



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2001-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 15 de octubre del 2022.

Hora suceso : 13:30 HL.

Lugar : A 130 metros al Este de la pista 21 del Aeródromo La Victoria de Chacabuco (SCVH), Comuna de Colina, Región Metropolitana.

Aeronave : Light- Sport Aircraft (LSA), fabricante JIHLAVAN AIRPLANE, modelo JA-600.

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.

Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajero.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió cuando la aeronave se encontraba en el ascenso inicial en la fase de despegue, desde la pista 21 de SCVH. En ese momento, la aeronave tuvo una pérdida de potencia del motor, por lo cual, el piloto tomó la decisión de regresar a la pista de despegue. Al momento que la aeronave se encontraba en dirección a la pista de despegue, el motor se detuvo y la aeronave se precipitó contra el terreno, a 130 metros aproximadamente al costado Este de la pista.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones graves y el pasajero con lesiones leves, este último salió de la aeronave por sus propios medios, la aeronave resultó dañada e incendiada.

Diligencia pendiente:

- La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.