.1 (e)	Los "registros de cumplimiento del programa de inspecciones", que se generan por su aplicación sobre la aeronave, motor, hélice o componentes, están de acuerdo con lo señalado por el fabricante y/o autoridad aeronáutica del Estado de diseño en sus manuales o de acuerdo al programa aprobado por la DGAC	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>
Item 4 DAR 06 Vol III 7.3.1. d)	Los "registros del plan reemplazo" corresponden a lo dispuesto por el fabricante en los manuales de la aeronave, motor, hélice o componentes.	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>
Item 5 DAR 06 Vol III 7.3.1. b)	El "análisis y registro de cumplimiento de AD/DA" corresponde a la aeronave, motor, hélice o componentes, considera todos los AD/DA emitidos por la respectiva autoridad aeronáutica del artículo (aeronave, motor, hélice o componentes).	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>



Item 6 DAR 06 Vol III 7.3.1. b)	El "registro de cumplimiento de AD/DA repetitivos" correspondientes a la aeronave, motor, hélice o componentes considera todos los antecedentes y respaldo de su aplicación.	Cumple	Cumple con obs	No cumple
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Item 7 DAR 06 Vol III 7.3.1. c) DAN 135, Vol I 135.1011 (a)(5)	El "registro de reparaciones y alteraciones mayores" correspondientes a la aeronave, motor, hélice o componentes considera todos los antecedentes, respaldo y aprobación de la DGAC.	Cumple	Cumple con obs	No cumple
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nota promedio del área N°1	Nota	<input type="checkbox"/>	

ÁREA N°2 INSPECCIÓN FÍSICA A LA AERONAVE				
Referencia	Aspectos a verificar	Situación		
Item 1 DAN 43 43.503 b)	La aeronave inspeccionada, tiene instalados aquellos elementos o equipos que muestran sus registros y que se han podido verificar sin hacer desarme del área.	Cumple	Cumple con obs	No cumple
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Item 2 DAN 43 43.503 b)	Se observa que la aeronave ha sido mantenida o reparada de acuerdo a practicas aceptables.	Cumple	Cumple	No cumple
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Item 3 DAN 43 43.503 b)	En general, la condición física de la aeronave, permite efectuar un vuelo seguro.	Cumple	Cumple con obs	No cumple
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Item 4 DAR 06, Vol III Cap.5 5.1.3.1 d) DAR 06, Vol III Cap 3 3.4.3 / 3.4.4 DAN 135 Vol I, Cap H 135.703	El manual de vuelo está de acuerdo a la configuración de la aeronave y a su última revisión. NOTA: este aspecto solo si la aeronave no se le efectúa vuelo de verificación.	Cumple	Cumple con obs	No cumple
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Item 5 DAR 06, vol III, Cap.7 7.3.1 (h) DAR 06, Vol III Cap 3 3.4.1 (d) y (e)  DAN 135 Vol I, Cap E 135.459	La aeronave refleja la situación actual de Peso y Balance.  NOTA: este aspecto solo si la aeronave no se le efectúa vuelo de verificación.	Cumple	Cumple con obs	No cumple
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Item 6 DAR 06 Vol III 3.4.3 y 3.4.4	El manual de vuelo contiene los suplementos actualizados. NOTA: este aspecto solo si la aeronave no se le efectúa vuelo de verificación.	Cumple	Cumple con obs	No cumple
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nota promedio del área N°2	Nota	<input type="checkbox"/>	

ÁREA N°3 VUELO DE VERIFICACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD				
Referencia	Aspectos a verificar	Situación		
Item 1 DAR 06, Vol III Cap 5 5.1.3.1 (d) DAR 06, Vol III, Cap.3 3.4.3 / 3.4.4 DAN 135, Vol I cap H 135.703	El manual de vuelo esta de acuerdo a la configuración de la aeronave y a su última revisión.	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>
Item 2 DAR 06, Vol III, Cap 7 7.3.1 (h) DAN 135 Vol I Cap E 135.459	La aeronave refleja la situación actual de Peso y Balance.	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>
Item 3 DAR 06 Vol III Cap 3 3.4.3 y 3.4.4 DAN 135 Vol I Cap H 135.703 (b) y (c)	El manual de vuelo contiene los suplementos actualizados.	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>
Item 4 DAR 06 Vol III , Cap 3 3.4.3 y 3.4.4 DAN 135, Vol I , Cap D 135.303 (a) y (b)	La aeronave opera de acuerdo a los parámetros establecidos en su manual de vuelo.	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>
Item 5 Regla de Operación que corresponda	Verificar antes de efectuar el vuelo los siguientes documentos: Certificado de matrícula Certificado de Aeronavegabilidad Bitácora de vuelo Seguro (solo aeronave de uso comercial) Licencia del piloto	Cumple <input type="checkbox"/>	Cumple con obs <input type="checkbox"/>	No cumple <input type="checkbox"/>
	Nota promedio del área N°3	Nota	<input type="checkbox"/>	

DIRECCION GENBERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
 DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL

### EVALUACIÓN DE REGISTROS Y CONDICIÓN DE LA AERONAVE

Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (MIA) SDA

FORM. DSO-LV37-MIA

CONCEPTO GENERAL		
Referencia	Aspectos a verificar	Situación
	Para el caso que se requiera renovar el Certificado de Aeronavegabilidad, con los antecedentes verificados se pudo establecer que la aeronave se encuentra en condiciones de aeronavegabilidad que <b>Permite/No permite</b> a la DGAC renovar certificado de aeronavegabilidad	<b>CONCEPTO FINAL</b> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"></div>

#### CONCLUSIÓN

Nota 1: Es necesario que el inspector de Aeronavegabilidad use este espacio para anotar las observaciones que estime apropiadas y emita un comentario de las actividades realizadas. (Agregar la cantidad de hojas, según se requiera).

Nota 2: El Inspector de Aeronavegabilidad usará este espacio para resumir lo ocurrido en este proceso, de tal manera que sirva adicionalmente como hoja de ruta de lo efectivamente realizado para la entrega de servicio solicitado o dispuesto.

Apéndice F

Ejemplo de EVCA registrada por la DGAC en el reverso del Certificado de Aeronavegabilidad

 <p><b>REPUBLICA DE CHILE</b> (REPUBLIC OF CHILE) <b>DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL</b> (DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION) <b>CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESTANDAR</b> (STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE) <b>N° 1481? / 2015</b></p>				
<b>1.MATRICULA</b> (REGISTRATION MARKS)	<b>2.FABRICANTE</b> (MANUFACTURER)	<b>3.MODELO</b> (MODEL)	<b>4.N° SERIE</b> (SERIAL NUMBER)	<b>5.CATEGORIA/DESIGNACION</b> (CATEGORY/DESIGNATION)
CC-PP?	CESSNA	172	172761??	NORMAL/UTILITARIA
<p>6. El presente Certificado de Aeronavegabilidad se otorga de acuerdo con el Convenio de Aviación Civil Internacional de fecha 7 de Diciembre de 1944 y el Código Aeronáutico de la República de Chile, <b>y certifica que</b>, en la fecha en que se otorga, la aeronave arriba identificada se encuentra aeronavegable. A menos que se renuncie a él, sea revocado, suspendido o se exceda su fecha de expiración, permanece efectivo o válido mientras la aeronave sea operada dentro de sus límites de operación y sea mantenida conforme a las normas de operación y de mantenimiento aplicables publicadas por la DGAC.</p> <p>(This Airworthiness Certificate is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and the Aeronautical Code of the Republic of Chile, <b>and certifies that</b>, as of the date of issuance, the above identified aircraft is found airworthy. Unless sooner surrendered, revoked, suspended or exceeded its date of expiry, it remains effective as long as the aircraft be operated within its operating limitations and be maintained in accordance with the applicable operating and maintenance rules published by the DGAC).</p>				
<p><b>ESTE CERTIFICADO DEBE SER COLOCADO EN UN LUGAR VISIBLE EN EL INTERIOR DE LA AERONAVE</b> THIS CERTIFICATE MUST BE DISPLAYED AT A VISIBLE PLACE IN THE AIRCRAFT</p>				
<p>(*) UNA NUEVA FECHA DE EXPIRACION PUEDE HABER SIDO ESTABLECIDA POR LA DGAC, COMO SE INDICA AL REVERSO DE ESTE CERTIFICADO. A NEW DATE OF EXPIRY MAY BE ESTABLISHED BY THE DGAC, AS INDICATED ON REVERSE SIDE OF THIS CERTIFICATE.</p>				
<p><b>7. Firmado electrónicamente por Guillermo Abel Gallardo Aguero el día Thu Mar 26 11:46:33 EDT 2015</b></p> <p style="text-align: center;"><b>FIRMA AUTORIZADA</b> (AUTHORIZED SIGNATURE)</p>			<p><b>EMISIÓN</b> (DATE OF ISSUE)</p> <p><b>EXPIRACIÓN</b> (DATE OF EXPIRY)</p>	<p><b>26-03-2015</b> (DD-MM-YYYY)</p> <p><b>25-03-2017</b> (*) (DD-MM-YYYY)</p>
<p>VALIDACIÓN DE ESTE CERTIFICADO EN: <a href="http://www.dgac.cl">www.dgac.cl</a> E INGRESE ESTE CÓDIGO <a href="http://peumo.dgac.cl/DGACWeb/Controlador?nroCertif=14801">http://peumo.dgac.cl/DGACWeb/Controlador?nroCertif=14801</a></p>				
FORM DGAC 08/2-1B				

Anverso

Reverso

<p><b>REGISTRO DE EXTENSIONES DE VIGENCIA DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD (EVCA)</b> <b>RECORD OF EFFECTIVENESS EXTENSIONS OF AIRWORTHINESS CERTIFICATE (EVCA)</b></p>			
<p>En conformidad a la norma DAN 21 de la DGAC, la vigencia de este certificado, inicialmente dada por la fecha de expiración en el anverso, ha sido extendida por la DGAC por razones técnicas, hasta la nueva fecha de expiración que se muestra a continuación:</p> <p>(Pursuant to the DGAC regulation DAN 21, the effectiveness of this certificate, initially given by the date of expiry on the obverse, has been extended by the DGAC due to technical reasons, until the new date of expiry shown here below:</p>			
Fecha de EVCA (Date of EVCA)	Razones Técnicas para la EVCA (Technical Reasons for the EVCA)	Nueva Fecha de Expiración (New Date of Expiry)	Firmado Electrónicamente por (Electronically Signed by)
<u>02-04-2017</u>	<p>Inspección Anual por:</p> <p>OMA Certificado N° : <u>12?</u></p> <p>Responsable Lic. N° : <u>37??</u></p> <p>O/T N° : <u>32/2017</u></p> <p>Otra razón técnica: <u>N/A</u></p>	<u>30-04-2018</u>	<u>Carlos Rodríguez</u> <u>Inspector DGAC</u>
FORM DGAC 08/2-1B			

**APENDICE G****Modelo de Listado de Trabajos de Mantenimiento Programado Obligatorio de la Aeronave**Pág. 1 / de \_\_\_\_ /

<b>MANTENIMIENTO PROGRAMADO OBLIGATORIO (*) DE LA AERONAVE Y REGISTRO DE CUMPLIMIENTO</b>		Fecha de Actualización		Nombre y firma o sello del Responsable	
Aeronave matrícula: CC-					
<b>1.- Datos de la Célula</b>		<b>2.- Datos del Motor</b>		<b>3.- Datos de la Hélice</b>	
Marca		Marca		Marca	
Modelo		Modelo		Modelo	
N° de Serie		N° de Serie		N° de Serie	
Horas Totales		Horas Totales		Horas Totales	
Ciclos Totales		Ciclos Totales			
<b>4.- INSPECCIONES DE LA AERONAVE (CELULA).</b>					
Nombre de la Inspección (Programada, repetitiva)		Manual o Data de Referencia		Frecuencia (**)	Próximo Cumplimiento (**)

MANTENIMIENTO PROGRAMADO OBLIGATORIO (*) DE LA AERONAVE Y REGISTRO DE CUMPLIMIENTO Aeronave matrícula: CC-		Fecha de Actualización	Nombre y firma o sello del Responsable	
<b>5.- INSPECCIONES DEL MOTOR</b>				
Nombre de la Inspección (Programada, repetitiva)	Manual o Data de Referencia	Frecuencia (**)	Próximo Cumplimiento (**)	
<b>6.- INSPECCIONES DE LA HELICE</b>				
Nombre de la Inspección (Programada, repetitiva)	Manual o Data de Referencia	Frecuencia (**)	Próximo Cumplimiento (**)	
<b>7.- COMPONENTES CON OVERHAUL OBLIGATORIO</b>				
Datos del Componente (Nombre, N°s de Parte y Serie)	Manual o Data de Referencia	TBO (**)	Próximo Cumplimiento (***)	

MANTENIMIENTO PROGRAMADO OBLIGATORIO (*) DE LA AERONAVE Y REGISTRO DE CUMPLIMIENTO Aeronave matrícula: CC-		Fecha de Actualización	Nombre y firma o sello del Responsable	
<b>8.- COMPONENTES O PARTES CON REEMPLAZO OBLIGATORIO POR LIMITE DE VIDA</b>				
Datos del Comp. o Parte (Nombre, N°s de Parte y Serie)	Manual o Data de Referencia	Límite de Vida (**)	Término de Vida Límite (***)	
<b>9.- INSPECCIONES REPETITIVAS OBLIGATORIAS DISPUESTAS POR NORMAS DGAC APLICABLES</b>				
Nombre de la Inspección (Programada, repetitiva)	Norma DGAC (DAN u otra)	Frecuencia (**)	Próximo Cumplimiento (***)	
<b>10.- ACCIONES REPETITIVAS OBLIGATORIAS DISPUESTAS POR DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD O DE SEGURIDAD APLICABLES (AD/SD/DA)</b>				
Nombre de la Acción (Programada, repetitiva)	AD/SD/DA	Frecuencia (**)	Próximo Cumplimiento (***)	

<b>MANTENIMIENTO PROGRAMADO OBLIGATORIO (*) DE LA AERONAVE Y REGISTRO DE CUMPLIMIENTO</b> Aeronave matrícula: CC-		Fecha de Actualización	Nombre y firma o sello del Responsable
<b>11.- ACCIONES REPETITIVAS OBLIGATORIAS DISPUESTAS POR BOLETINES DE SERVICIO APLICABLES</b>			
Descripción de la Acción (Programada, repetitiva)	Boletín de Servicio o publicación similar	Frecuencia (**)	Próximo Cumplimiento (***)
<b>12.- OTROS MANTENIMIENTOS OBLIGATORIOS PROGRAMADOS</b>			
Descripción de la Acción (Programada, repetitiva)	Manual o Data de Referencia	Frecuencia (**)	Próximo Cumplimiento (***)

(\*) Se considera mantenimiento programado obligatorio todo mantenimiento que deba efectuarse para cumplir con el programa de mantenimiento o de inspecciones que haya aprobado la DGAC para la aeronave (si es el caso), y aquél que deba efectuarse para cumplir con lo dispuesto en AD/SD/DA o en las normas publicadas por la DGAC que sean aplicables. No utilizar este formulario para registrar solución de discrepancias (mantenimiento imprevisto), o mantenimiento que no sea programado y obligatorio según lo aquí señalado.

(\*\*) Consignar las horas de vuelo, ciclos o tiempo calendario de la aeronave (célula), motor, hélice o componente, según sea aplicable, y/o fecha que corresponda.

(\*\*\*) Consignar, según corresponda, la fecha, o las horas o ciclos que tenga que alcanzar **la aeronave (célula)**, para que deba cumplirse la próxima acción de mantenimiento programado obligatorio según la frecuencia aplicable.

**Fin del listado**

**Explotador o Propietario**

**Revisión DGAC**