



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2000-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 01 de octubre de 2022.
Hora suceso : 14:00 hora local.
Lugar : Aeródromo El Salto (SCEO), comuna de Parral, Región del Maule.
Aeronave : Avión Cessna, modelo 172B.
Licencia Piloto : Piloto Privado de aviación.
Ocupantes : 01 Piloto (Instructor de vuelo) y 01 Alumno Piloto.

Reseña del suceso:

El 01 de octubre de 2022, un piloto instructor de avión y un alumno piloto, en una aeronave fabricada por Cessna, modelo 172B, despegaron desde el aeródromo El Salto (SCEO), comuna de Parral, Región del Maule, con la finalidad de efectuar un vuelo de instrucción. Posteriormente, durante la realización de un circuito de tránsito izquierdo a la pista 21 del aeródromo SCEO, se efectuó la toma de contacto del avión con el terreno, a 56,7 metros antes del umbral 21, impactando el tren de aterrizaje principal contra un montículo de tierra, para luego provocarse daños que fracturaron el tren de nariz, arrastrándose 30 metros hasta detenerse finalmente. A consecuencia de lo anterior, la tripulación de vuelo resultó ilesa y la aeronave con daños.

Diligencia pendiente:

-En proceso de investigación.