



## **INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1996-22**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 01 de septiembre de 2022.  
Hora suceso : 14:20 hora local.  
Lugar : En un vuelo entre los Aeródromos de Viña del Mar (SCVM) y Robinson Crusoe (SCIR).  
Aeronave : Avión Beechcraft BE-200.  
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.  
Ocupantes : Tripulación 2 y 4 pasajeros.

### **Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido con fecha 01 de septiembre de 2022, que afectó a un Piloto Comercial de Avión, estando al mando de la aeronave marca Beechcraft, modelo BE-200. El hecho ocurrió durante un vuelo de transporte no regular de pasajeros entre el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM) y el Aeródromo Robinson Crusoe (SCIR) y luego de aprox. 20 minutos de vuelo, la aeronave sufrió una despresurización paulatina de la cabina, debiendo regresar hacia el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM), aterrizando sin observaciones. Las mascarillas del sistema de presurización de emergencia no fueron desplegadas.

A consecuencia de lo anterior, La tripulación de vuelo y cuatro pasajeros resultaron sin lesiones y la aeronave sin daños.

### **Diligencia pendiente:**

-En proceso de revisión del Informe Final.