



INFORME PRELIMINAR DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1997-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 21 septiembre 2022.

Hora suceso : 12:50 hora local.

Lugar : Sector La Cantera, comuna de Alto Hospicio.

Aeronave N°1 : Fabricante "Skywalk Paraglider", modelo "Chili 4 Paraglider".

Aeronave N°2 : Fabricante "Gin Gliders Inc"., modelo "Avid Paraglider".

Licencia Piloto 1: Federación Argentina De Vuelo Libre (FAVL).

Licencia Piloto 2: US Hang Gliding & Paragliding Association (Ushpa). :

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido el día 21 de septiembre de 2022, en el cerro El Clavijo, comuna de Alto Hospicio, Región de Tarapacá, que involucró a dos pilotos extranjeros de ultralivianos no motorizados (UL) durante la realización de vuelos recreativos, los pilotos de UL del tipo parapentes, colisionaron en el aire, lo cual provocó que ambas aeronaves se precipitaran contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto de nacionalidad argentina resultó con lesiones graves, para posteriormente fallecer en un centro hospitalario, su parapente resultó con daños. El piloto de nacionalidad indonesia resultó con lesiones leves y su parapente sin daños.

Diligencia pendiente:

- En proceso de presentación del Informe Final.