



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1998-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 25 de septiembre de 2022.
Hora suceso : 14:00 hora local.
Lugar : Ladera de cerro ubicado a 4 kms. al Este de la Ruta A1, próximo al peaje Chucumata, comuna de Iquique, Región de Tarapacá.
Aeronave : Vehículo Ultraliviano no motorizado (UL) del tipo parapente.
Licencia Piloto : Piloto de Ultraliviano no motorizado, USHPA (USA).
Ocupantes : Tripulación (01).

Reseña del suceso:

El día 25 de septiembre de 2022, una piloto de ultraliviano no motorizado, al mando de un parapente, fabricado por Gin Gliders Inc., modelo Explorer, despegó desde el sector Punta San Marcos, ubicado 100 kms. al Sur de Iquique, con el propósito de realizar un vuelo deportivo de traslado, vuelo durante el cual, se precipitó contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, la piloto resultó con lesiones graves, falleciendo el mismo día del suceso en el Hospital Regional de Iquique. El parapente resultó sin daños.

Diligencia pendiente:

- En proceso de investigación.