



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1999-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 26 de septiembre del 2022.

Hora suceso : 08:30 HL.

Lugar : Sector de Llay-Llay, comuna de San Felipe, Región de Valparaíso.

Aeronave : Air Tractor, modelo AT-301.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.

Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 26 de septiembre de 2022, que afectó a un Piloto Comercial de Avión, estando al mando de la aeronave marca Air Tractor, modelo AT-301, durante un vuelo de trabajo aéreo de aplicación aérea (fertilización) en el sector de Llay-Llay, comuna de San Felipe, Región de Valparaíso, cuando el piloto al mando procedía a efectuar la aplicación aérea, la aeronave se precipitó contra el terreno. El piloto al mando resultó con lesiones leves, mientras que la aeronave quedó con daños.

Diligencia pendiente:

- En proceso de presentación del Informe Final